

Die Flybridge dient achtern der Versorgung (l.). Vorn warten eine große Liegefläche und der komplette Steuerstand (r.)



LUXUS PUR

Absolute 47Fly Der edle Neuling schließt die Lücke zwischen dem Einsteigermodell 45 Fly und der 50 Fly

TEST

1564

ABSOLUTE
47 FLY

Die neue 47 Fly der italienischen Edelwerft feierte in Cannes im vergangenen September ihre Weltpremiere. Wir hatten zuvor Gelegenheit, das keineswegs kleine Modell im unteren Bereich der nun neun Größen umfassenden Flybridge-Palette zu testen. Im Segment der Yachten mit Zusatzstockwerk um die 50 Fuß tummeln sich einige Konkurrentinnen. Selbst im eigenen Sortiment gibt es mit der Navetta 48 eine Alternative. Bereits auf den ersten Blick erscheint alles sehr solide. Auch die weitergehende Kontrolle der Ecken zeigt wie zu erwarten makellose Verarbeitung ohne Kompromisse. In Sachen Fertigung ist die relativ junge Werft ohnehin gut aufgestellt, da 2002 in Podenzano, etwa 150 Kilometer nordöstlich von Genua, komplett neue Anlagen mit modernem Maschinenpark entstanden. Die Firmengründer Marcello Bè und Sergio Maggi sind dafür bekannt, auf Innovation zu setzen, statt dem Markt hinterherzulaufen. Dass die Werft das Absolute erreichen will und nicht auf Kompromisse setzt, drückt schon der Markenname aus, und das ist auch bei der Entwicklung Programm.

Wer viel Wohnfläche will und für jedes Wetter gut gerüstet sein möchte, liegt mit einer Flybridge-Yacht richtig. Ein Geräteträger



DAS BOOT

Werft	Absolute S.p.A/Italien
Typ	47 Fly
CE-Kategorie	B
Rumpf und Deck	Kunststoff
Länge über alles	14,63 m
Breite	4,48 m
Gewicht (fahrfertig)	23000 kg
Tiefgang	1,23 m
Durchfahrthöhe (inkl. Radarantenne)	6,43 m
Kraftstofftank	1600 l
Wassertank	500 l
Fäkalientank	130 l
Kabinen	3
Kojen	6
mögliche Motorisierung	2 x Volvo Penta
D6-IPS650	mit je 353 kW/480 PS
Testmotorisierung	
... 2 x Volvo Pentas D6-IPS650 je 353 kW/480 PS)	
Preis (Standardboot)	821100 €
Vertrieb	Levien Sails and Drive GMBH, Am Holm 42, 23730 Neustadt, www.levien-boote.de

DER MOTOR

Hersteller	Volvo Penta/Schweden
Typ	D6-IPS650
Leistung	353 kW/480 PS
Nennrehzahl	3700 U/min
Zylinder	R6
Hubraum	5,5 l
Kraftstoff	Diesel
Kühlung	Wasser/Zweikreis
Getriebeübersetzung	1,85:1
Testpropeller	DP-TS6-IPS

Die Pantry im Salon (o.l.) ist auch für ambitioniertere Köche konzipiert. Die Seitentür am Steuerstand ist praktisch (u.l.). Das Fahrverhalten (o.) war gutmütig, die Rauwassereigenschaften waren gut



überspannt den Bereich der Sitzgruppe mit Tisch, der sich hinten befindet. Die mit Kühlschrank und Waschbecken ausgestattete Wetbar an Steuerbord – optional auch mit Gefrierschrank und Grill – dient der bequemen Versorgung der Crew auf dem Oberdeck. Ein Bimini gibt es nicht, stattdessen ist ein Hardtop erhältlich. Vor der Wetbar ist eine Sitzbank und davor wiederum eine 2,30 x 1,52 m große Sonnenliege. Der Steuerstand mit zwei Einzelsitzen ergänzt die Ausstattung. Hier gibt es alle nötigen Bedienelemente sowie eine hervorragende Rundumsicht. Eine weitere Freiluftzone im Bug ist über die Gangborde erreichbar. Die sind zwar mit einer guten Reling gesichert, weitere Haltegriffe wären aber dennoch vorteilhaft. Die Sitzgruppe hier kann optional durch den absenkenden Tisch in eine Liegefläche umgebaut werden. Schatten spendet das wahlweise verfügbare Bimini. Im Cockpit lässt sich in einer überdachten Sitzgruppe samt Tisch ebenfalls Frischluft genießen, bevor die Schiebetür in den Deckssalon passiert wird. Hier empfängt an Backbord eine geräumige Pantry im Stil einer Einbauküche mit Hängeschränken. Die Küche bietet alles, was das Herz begehrt. Der Wohnbereich davor ist mit einem Polstersofa samt Stauraum und an Backbord mit einer Sitzgruppe versehen. Der



Die Bugkabine bietet viel Platz und große Fenster (o. l.). Ein eigenes Bad mit getrennter Dusche (o. r.) gibt es auch. Eine grundsolide Treppe (l.) mit guter Absicherung führt auf die Flybridge

Bei der Motorisierung sind die beiden alternativlosen Volvo Penta D6-IPS650 eine sehr gute Wahl. Mit zusammen 706 kW (960 PS) ist die Yacht bestens bestückt. Wir messen nach 30 Sekunden Beschleunigung eine Spitzengeschwindigkeit von 28,2 kn bei 3790 Umdrehungen, was einen Hauch über der Nenn-drehzahl liegt. Die Propellerabstimmung passt also. Das zeigt auch das Erreichen der Gleitfahrt nach acht Sekunden bei 2900 Touren und 15,2 kn. Die effizienteste Fortbewegung errechnen wir bei 3500 U/min mit einer Reisegeschwindigkeit von 24,7 kn und einem stündlichen Verbrauch von 158 l. Mit dem 1600-Liter-Tank sind nach Abzug der obligatorischen Reserve von 15 Prozent gut 200 Seemeilen drin (was für BOOTE etwa 70 sm zu mager ausfällt). Für Vollkreise bei schneller Fahrt genehmigt sich die Yacht einen Durchmesser von fünf bis sechs Bootslängen. Manövrieren ist dank Joystick kinderleicht. Wer im Hafen manuell fahren will, muss beim Umsteuern rückwärts mit wenig Reaktion rechnen. Bei allen Fahrmanövern verhält sich die Yacht sehr gelassen und völlig unkritisch. Die Stromversorgung ist mit insgesamt zehn Batterien im grünen Bereich, notfalls hilft der Generator. Die Ausstattung mit sechs Bilgepumpen – davon zwei manuell bedienbar – sowie die perfekte Montage der mechanischen Komponenten und die komplette Ausstattung mit Feuerlösch-Technik gefallen uns sehr gut. *Dieter Wanke*

Steuerstand bleibt mit einem gepolsterten Schalensitz dem Skipper vorbehalten. Wahlweise wird statt eines elektrischen Fensters die auf dem Testboot montierte, hilfreiche Tür eingebaut.

Die Gemächer werden über den Niedergang neben dem Steuerstand erreicht. Hier gefällt uns beim Abstieg das Sicherungspanel für die gesamte Elektrik. Alles lässt sich direkt und mit einem Blick erfassen. Im Bug gibt es eine edle Eignerkabine mit quer eingebauter Doppelkoje (1,93 x 1,44 m) und großen Seitenfenstern, die eine hervorragende Aussicht bieten. Ein eigenes Bad mit getrennter Dusche ist von innen erreichbar. An Steuerbord befindet sich eine kleinere Gästekabine mit Einzelbetten. Die VIP-Kabine folgt mittschiffs nach der Eingangstür zum zweiten Bad und einer weiteren Treppe. Die Doppelkoje misst 1,95 x 1,67 m. Ein Seitenfenster lässt Licht herein. Rund zwei Meter Stehhöhe erlauben weitgehend die ungehinderte Bewegung, und ein begehbarer Schrank löst alle Stauprobleme.

UNSER TESTURTEIL

FAHREN & MANÖVRIEREN

- + Fahreigenschaften
- + Rauwassereigenschaften
- + Joystick

VERARBEITUNG & TECHNIK

- + makellose Technikinstallation
- + gute Verarbeitung

SICHERHEIT

- + zwei von sechs Bilgepumpen manuell
- + komplette Feuerlösch-Ausstattung
- fehlende Griffe an den Gangborden

KOMFORT AN BORD

- + 2 große Kabinen und eine kleinere
- + große Pantry mit voller Ausstattung
- + große Sonnenliegen
- + viele getrennte Aufenthaltszonen
- + komfortables Mobiliar

FAZIT

Wenn eine Yacht auf dem Wunschzettel steht, die Topverarbeitung mit guten Fahrleistungen verbindet und die auch längerfristige Bordaufenthalte bei unterschiedlichen Wettersituationen auf hohem Komfortniveau zulässt, dann sollte die Absolute 47Fly in der Auswahl sein.



VIDEO

ZU DIESEM THEMA AUF:
[youtube.com/bootetv](https://www.youtube.com/bootetv)