

Un **nuovo** New developments



orizzonte

PIÙ SPORTIVA, MA SEMPRE BEN FEDELE AL DNA DEL CANTIERE DI PODENZANO. PRIMO DELLA NUOVA GAMMA, UN 15 METRI DALLA NOTEVOLE ABITABILITÀ E BUONE PRESTAZIONI. INNOVATIVO E INTELLIGENTE L'ALLESTIMENTO DI TUTTA LA ZONA DI POPPA
 MORE SPORTY, YET STILL PERFECTLY FAITHFUL TO THE DNA OF THE YARD FROM PODENZANO. THE FIRST OF A NEW RANGE, THIS 15-METRE BOAT OFFERS A LARGE AMOUNT OF LIVING SPACE AND GOOD PERFORMANCE. THE SET-UP OF THE WHOLE STERN AREA IS INNOVATIVE AND INTELLIGENT

by Luca Gordelli - photo by Alberto Cocchi



Uguale, ma diversa. Inconfondibilmente Absolute, ma nuova. Il cantiere di Podenzano ha deciso di aggiungere una nuova gamma al suo listino, affiancando *Fly* e *Navette*, e lo fa nel migliore dei modi, restando ben fedele ai suoi stili e al suo know-how, ma andando ad intercettare le richieste del mercato, la necessità di dare ad ogni proprietario la barca di cui ha bisogno. Il nuovo *48 Coupé* piacerà agli armatori e alle armatrici dall'anima un po' più sportiva, a chi non ha bisogno del *Fly*, a chi d'estate non fa crociere molto lunghe. Arriva quindi qualcosa di un po' diverso, ma restano i due punti fermi del cantiere: spazi sconfinati a bordo, carena performante e moderna, efficiente a tutte le velocità. Rimane, in realtà, anche un altro aspetto tipico dei progetti Absolute, rappresentato dalla voglia di inventarsi sempre qualcosa di diverso. Personalmente quando osservo un Absolute non posso non pensare che sono stati tra i primi cantieri, se non il primo in assoluto, ad accettare senza se e senza ma la rivoluzione degli *Ips*, che, con il passare degli anni, poi è diventata normalità. Penso anche alle loro carene che garantiscono tanti volumi interni oltre a buone prestazioni. Qualcosa di simile mi sovviene osservando il *48 Coupé* fermo in banchina che mi aspetta per la prova. Questa volta l'innovazione è forse meno profonda,

ma sicuramente interessante. Le linee, come dicevo, sono inconfondibilmente quelle degli Absolute, a partire dalle doppie finestrate dal taglio contrapposto lungo le murate, dalle forme muscolose e da una prua dai tanti volumi con un dritto quasi verticale. Il nuovo questa volta è a poppa. Il pozzetto è diverso da tutti gli altri modelli di questa dimensione: il coronamento è interamente vetrato; tutta l'area è arredata con mobili e divani configurabili in diverse soluzioni; la cucina è interna, sul main-deck, ma affaccia proprio qui sul pozzetto e la porta di accesso a sei ante trasparenti, di cui quattro scorrevoli, rende impercettibile la separazione tra il dentro e il fuori. Le falchette laterali sono forate e stando stesi sui divanetti la vista sul mare non è quindi solo verso poppa, ma anche a dritta e a sinistra.

Fedele al Dna del cantiere, anche il *48 Coupé* mette in mostra volumi ben superiori alla media delle concorrenti di uguale lunghezza. Il layout prevede tre cabine e due bagni al ponte notte. La cucina è sul main-deck.

Also in keeping with the yard's DNA is the way the 48 Coupé has much larger volumes than most of the competitors for a similar length boat. The layout has three cabins and two bathrooms on the accommodation deck, while the galley is on the main deck.



Tutta la zona, infine, è completamente ombreggiabile grazie ad un tendalino elettrico a scomparsa nel tettuccio. Il risultato? Una grande ed elegante terrazza che affaccia sul mare. Sotto di lei c'è l'area bagno e "giochi", con un facile accesso all'acqua e un ampio gavone per accogliere pinne, maschere e qualsiasi altro piccolo water-toy, dotato di un'apertura intelligentemente suddivisa in tre parti. Insomma, sopra si chiacchiera, si mangia, ci si gode il sole (o volendo l'ombra); sotto si gioca e ci si tuffa. In altre parole, nel corso della più classica delle crociere in famiglia: sopra i grandi, sotto i piccoli. È qui che palpita l'anima della barca, un piccolo capolavoro nello sfruttamento degli spazi. Per quanto riguarda la prova di navigazione, le sorprese sono state decisamente meno. In una giornata di

sole e mare calmo, davanti a Varazze, anche il 48 Coupé ha confermato le ottime prestazioni a cui siamo abituati. I due 650 abbinati ai D6 da 480 cavalli lavorano bene all'interno di un ampio range di regimi. A dimostrarlo c'è la curva di rendimento più importante, quella dei litri di gasolio consumati per ogni miglio percorso, che una volta superati i 2600 giri va sempre a calare, a parte l'inevitabile picco finale quando si chiede ai motori svedesi il 100% della loro potenza. In numeri: velocità massima 28,4 nodi (6,5 litri miglio), momento di massima efficienza tra i 24 e i 25 nodi, a 3600 giri, per una spettacolare andatura di crociera che consente 265 miglia nautiche di autonomia (6,0 litri/miglio). Per chi non ha fretta, una buona soluzione può anche essere navigare in dislocamento,

andatura che la carena disegnata dall'ufficio tecnico del cantiere di Podenzano certo non disdegna: a 10 nodi si consumano 50 litri ora e si possono fare 350 miglia senza passare dal distributore.

The same, but different. It is unmistakably an Absolute boat, but it is new. The yard based in Podenzano has decided to add a new range to its catalogue, to join the *Fly* and *Navette* lines, and it has done so in the best way possible, staying faithful to its style and know-how while at the same time anticipating what the market is looking for and catering to the need to give every buyer the boat that they require. The new 48 Coupé will appeal to owners, male and female, who have a slightly more sporty side.

Molto ampia la cabina armatoriale a prua dai tanti volumi sfruttati nei migliore dei modi grazie al letto matrimoniale orientato in diagonale. Le doppie grandi finestrate in murata garantiscono luminosità, oltre che una bella vista verso l'esterno.

The master cabin in the bow is spectacular, with the double bed located diagonally so that it uses a large amount of volume available as well as possible. The large double windows on the side produce a lot of light, as well as a good view outside.





People who don't need a flybridge and who don't do very long trips in summer. So, something slightly different has appeared, but the two key elements of the yard are still there: plenty of room onboard, a hull that is modern and performs well, and is efficient at all speeds. And actually, there is something else that is still there from a typical Absolute design, which is the desire to come up with something different. Personally, when I look at an Absolute, I can only think that they were amongst the first yards, if not the first, to wholeheartedly accept the IPS revolution, which has become standard over time.

INTERESSANTE IL DISEGNO DELLO SPECCHIO DI POPPA, DAL TAGLIO ROVESCIO E CON DUE GRANDI INSERTI LATERALI. IN SINTONIA CON L'ANIMA SPORTIVA DELL'IMBARCAZIONE. THE RAKED DESIGN OF THE TRANSOM WITH TWO LARGE SIDE INSERTS IS INTERESTING AND FITS IN WITH THE SPORTY FEEL OF THE BOAT.



**VELOCITÀ MAX NODI
TOP SPEED KNOTS**

28.4



**AUTONOMIA MN
RANGE NM**

263



**RAPPORTO PESO
POTENZA
MASS
OUTLET POWER**

kg
kW

22

**RAPPORTO
LUNG./LARG.
L/W**

3.2



ABSOLUTE S.P.A.
Via F. Petrarca, 4
Loc. I Casoni - Gariga
29027 Podenzano (PC) - Italy
T. +39 (0)523 354011
info@absoluteyachts.com
www.absoluteyachts.com

PROGETTO
Ufficio tecnico del cantiere

SCAFO
Lunghezza ft. 14,9m • Larghezza massima 4,52m
• Immersione a pieno carico 1,2m • Discostamento a vuoto 21.190 kg • Capacità serbatoio carburante 1.600 l • Capacità serbatoio acqua 530 l

MOTORE
2 Volvo Penta D6 Ips 650 • Potenza 353 kW (480 cv)
• Numero di cilindri 6 • Alesaggio per corsa 103mm x 110mm • Cilindrata 5,5 l • Regime di rotazione massimo 3700 giri/min • Peso 645 kg

CERTIFICAZIONE CE
CAT B - 14

PREZZO
A partire da 815.000 € - IVA esclusa

PROJECT
Shipyard technical department

HULL
LOA 14,9m • Maximum beam 4,52m • Draft at full load 1,2m • Light mass displacement 21.190 kg • Fuel tank volume 1.600 l • Water tank volume 530 l

MAIN PROPULSION
2 Volvo Penta D6 IPS 650 • Outlet mechanical power 353 kW (480 hp) • No. of cylinders 6 • Bore&Stroke 103mm x 110mm • Swept volume 5,5 l • Maximal rotational speed 3700/min • Weight 645 kg

EC CERTIFICATION
CAT B - 14

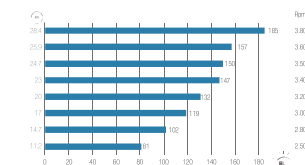
PRICE
Starting from 815,000€, ExclVAT

**CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST**

Località//Place Varazze (SV)
Mare//Sea state Calmo//Calm
Vento forza//Wind speed 6 nodi//knots
Direzione vento//Wind direction NE
Altezza onda//Wave height 10 cm
Persone a bordo//People on board 6
Combustibile imbarcato
Fuel volume on board 60%
Acqua imbarcata
Water volume on board 70%
Motore//Main propulsion 2 x IPS 650 Volvo Penta

**VELOCITÀ IN NODI
SPEED IN KNOTS**

**CONSUMI L/H
FUEL CONSUMPTION L/H**



Velocità minima di planata 11,9 nodi
The minimum gliding speed is 11,9 knots

**LITRO MIGLIO
(VELOCITÀ DI CROCIERA)
L/ NA MI
(CRUISING SPEED)**

6.1

| Giri/min | Velocità kn | Consumi totali L/h | Consumi litro miglio | Autonomia mn | Rumore su scala A (in plancia) dB |
|-------------------------------|---------------------|---|---|--------------|--|
| Engine rotational speed 1/min | Boat speed in knots | Total Fuel consumption (as volume flow) L/h | Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi | Range na mi | Sound level on scale A (at the dashboard) dB |
| 2500 | 11.2 | 81 | 7,23 | 221 | 64 |
| 2800 | 14.7 | 102 | 6,94 | 231 | 66 |
| 3000 | 17 | 119 | 7,00 | 229 | 66 |
| 3200 | 20 | 132 | 6,60 | 242 | 67 |
| 3400 | 23 | 147 | 6,39 | 250 | 68 |
| 3500 | 24.7 | 150 | 6,07 | 263 | 70 |
| 3600 | 25.9 | 157 | 6,06 | 264 | 71 |
| 3800 | 28.4 | 185 | 6,51 | 246 | 72 |

Engine room

In sala macchine ci sono due D6 da 480 cavalli di Volvo Penta con Ips 650. L'abbinamento con la carena Absolute si è dimostrato vincente, velocità massima oltre i 28 nodi, andatura di massima efficienza di 25 nodi con un consumo di 6 litri miglio.

In the engine room, we find two Volvo Penta D6 engines developing 480 horsepower and fitted with IPS 650s. These work well with the Absolute hull, with a top speed of over 28 knots. The most efficient speed is 25 knots, where it uses six litres per nautical mile.



I also think of their hulls, which ensure that you get a lot of interior volumes, but also good performance levels.

The 48 Coupé waiting for me at the quay for our test gives me the same impression. This time there hasn't perhaps been as much deep-seated innovation, but it was certainly interesting. The lines, as I said, make it unquestionably an Absolute, starting from the double forward-sloping windows along the sides, the muscular shapes, a bow with a lot of volumes and a prow that is practically vertical. What's new this time is the stern. The cockpit is different from all the other models of

Il tettuccio rigido ospita pannelli solari che possono fornire una potenza di picco di 2,5 kW, energia che serve soprattutto in rada per utilizzare le utenze di bordo senza dover accendere il generatore.

The hardtop houses solar panels that give a peak power of 2.5 kW, which is principally useful when at anchor, so you can use on board facilities without turning the generator on

this size: the taffrail is made entirely from glass; the whole area is fitted out with furniture and sofas that can be set up in different ways; the galley is inside, on the main deck, but looks right out onto the cockpit and the door is made up of six transparent panels, four of which can slide – so you don't notice the separation between inside and out. The gunwales on the side have gaps, and that

means that when you are stretched out on the sofa, you don't just get a view of the sea looking aft, but also to port and starboard. To round it off, the entire area can be completely shaded by an electric awning, which slides away into the roof. And the result? A large, elegant terrace that looks onto the sea, with a bathing area below with space for water toys, easy access to the water and a large locker to house fins, masks and other smaller toys with the opening cleverly split into three. So, in the area above, you can chat, eat and enjoy the sun (or shade if you prefer); below you can play around and dive into the sea.

PREZZO:
a partire da
815.000 €
IVA esclusa
PRICE: starting from
815.000€
ExclVAT

In other words, what you do during a classic family cruise: adults above, little ones below. And it is here that you find the beating heart of the boat, a small masterpiece in making the most of space. There were fewer surprises when we tried the boat out on the water. The 48 Coupé confirmed the kind of excellent performance we have come to expect on a sunny day with calm sea off Varazze. The two 650s linked to 480 hp D6s work well across a wide rev range. Proof of this is the most important curve, the one for diesel used per nautical mile, which keeps falling once you have reached 2600 rpm, except for the inevitable peak at the end when you ask the Swedish engines for 100% of their power. The figures show top speed 28.4 knots (6.5 litres per nautical mile), most efficient point between 24 and 25 knots, at 3600 rpm for spectacular cruising speed, which gives 265 nautical miles range (6.0 litres per mile). For anyone not in a rush, displacement mode could even be a good choice, which is something that the hull designed by the technical department of the yard in Podenzano certainly hasn't overlooked: at ten knots you use fifty litres an hour and can do 350 nautical miles without filling up. ▶

