

ABSOLUTE YACHTS

انتظروا تشكيلتها الجديدة في «كان»

نظام الرسو الجديد يعمل في كل المناطق على الأرض وفق آلية أوتوماتيكية لا تحتاج لأية خبرة من المالك

«وقد جاء ذلك تمثيلاً مع فلسفة شركتنا التي تعتمد عنوان Easy Boating. والهدف هو قيمة إضافية للحوض والمستخدم، وذلك بخلق نظام مدمج يربط كل الأجهزة المعنية بالرسو».

وبالنسبة لأوروبا، فإن مدينة Varazze الإيطالية ستحتضن حدثاً مهماً بين 27 و 29 آب/أغسطس، هو الكشف لأول مرة عن Absolute 48 Coupé - المجهز بنظام الرسو المذكور - أمام مجموعة من الصحافيين ونخبة من الضيوف. وهو آخر إضافة إلى عائلة الشركة. وسيجري عرضه كذلك في معرضي جنوى وكان أيلول/سبتمبر الجاري.

وبهذا الصدد قال Sergio Maggi الشريك المؤسس ونائب الرئيس ومدير دائرة R&D في Absolute: «إن حوارنا مع المجهزين والمزودين هو مصدر أساسي للإلهام لدينا، وخاصة الاستراتيجيين منهم الذين يشاركوننا قيمنا وأهدافنا مثل Volvo Penta. وبدلاً من أن تتبع اتجاهات السوق فأنا نحاول أن نحللها ونقيّمها حتى نتوصل بأنفسنا إلى اتجاه متطور مختلف. ولا شك في أن هذا النظام الجديد هو أحد الحلول التي تتيح لنا أن نلبي أحدث حاجات الأسواق». وعلاوة على Coupé 48 الجديد فإن معرض كان سيشكل أيضاً فرصة لمشاهدة هذا النظام على متن Absolute 47 Fly المخصص لهونغ كونغ، وكذلك Absolute 50 Fly الذي سيتم عرضه الربيع المقبل في معرض Mandelieu.

ABSOLUTE 48 COUPÉ
(The Absolute Horizon)

حقاً.. إنه أفق جديد يقدم للمالك وضيوفه تجربة إبحار مختلفة

بالمزيد من الجمال الجذاب والمستوى الرفيع للاستخدام والالتزام القوي بالاستدامة. فالسقف مجهز بمجموعة من الألواح الشمسية، أحدها شفاف لإتاحة الفرصة للضوء الطبيعي كي يدخل دون أن يجلب حرارة زائدة للغرفة. وبالطبع فإن ذلك يؤمن مصدراً نظيفاً عصرياً للطاقة. وهذا مهم خلال الرسو. كما أنه يؤكد اهتمام الشركة بالحفاظ على البيئة دائماً. في الصالون، نجد النوافذ الكبيرة التي توفر للضيوف، مع الواجهة الأمامية البانورامية، رؤية لا تقاطع يحجبها. ومن الداخل تصبح المشاهد البانورامية بـ 360 درجة. النوافذ تفتح أوتوماتيكياً كي تسمح لنسيم البحر بالدخول وتحدث دوراناً طبيعياً للهواء.

مرة أخرى، تهدي Absolute Yachts الأسواق البحرية، مركباً جديداً، هو الأول ضمن تشكيلة Coupé الحديثة يتميز بالطابع الرياضي والراحة والتنوع. لقد فتح هذا اليخت «فصلاً جديداً» في تاريخ هذا الحوض الإيطالي عنوانه التجديد والابتكار. وعلاوة على خصائص التشكيلة السابقة فقد أضيف إليها مزايا أخرى زادت من فرادته في الأسواق ومنها: الألواح الشمسية - مركز القيادة الواسع المزود بتيراس وديكور مرن متنوع إلى الحد الأقصى. Absolute 48 Coupé الجديد احتفظ بالخطوط الرياضية للتشكيلة الأساسية واستمر في الحفاظ على البيئة. لكنه يتميز

برنامجاً كمبيوترياً متطوراً ينسق بين القطع الإلكترونية والتموضع و IPS Propulsion ونقاط الاستشعار.

وبذلك فإن النظام «يترجم» ما يريده القبطان أوتوماتيكياً ويضمن رسواً مثالياً دون الالتفات لأية عوامل أخرى مثل الرياح أو التيار المائي.

ويتألف هذا النظام من عصا قيادة تقوم بعمل المقود إضافة إلى هوائي للتموضع الديناميكي يعمل على الـ GPS. فالقبطان يحرك عصا القيادة ويبلغ النظام بأي اتجاه يريد ووفق أية سرعة. وبذلك فإن البرنامج الكمبيوتر يحرّك المركب أوتوماتيكياً ويعدله وفقاً للرياح والتيار المائي.

ويلفت النظر هنا أن نظام الرسو المذكور يغطي جغرافياً الأرض بأكملها، من أوروبا إلى آسيا إلى الولايات المتحدة ونيوزيلندا، ويصل إلى أوكلاند مع Absolute Navetta 58 وفورت لودورديل مع Absolute Navetta 73.

ومع توفره الآن للمراكب التي تحمل نظام دفع IPS 10، فإن الشركتين تجريان تجارب على إضافته إلى المراكب المزودة بـ IPS 15 و IPS 30 المجهزة لاستقبال هذا النظام.

وقد علق Andrea Piccione مدير المبيعات البحرية في Volvo Penta قائلاً: «شكل تعاوننا مع Absolute Yachts فرصة لاختبار نظام Assisted Docking على كامل تشكيلة المراكب الآلية المزودة بـ Volvo Penta IPS».

أول حوض في العالم يزود كل تشكيلته بنظام
VOLVO PENTA من Assisted Docking
الذي يضمن رسواً سهلاً وآمناً

مجهزة بمحركات Volvo Penta IPS 10-20-30.

ومن المعلوم أن Volvo Penta تصنع محركات عالية الجودة وتبتكر حلولاً تكنولوجية مهمة باستمرار. وقد جاء النظام الجديد كي يلبي حاجتين ضروريتين هما رفع مستوى الأمان وسهولة الاستخدام.

هذه التكنولوجيا الجديدة تجعل الرسو أسهل وأكثر أماناً مهما كانت الأحوال الجوية أو خبرات المالك. وهي تعتمد

كشف حوض Absolute Yachts الإيطالي، الذي يزود كل مراكبه بمحركات Volvo Penta IPS، أنه سيكون أول حوض في العالم يستعين بالنظام الجديد المتطور للرسو Assisted Docking الذي أطلقته Volvo السويدية العام الحالي.

وبذلك فإن هذا النظام سيكون متوفرًا في كل مراكب تشكيلة الحوض التي تتراوح بين 47 و 73 قدماً، وذلك في تصنيفات Navetta و Fly و Coupé. وهي مراكب

Absolute 60 Fly

الطول الإجمالي: 18,66 متراً

العرض: 4,94 أمتار

سعة الوقود: 2800 لتر

سعة المياه: 730 لتر

المحركان: Volvo Penta 2xD11 IPS 950
(2x533 kw)

وطاولة ومساحة للاسترخاء تحت الشمس والموسيقى والالتزام بالخصوصية رغم اتاحة الفرصة للقاءات ليلاً ونهاراً.

كما أن اليخت يحمل أحدث التكنولوجيات والتجهيزات والأنظمة. ومن ذلك ألواح القيادة: محطة إدارة الدفة على الطبقة الرئيسية وبرج القيادة زودت كل واحدة منهما بمقعدين جميلين.

ومن الملاحظ أن الأفق لا يعيق رؤيته شيء، من لوح القيادة على المتن الرئيسي إلى الواجهة الأمامية الواسعة وأعمدة الدعم الجانبية.

ويمكن تجهيزه بمحطة ثالثة للرسو في الخلف توضع في خزانة خاصة إلى الجانب الأيمن من مركز القيادة. وهي مجهزة بعصا قيادة ومحرك للمقدمة ولوح لتشغيل المحركات.

وبما أن الشركة ملتزمة بالحفاظ على البيئة في كل مراكبها. فقد وضعت ألواحاً شمسية على السطح المتين. وهذه خطوة مهمة تجاه الاستدامة في عالم اليخوت إذ أنها تتيح إمكانية تشغيل كل الخدمات الأساسية عند الرسو من دون اللجوء إلى المولدات أبداً.

www.absoluteyachts.com



أما على الطبقة العلوية فأنتنا نلاحظ أن مساحة برج القيادة تضم صالوناً ثانياً في الهواء الطلق مدمج بالكامل بما يحيط به ويتمتع بقياسات واسعة: مساحة لتناول طعام Alfresco - حيز للجلوس - محطة متطورة لإدارة الدفة - خطوط أنيقة وألوان جميلة وصقل متقن.

ومساحة المقدمة صممت لتكون مرنة في الاستخدام وذلك بوجود صوفا

والنوافذ الجانبية بدورها تعطي انطباعاً بأنك منغمس في البحر. هذا إضافة إلى وجود خدمات فخمة مثل الخزنة الكبيرة وغرفة التزين، مع مشاهد رائعة تؤمن الراحة للمالك. صقل الطبقة السفلية ممتاز وقد ساعد على ذلك الأبواب الزجاجية التي تزيد من الإحساس بالمساحات. وهناك كابينتا لكبار الضيوف بسرير مزدوج وحمام خاص وكابينتان مزدوجتان للضيوف وحمام يومي.

ABSOLUTE 60 FLY

تعرفوا على حلوله
التصميمية التي لا
توجد عادة في يخت
بهذا الحجم

من المقرر أن يكون Absolute 60 Fly

كذلك من بين المراكب واليخوت التي ستغتنم فرصة انعقاد مهرجان كان المقبل لليخوت، كي تظهر لعامة الناس لأول مرة.

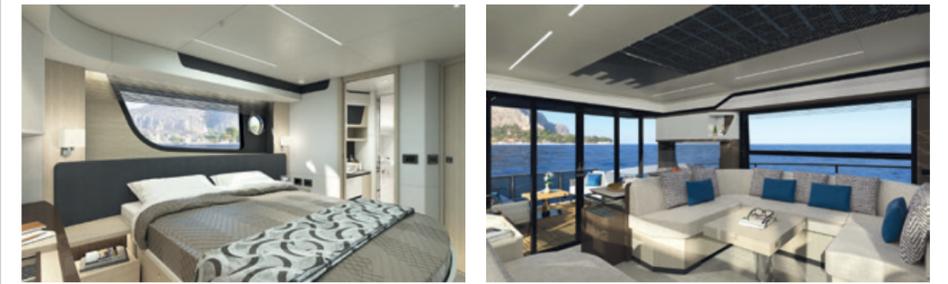
وأول ما يلاحظه من يشاهده، أنه يحمل حلولاً تصميمية جديدة لا توجد في قلة من اليخوت ذات برج القيادة من هذه القياسات. هذا إضافة إلى تيراس مركز القيادة الخلفي المزود بمفروشات متحركة، وكذلك جناح المالك الواقع في المقدمة.

في الغالب، يجري تصميم مركز القيادة الخلفي على برج القيادة، كامتداد للداخل باتجاه البحر، مع تقسيمات تشد نظر الزبائن إلى اليخت لا إلى المشاهد المجاورة.

من هنا قرر مصممو هذا اليخت «تحرير» مركز القيادة الخلفي من كل العناصر الثابتة، مستخدمين مفروشات متحركة تتجه نحو الخارج، مع تسهيل رؤية البحر عبر الزجاج.

هذا الحل الذي يضحى بمساحة صغيرة للخرن، يدعم الإبحار وإمكانات التسلية أيضاً. كما أن كابينتا المالك وضعت في المقدمة، مرتفعة عن الطبقة السفلية، ومتمتعة بسقف عال وحجم واسع، وتشطيبات بأقمشة وألوان عصرية تخلق جوّاً مثالياً للاسترخاء.

المفروشات الخارجية غير مثبتة حتى تتيح للمالك وضيفه تعديل التصميم وفقاً لرغباتهم.



سيظهر اليخت في مهرجان كان لليخوت شهر أيلول/سبتمبر الجاري

جديدة. فيفضل الهندسة المبتكرة يمكن للمالك والضيوف الاستمتاع بالمطبخ الدافئ المثالي لتناول طعام الغداء وكذلك لتناول الطعام عصراً مع الأصدقاء. وتحت المتن تنتظر الضيوف ثلاث كبائن مريحة سقوفها عالية تضمن مستوى راحة لا تصل إليه العديد من اليخوت المنافسة بهذا الحجم.

ومن المقرر أن يظهر هذا اليخت لأول مرة في مهرجان كان المقبل لليخوت (من 7 إلى 12 أيلول/سبتمبر المقبل).

وسيسبق ظهوره هناك، عدة مناسبات خاصة لرجال الإعلام في آب/أغسطس الحالي.

مركز القيادة واسع ودافئ ولا يضم أية عوائق ثابتة. ولهذا السبب فإنه قابل للتعديل وفق عدة وضعيات تلائم المالك وضيفه وتسهل رحلتهم. كما أن فتح الجوانب العليا الجانبية يتيح رؤية مباشرة للبحر. والدرابزونات الزجاجية الجديدة باتجاه الخلف تتيح الحصول على مشاهد رائعة حتى من الصالون ومحطة القيادة.

ويمكن أيضاً تعديل أسلوب توزيع المفروشات الخارجية غير الثابتة. حتى تلي الاحتياجات على المتن، سواء للاسترخاء أو اللقاءات.

وتقول الشركة إن هذا اليخت «أعاد تحديد» فكرة الأفق ليقدم تجربة إبحار