

boote

EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

**BÜCHER &
KALENDER**

Geschenktipps
für den
Gebentisch

Notstopp- System

Test: Was kann ein funk-
gesteuerter Quickstopp
am Außenborder?

BOOTS-TESTS

Jeanneau Merry Fisher 795

Alveus Solarboot

Absolute 56 Fly

TÖRNREPORT

MÜRITZ

Bootsurlaub auf Norddeutschlands Binnenmeer

Preisverleihung

European Powerboat Award: Alle
nominierten Boote im Kurzporträt

Fahrtraining

Rückblick: Spaß und lehrreiche
Erfahrungen bei den BOOTE-Trainings

MIT DEM GEWISSEN SCHICK

Absolute 56 Fly Sie ist eine elegante Flybridge-Yacht, die einlädt zum komfortablen Reisen und Sich-Wohlfühlen

TEST 1649

ABSOLUTE
56 FLY

Geht's um Design, stehen die italienischen Werften ganz oben auf der Ranking-Liste. Zu sehen auch bei unserem Testboot, der Absolute 56 Fly. Die Werft nennt es selbst das „Absolute Charisma“. Auf den ersten Blick ist sie für mich eine sehr elegante Erscheinung mit dem gewissen Schick, der sich über das gesamte Boot zieht.

Gefahren sind wir das Testboot auf dem Mittelmeer vor Varazze. Ich betrete das Boot – wie im Süden meist üblich – über das Heck, hier erleichtert die Badeplattform den Zugang. Das Cockpit erreiche ich dann bequem über zwei seitliche Eingänge mit Türen. Im Cockpit ist eine modulare Anordnung möglich: frei stehende Möbel die man unterschiedlich auf- und zusammenstellt. Damit die Möbel bei Seegang auch stehen bleiben, sind an den Füßen Antirutschgummis angebracht – schon eine praktische



Die Möbel machen innen und außen einen eleganten Eindruck. Die Fahreigenschaften der Absolute sind angenehm



DAS BOOT

Werft	Absolute/I
Typ	56 Fly
CE-Kategorie	B/14 Personen
Rumpf und Deck	Kunststoff
Länge über alles	17,64 m
Breite	4,79 m
Gewicht	31 730 kg
Tiefgang	1,32 m
Durchfahrthöhe	k. A.
Kraftstofftank	2600 l
Wassertank	650 l
Fäkalientank	k. A.
Kabinen	3 + 1 + Salon
Kojen	6 + 2
mögliche Motorisierung	2x D8-IPS800
Testmotorisierung	2x 441 kW (600 PS)
Testmotorisierung	je 441 kW (600 PS)
Preis (Standardausführung)	1725 500 €
Werft	Absolute S. p. A., Via F. Petrarca 4, Loc. I Casoni – Gariga, I-29027 Podenzano (PC), www.absoluteyachts.com

DER MOTOR

Hersteller	Volvo Penta
Typ	D8-IPS800
Leistung	441 kW (600 PS)
Nenn Drehzahl	3000 U/min
Zylinder	6 in Reihe
Hubraum	7,7 l
Kraftstoff	Diesel
Kühlung	Wasser/Zweikreis
Getriebeübersetzung	1,84:1
Testpropeller	N2

FAZIT

Die Absolute 56 Fly überzeugt mit einem schicken Aussehen und bietet sechs Personen ein komfortables Leben an Bord. Sie ist gut verarbeitet, solide konstruiert und hat angenehme Fahreigenschaften. Für Letztere sind die beiden Volvo-IPS-800-Antriebe und Interceptoren verantwortlich, die gut auf das Boot abgestimmt sind.



Insgesamt sechs Kojen findet man unter Deck, von denen die Eignerkabine im Bug untergebracht ist. Ein Waschtrockner darf natürlich auch nicht fehlen

Sache. Noch mal zurück auf die Plattform: Von dort geht es in die Zwei-Personen-Crewkabine, und Badeleiter und Heckdusche sorgen für das angenehme Badevergnügen. Außerdem lässt sich fürs Sonnenbad achtern eine Liege platzieren – wiederum freistehend. Zusätzliche Plätze unter freiem Himmel findet man auf der Sitz-Liege-Einheit auf dem Vordeck und auf der Flybridge. Im hinteren Abschnitt der Fly ist wieder Platz für die modulare Anordnung, und weiter vorn steht eine großzügige Sitzzecke mit Tisch. Ihr gegenüber ist eine Galley untergebracht und ganz vorn dann noch eine Sitz-Liege-Einheit und der Fahrstand. Eine Etage tiefer kommt man durch Glastüren in den Salon. Dort steht an Backbord die zentral gelegene und komplett ausgerüstete Pantry. Weiter vorn schließt sich dann eine Sitzzecke an. Gut gelöst: Über die großen, zu öffnenden Fenster lässt sich der Salon lüften. An Steuerbord steht der Fahr-

stand, der noch eine große Tür zum Seitendeck hat. Auf der anderen Seite vom Fahrstand geht es eine Etage tiefer zu den Kabinen, und hier findet man im Bug die schick eingerichtete Eignerkabine, die über große Seitenfenster viel Licht ins Innere bekommt. Die Doppelkoje hat eine hochwertige Matratze, die super Komfort bietet. Ganz vorn im Bug brachte der Designer die Toilette, Waschbecken und Dusche unter. Die anderen Kabinen, die in der Bootsmitte angeordnet sind, besitzen auch eigene Nasszellen, wobei sich die der ersten Kabine auch als Tagestoilette eignet. Die dazugehörige Kabine gegenüber ist mit zwei Einzelkojen ausgestattet. Anders die VIP-Suite: Sie bietet ein Doppelbett, erstreckt sich über die gesamte Bootsbreite und hat einen separaten Dusch- und Toilettenraum. Alle Kabinen gemeinsam haben gute Staumöglichkeiten. Besonders hervorzuheben ist der begehbare Kleiderschrank in der Eignerkabine.

Da kann man sich nur wohlfühlen: die riesige Badeplattform und das modular zu gestaltende Cockpit. Der Salon hat eine unge störte Rundumsicht und sehr guten Lichteinfall



geschlossenen Türen – einen angenehmen Geräuschpegel. Der erhöht sich auf maximal 72 dB/A bei Vollgas und 28,5 kn. Durch die Dieselleitung laufen in dieser Situation 8,6 l/sm. Bei wirtschaftlicher Gleitfahrt (etwa 17 kn) sind es 7,92 l/sm, was mit dem Tankinhalt von 2600 l abzüglich 15 % Reserve eine Reichweite von knapp 280 sm ergibt. Das ist ein ausreichender Wert für diese Bootsgröße.

Schlägt man das Ruder der Absolute in schneller Fahrt voll ein und fährt einen Kreis, legt sich der Rumpf dank des automatischen Trimmsystems nur gering auf die Seite und dreht ohne Einschränkungen seine Runden. Beim Übergang von Verdränger- in Gleitfahrt vertrimmt sich die Absolute nur gering und macht ab etwa 17 kn eine gute Gleitfahrt.

Für die nötige Power sorgen zwei D8-IPS-800, die in einem sauber installierten Motorraum untergebracht sind. Außerdem zeigt das Boot eine hohe Verarbeitungsqualität und einen hohen Sicherheitsstandard, dazu gehören beispielsweise Feuerlöschanlage, doppelte Dieselfilter pro Motor und komplette Lenzeinrichtung.

Ralf Marquard

UNSER TESTURTEIL

FAHREN & MANÖVRIEREN

- ⊕ gutmütige Fahreigenschaften
- ⊕ einfaches Manövrieren mit Joystick und Bugstrahlruder

VERARBEITUNG & TECHNIK

- ⊕ fachmännische Verarbeitung
- ⊕ saubere Installationen

SICHERHEIT

- ⊕ Feuerlöschanlage und komplette Lenzeinrichtung
- ⊕ tief liegendes Seitendeck

KOMFORT AN BORD

- ⊕ modulares Möbelsystem im Cockpit und auf der Flybridge
- ⊕ große Fenster im Hauptdeck-Salon

FOTOS: ALBERTO COCCHI, ZEICHNUNGEN: ABSOLUTE