

Spazio per tutti

Grande autonomia e bassi consumi per macinare molte miglia.
Grazie ai due motori Volvo Penta con Ips 600 naviga alla velocità
massima di 28 nodi

Space for everyone

Long range and low consumption to clock up the miles.
With two Volvo Penta IPS 600 engines the boat reaches
the top speed of 28 knots

by Niccolò Volpati



15.20m

► **MOBILE GRILL, TAVOLO DA PRANZO CON MOLTE SEDUTE ATTORNO, un divanetto a L vicino alla consolle, sedute pilota e copilota, prendisole e divanetto a U a poppa.** L'elenco è lungo. È tutto quello che si trova sul fly del nuovo 50 di Absolute. Può sembrare una frase fatta, ma sembra l'allestimento di uno spazio molto grande di una barca molto grande, non di una che misura 50 piedi. Absolute è così. Riesce a imbarcare di tutto di più, a sfruttare al meglio ogni centimetro che ha a disposizione. E il bello è che a bordo si ha ancora lo spazio per muoversi. Volendo essere pignoli, non si tratta nemmeno di un 50 piedi. Lo hanno chiamato così perché, fuori tutto, la lunghezza arriva a 15,20 metri, includendo la piattaforma di poppa. La misura dello scafo, invece, è di soli 13,68 metri. La stessa filosofia del fly si trova nel layout degli interni, che propongono una grande armatoriale a centro barca che sfrutta tutto il baglio, una cabina matrimoniale a prua e un'altra con due letti paralleli. Se lo si desidera, le cabine possono diventare addirittura quattro. **Tanta roba per uno scafo di 13 metri.** All'aperto ci sono area living, pranzo e prendisole un po' ovunque: in pozzetto, a prua e sul fly. L'armatore ha solo l'imbarazzo della scelta. Quando una barca con il fly ha un allestimento così ricco, viene naturale pensare che anche il peso sia elevato, ma non è così. A pieno carico, infatti, si arriva a 22 tonnellate. Non una super leggera, ma nemmeno troppo appesantita. Non ci resta che provarla in navigazione. Noi abbiamo avuto la fortuna di testarla in condizioni piuttosto impegnative. Nel Golfo di Cannes l'onda arriva a un metro e mezzo di altezza. Il peso della barca può essere d'aiuto, ma il fly, la rende decisamente più impegnativa con mare formato. Sono sufficienti però pochi minuti per apprezzare il lavoro

dei progettisti del cantiere. **Le linee d'acqua sono perfette. La barca è molto equilibrata. I motori sono due Volvo di 435 cavalli ciascuno e la trasmissione è Ips.** Absolute ormai ha un sconfinata esperienza nelle trasmissioni con i pod Volvo e si vede. Il comportamento con onda è sempre perfetto. Ce ne accorgiamo anche mentre timoniamo dalla postazione sul fly. La prua non si abbatte mai troppo e la carena fende bene l'onda sia quando la si affronta di prua, sia quando arriva al traverso. Basta dosare il gas per navigare nel comfort. Non abbiamo bisogno di utilizzare i flap e anche questo è indice di un grande equilibrio tra linee d'acqua e propulsione. Per il resto gli Ips forniscono la solita maneggevolezza che permette di compiere virate piuttosto strette e rendono molto semplici le manovre di ormeggio. I due propulsori non sono molto potenti. Anche in questo caso il cantiere ha scelto l'equilibrio. Il compromesso è tra performance e consumi. Alla massima abbiamo superato di poco i 28 nodi e quindi una velocità più che sufficiente per la crociera. Per planare, invece, ne sono bastati 15. Il dato significativo è proprio quello del consumo. In planata bastano 100 litri/ora complessivi e con 130 l/h si naviga a venti nodi di velocità. Con la manetta del gas tutta abbassata non ci si distanzia molto da questi valori perché il consumo massimo per entrambi i motori è di 168 litri/ora. Fatti due calcoli, **per fare un miglio a velocità di crociera servono circa 6 litri di gasolio.** Il comfort in navigazione è fatto anche dall'autonomia. Nella pancia di Absolute 50 Fly c'è spazio per 1.600 litri di carburante, il che significa che si possono fare più di 250 miglia. Si tratta di una distanza che permette di attraversare in lungo e in largo il Mediterraneo. In navigazione saltano all'occhio anche alcuni dettagli. L'ergonomia della plancia, sia quella interna,



MISURE

Tavolo in pozzetto 120x75 cm • divanetto lineare a poppa 233 cm • prendisole di poppa 168x233 cm • piattaforma di poppa 363x145 cm • larghezza passavanti laterali 27 cm • prendisole di prua 194x190 cm • tavolo sul fly 143x200 cm • divanetto a L sul fly 105x125 cm • prendisole 196x180 cm • altezza in dinette 194 cm • cucina 140x165 cm • divanetto a U in dinette 114x210x142 cm • larghezza accesso area notte 63 cm • altezza cabina armatore 186 cm • cuccetta 200x162 cm • altezza sopra il letto 107 cm • altezza bagno armatore 197 cm • altezza cabina a prua 206 cm • cuccetta 200x141 cm • altezza sopra il letto 107 cm • altezza bagno 197 cm • altezza cabina ospiti 214 cm • cuccetta 190x65 cm (ciascuna) • altezza sopra il letto 82 cm

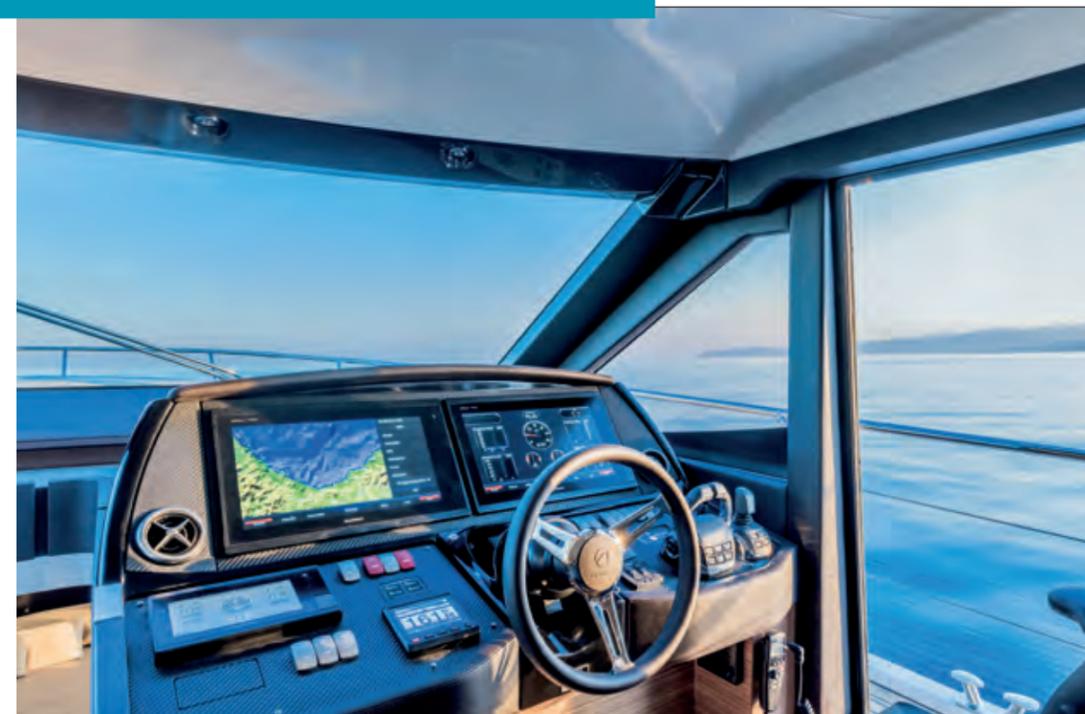
MEASUREMENTS

Cockpit table 120x75 cm • linear sofa stern 233 cm • sunbathing area stern 168x233 cm • stern platform 363x145 cm • U shaped sofa on the fly 105x125 cm • table on the fly 143x200 cm • L shaped sofa on the fly 105x125 cm • fly sunbathing area 196x180 cm • dinette headroom 194 cm • galley 140x165 cm • u shaped sofa in the dinette 114x210x142 cm • sleeping area entrance 63 cm width • owner cabin headroom 186 cm • berth 200x162 cm • berth to ceiling high 107 cm • owner bathroom headroom 197 cm • forward cabin headroom 206 cm • berth 200x141 cm • berth to ceiling high 107 cm • bathroom headroom 197 cm • guest cabin headroom 214 cm • berth 190x65 cm (each) • berth to ceiling high 82 cm



Ottimamente sfruttati gli spazi interni con la cucina vicino al pozzetto esterno. Bella la plancia con strumentazione elettronica Garmin.

The interiors are well exploited with the galley close to the cockpit. The dashboard, fitted with Garmin electronic instruments, is very good.



SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn **28.1**



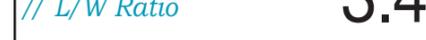
Autonomia mn //Range nm **230**



Rapporto peso potenza kg/cv **25**



Rapporto lung./larg. // L/W Ratio **3.4**



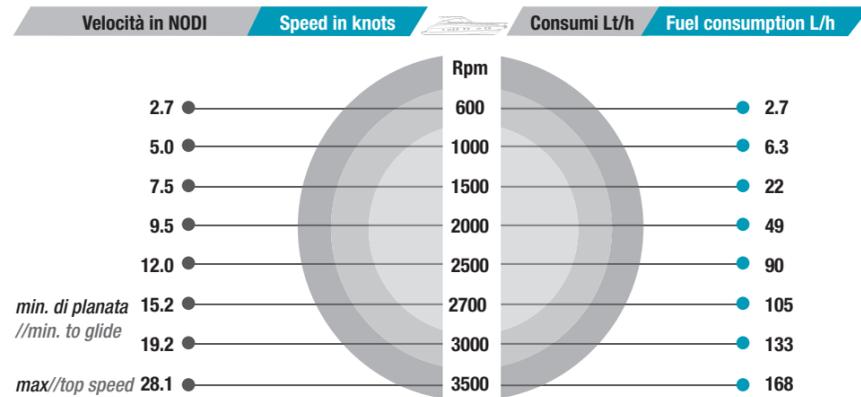
CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test

Località//Place	Golfo di Cannes//Gulf Cannes
Onda//Wave	1 m
Vento//Wind	6 kn
Persone a bordo//People on board	9
Carburante imbarcato//Fuel on board	1300 l
Acqua imbarcata//water on board	400 l



giri Rpm	nodi kn	l/h	dbA plancia dashboard	db(A) cabina armatore owner cabin
600	2.7	2.7	50	54
1000	5.0	6.3	53	61
1500	7.5	22	58	66
2000	9.5	49	61	67
2500	12.0	90	66	71
2700	15.2	105	66	71
3000	19.2	133	67	72
3500	28.1	168	69	75

Note: Da 0 a planata in 9 secondi//0-glide 9 sec
Da 0 a velocità massima in 44 secondi//0-top speed 44 sec



ABSOLUTE
Via F. Petrarca 4,
Loc. I Casoni - Gariga
29027 Podenzano (PC)
tel. +39 0523 354011
info@absoluteyachts.com
www.absoluteyachts.com

Progetto: Ufficio tecnico del cantiere
Scafo: Lunghezza fuori tutto 15,20 m • lunghezza 13,68 m • larghezza massima 4,41 m • dislocamento a pieno carico 22.500 kg • serbatoio carburante 1.600 litri •

serbatoio acqua 450 litri
Motore: Volvo Penta IPS600 con 2 D6 • ciclo operativo 4 tempi • potenza 435 cv (320 kW) • alesaggio per corsa 103x110 mm • regime di compressione 17,5:1 • cilindrata 5,5 litri • architettura 6 cilindri in linea

• regime di rotazione max 3.500 giri/minuto • peso 699 kg
Certificazione: CE cat. B per 14 persone
Prezzo: 670.000 €, Iva esclusa
Project: Shipyard technical department

Hull: LOA 15.20 m • Length 13.68 m • Max beam 4.41 m • Full load displacement 22,500 kg • Fuel tank capacity 1,600 l • Water tank capacity 450 l
Engine: Volvo Penta IPS600 with 2 D6 • 4 stroke • 435 hp(320 kW) •

bore x stroke 103x110 mm • compression ratio 17.5:1 • displacement 5.5 l • 6 cylinders in line • max torque 3500 rpm • weight 699 kg
EC Certification: cat. B 14 people
Price: 670,000 €, Excl. VAT



sia quella sul fly è molto curata. Ottimo anche il sistema che consente di proteggere il plotter esterno dalla luce solare diretta. Absolute, infatti, ha deciso di montare una sorta di mini top in cima alla consolle così l'ombra consente di avere sempre un'ottima visibilità dello schermo.

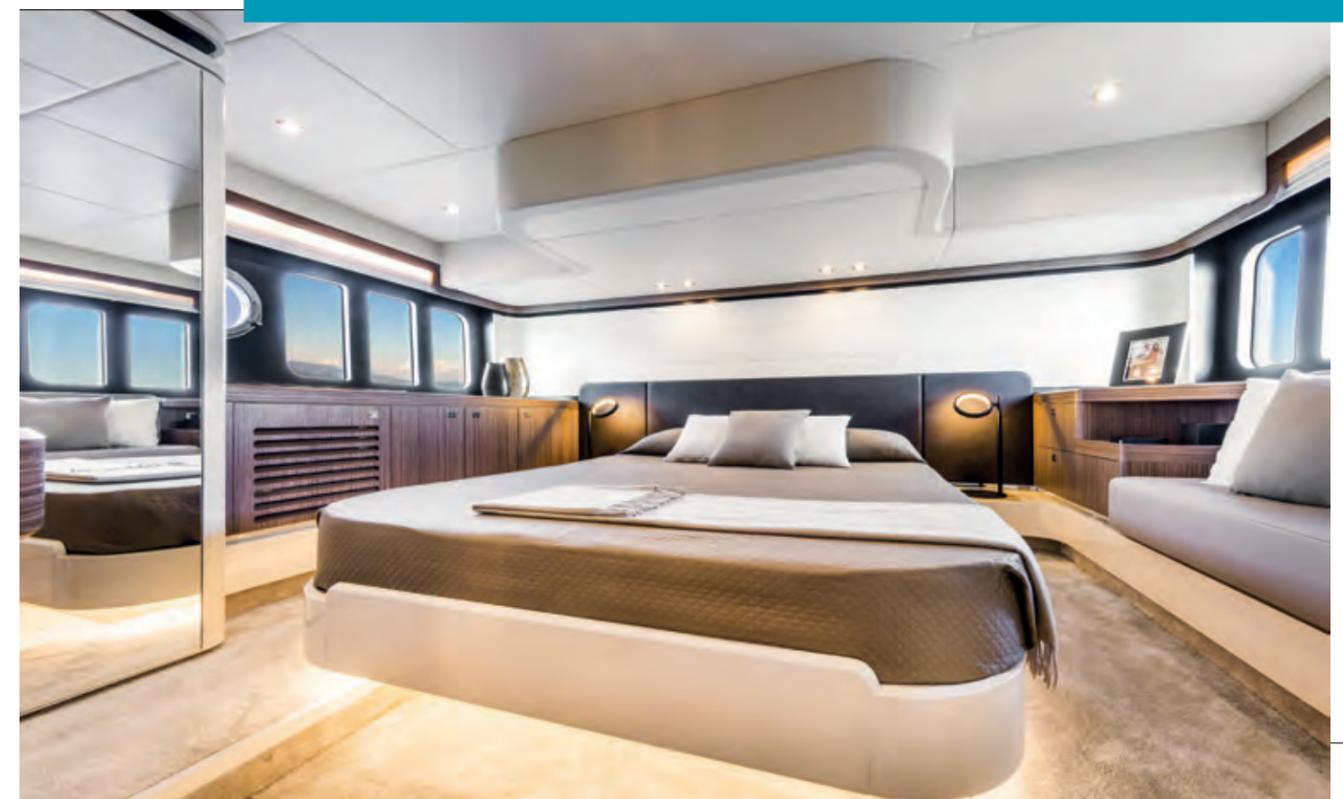
► A FREESTANDING GRILL, A DINNER TABLE WITH PLENTY OF SEATING, an L-shaped sofa close to the helm, seats for the pilot and co-pilot, a sun lounge and a U-shaped sofa astern. It is a long list. It is everything that can be found on the flybridge of Absolute's new 50. It might sound like a cliché, but it feels like how a much bigger space – and on a much bigger boat – would be fitted out, not one that is 50 feet long. Absolute is like that. It manages to get a lot on board, and get the most out of every available centimetre. And the good thing is that there is still room to move around on board. If we're going to be

pernickety, it isn't even a 50-footer. In effect the overall length is 15.20 metres, including the stern platform. The hull is actually only 13.68 metres. The same fly concept can be found in the layout of the interiors, which offer a large owner's cabin amidships, which makes the most of the entire width, a double room in the bows and another with twin beds. The number of cabins can even be increased to four, if required. **So there is a lot going on for a 13-metre boat.** Outside there are living, eating and sunbathing areas just about everywhere: in the cockpit, in the bows and on the flybridge. Owners are spoilt for choice. When a boat with a flybridge is so well equipped, it is natural to assume that she will also weigh a lot. But she doesn't. Fully laden she reaches 22 tonnes. That isn't super light, but nor is it overly heavy. The only thing left for us to do is to try it out. We were lucky enough to test the boat in fairly difficult conditions. The waves in the Gulf of Cannes



I posti letto sono sei divisi in tre cabine, l'armatoriale è a tutto baglio. C'è anche un alloggio per il marinaio a poppa.

There are six berths in three cabins, the owner one is full beam. Astern, there's also the crew quarter.





**CON DUE
MOTORI VOLVO
PENTA D6 DI
435 CAVALLI
CIASCUNO E
TRASMISSIONI
IPS 600 NAVIGA
ALLA VELOCITA'
MASSIMA DI
28,5 NODI.
L'AUTONOMIA
È DI CIRCA
320 MIGLIA
NAUTICHE.**

**WITH TWIN
VOLVO PENTA
D6 ENGINES OF
435 HP EACH
AND IPS 600
TRANSMISSIONS,
THE BOAT
REACHES THE
TOP SPEED OF
28.5 KNOTS.
THE RANGE IS
OF ABOUT 300
NAUTICAL MILES.**

reached a metre and a half. The boat's weight can be a help in these conditions, but the flybridge makes it distinctly more difficult in a rough sea. A few minutes are enough to appreciate the work of the yard's designers. **The waterlines are perfect. The boat is very well balanced. There are two 435hp Volvo engines and IPS transmission.** Absolute has by now acquired very considerable experience in transmissions, and you can see this with the Volvo pods. She behaves perfectly in wavy conditions. We also realise that, while steering from the flybridge helmstand. The bow never hits the water too much and the hull ploughs through the waves well, both when it tackles them head on, and also in a beam sea. You just have to go easy on the gas to travel in comfort. We don't need to use the flaps and that is also a reflection of the excellent balance between the waterlines and power unit. Looking elsewhere, the IPS as usual provide great manoeuvrability that means you can do some fairly tight turns and this makes docking manoeuvres very easy. The two engines are not very powerful. In this too, the yard has looked for a balanced approach. The compromise is between performance and consumption. Going flat out, we got to just over 28 knots – so more than enough speed for cruising. But to plane, we only needed to be doing 15. But the most significant figure relates to fuel consumption. We needed 100 litres per hour overall to plane, and 130 to go at 20 knots. These figures didn't change much with the throttle fully open as between them the two engines used 168 litres an hour. If we do a couple of sums, **to do a mile at cruising speed we need around 6 litres of diesel.** Being comfortable when sailing is also a question of range. Down below, the Absolute 50 Fly can take 1,600 litres of fuel, which means you can do over 250 miles. That is a distance that means you can go up and down the Mediterranean. Some details catch your eye when sailing. The ergonomic instrument panel, both the interior one and that on the flybridge, is very nicely done. The system that protects the outside plotter from direct sunlight is also excellent. Absolute has decided to install a kind of small top above the control panel, giving some shade that means you can always see the screen easily. **B**

