



La nuova ammiraglia di Absolute è in linea con la filosofia della gamma Fly, inaugurata con il 60.

Il progetto di *Navetta 75* mantiene i tratti caratterizzanti del pozzetto a terrazza e della cabina armatoriale a prua.

Le vetrate sono molto ampie, i soffitti alti e gli ambienti sono disegnati su un unico livello sia sul ponte principale, sia nelle cabine del ponte inferiore.

I passavanti di entrambi i lati sono coperti e accessibili dall'interno, sia dalla cucina, sia dalla postazione di pilotaggio in posizione rialzata.

ABSOLUTE NAVETTA 75

ABSOLUTE CELEBRA I SUOI VENT'ANNI DI ATTIVITÀ PRESENTANDO NAVETTA 75, NUOVA AMMIRAGLIA DEL CANTIERE ITALIANO, LUNGA FUORI TUTTO 23 METRI
ABSOLUTE IS CELEBRATING ITS 20TH ANNIVERSARY BY PRESENTING NAVETTA 75, THE NEW 23 METER LONG OVERALL FLAGSHIP OF THE ITALIAN YARD

by *Massimo Longoni*



Frutto del lavoro del centro stile e progettazione del cantiere, l'imbarcazione offre grandi e confortevoli spazi per l'armatore e i suoi ospiti.

As a result of the style and design center of the yard, this boat offers wide yet comfortable spaces to the owner and his guests.



Absolute propone ambienti esterni ed interni pensati per vivere al massimo la convivialità e per godere delle possibilità offerte dalla versatilità di soluzioni di utilizzo nelle zone del fly e del pozzetto, attraverso arredi modulari e assenza di elementi strutturali fissi. Lo spazio di *Navetta 75* è quello tipico di un megayacht con una cabina armatoriale a tutto baglio a prua con accesso riservato, posizionata su un livello rialzato rispetto al ponte inferiore.

Absolute offers outdoor and indoor environments designed to enjoy conviviality to the fullest and to enjoy the possibilities offered by the versatility of use solutions in the flybridge and cockpit areas, through modular furnishings and the absence of fixed structural elements. The space of Navetta 75 is typical of a megayacht with a full-beam owner cabin forward with private access, positioned on a raised level compared to the lower deck.

A potenziamento delle due consolle di governo sono disponibili una terza e una quarta stazione di ormeggio localizzate in posizioni strategiche per la manovra. Dal ponte principale si può salire sul ponte fly da poppa e da prua, grazie a due scale separate.

La cabina armatoriale a tutto baglio, con accesso riservato e bagno en-suite, è posizionata a prua su un livello rialzato rispetto al ponte inferiore. A centro barca ci sono due cabine matrimoniali con bagni privati e una cabina a due letti con un day-head. Dal pozzetto si può accedere facilmente alla zona dedicata all'equipaggio senza interrompere le attività dell'armatore e dei suoi ospiti. La motorizzazione prevista è affidata a due Volvo Penta D13 con trasmissioni a eliche traenti Ips 1350.

The new Absolute flagship is in line with the Fly range philosophy, starting with the 60. The project of the *Navetta 75* keeps intact the characterising traits of the terrace cockpit and the forward master cabin. The windows are very wide, the ceilings high, and the rooms are arranged on a single level for both the main deck and the cabins in the lower deck. The walkways of both sides are covered and accessible from the inside, both from the galley and the raised helm station.





Gli alloggi del comandante e dei marinai, a poppa, sono versatili negli ambienti e nell'utilizzo e possono ospitare sino a tre letti, servizi e cucina.

The crew quarter at stern is versatile for both its rooms and use and can host up to three beds, bathroom and galley.

To strengthen the two dashboards, there is a third and a fourth mooring station placed in strategic positions for manoeuvring. From the main deck you can reach the fly deck from the stern or aft, thanks to two separate stairways. The full-beam master cabin, private access and bathroom, is at aft on a raised level compared to the lower deck.

At amidships there are two double cabins with private bathrooms, and a cabin with two beds and a day-head. From the cockpit you can easily reach the crew quarter without interrupting the activities of the owner and his guests. The motorisation is entrusted to two Volvo Penta D13 with forward propellers and IPS 1350. ▲

