


**Patrizia Gobbi**

## LUCE E RISPARMIO

**E ORA 70... PIEDI NATURALMENTE, CHE SARÀ UNA DELLE NOVITÀ DI CANNES INSIEME AL 43 E A UN'ALTRA POSSIBILE NOVITÀ CHE POTREBBE STUPIRE NON POCO IL PUBBLICO. IL TUTTO DAL NUOVO STABILIMENTO È PROGETTATO CON ATTENZIONE E RISPETTO ALL'AMBIENTE E AL RISPARMIO ENERGETICO** **DI ROBERTO FRANZONI**

**U**na gamma quella di Absolute che si estende dai 39 ai 70 piedi, dagli 11 ai 22 metri, e insiste nella fascia dimensionale che secondo molti operatori è quella in maggiore sofferenza di mercato. Chiedo a Patrizia Gobbi, responsabile marketing di Absolute che incontro nel nuovo stupefacente stabilimento di Carpaneto appena inaugurato, quale sia la loro sensazione. "Il mercato fino ai 45 piedi - ammette - è debole. Noi abbiamo venduto tutta la produzione in tutte le fasce, ma il mercato forte è decisamente sopra i 55 piedi. Sicuramente in questi momenti difficili, la forza del cantiere non è solo presentare nuovi modelli, ma aggiungere su ciascuno un appeal capace di attirare, di stupire. Sul nostro 43 oltre all'hard top montiamo i Volvo Ips 600, unendo comfort, linea e performance".

### **RF L'Ips è il futuro?**

**PG** Decisamente. Sul 70 montiamo quattro Ips 600, che rendono una barca di 22 metri di facile manovrabilità e gestione, tanto da poter essere portata direttamente dall'armatore. Inoltre i quattro motori si adattano con flessibilità a tante modalità d'impiego diverse, oltre che essere poco assetati. Una barca che prende forma dalle idee di Sergio Maggio, che io definisco un artista, perché ha una capacità di visualizzare la linea e il progetto della barca unitamente agli equipaggiamenti. La barca inoltre è già stata pensata e predisposta per la versione sport fly.

### **RF E il vostro futuro?**

**PG** Nel 2009 presenteremo una barca di collegamento fra il 56 e il 70 superiore ai 60 piedi. Il futuro è sicuramente verso dimensioni maggiori. Questo cantiere è stato progettato per costruire barche fino a 90 piedi, open hard top. Se la nostra rete vendita a livello mondiale ci spingerà a farlo potremo anche allargarci in maniera sistematica al fly.

### **RF Voi siete presenti in tutte le area nautiche forti?**

**PG** Siamo in tutto il Mediterraneo, salvo in Turchia, dove contiamo di entrare presto. Siamo presenti anche nella sponda sud in Egitto e in Giordania e poi in Dubai, in Russia, nei paesi del nord e centro Europa, ma anche in Australia.

### **RF E l'Asia?**

**PG** Qualche dealer ci ha contattato. Questo stabilimento è ancora in fase di rodaggio. Sarà a regime fine 2009. Per allora, quando la nostra capacità produttiva sarà completa dovremo guardare anche a est lontano, per il secondo decennio del millennio.

### **RF Quante barche consegnate nel 2008?**

**PG** 74 e nel 2009 pensiamo di salire a 110. La filosofia di Absolute è supportata da una squadra molto giovane, però esperta e fortemente fidelizzata. C'è un entusiasmo per raggiungere

un obiettivo che incoraggia tutti a fare. Abbiamo ritmi elevati a cui nessuno si sottrae.

### **RF Quanti siete?**

**PG** oggi un'ottantina. Nel giro di un anno, quando andremo a regime, dovremmo superare le 120 unità. In pratica una barca prodotta a testa! Abbiamo una produzione piuttosto veloce. Il ciclo completo di costruzione del 39 ad esempio è di sei settimane.

### **RF Qui effettuate tutte le lavorazioni?**

**PG** Non ancora. L'impianto di aerazione e riciclo della sala di resinatura deve essere ancora messo a regime. Lo stabilimento è stato progettato con una forte attenzione e rispetto all'ambiente e al risparmio energetico. Lusso deve essere anche rispetto del sociale. Abbiamo una fonte geotermica che attraverso una pompa di calore recupera l'acqua calda di falda a 15° a 130 metri sotto e passa in serpentine a pavimento. D'inverno riscalda e d'estate rinfresca. Un sistema molto più salutare rispetto all'impianto di aria condizionata, per le persone e per la vetroresina crea condizioni molto più stabili.

### **RF Dove va il mercato?**

#### **Performance? Comfort? Economia?**

**PG** Accattivante nella linea, positivo nel rapporto qualità prezzo, luminoso e comodo, attento al risparmio energetico. Perciò design, finestrature, ampie e Ips.