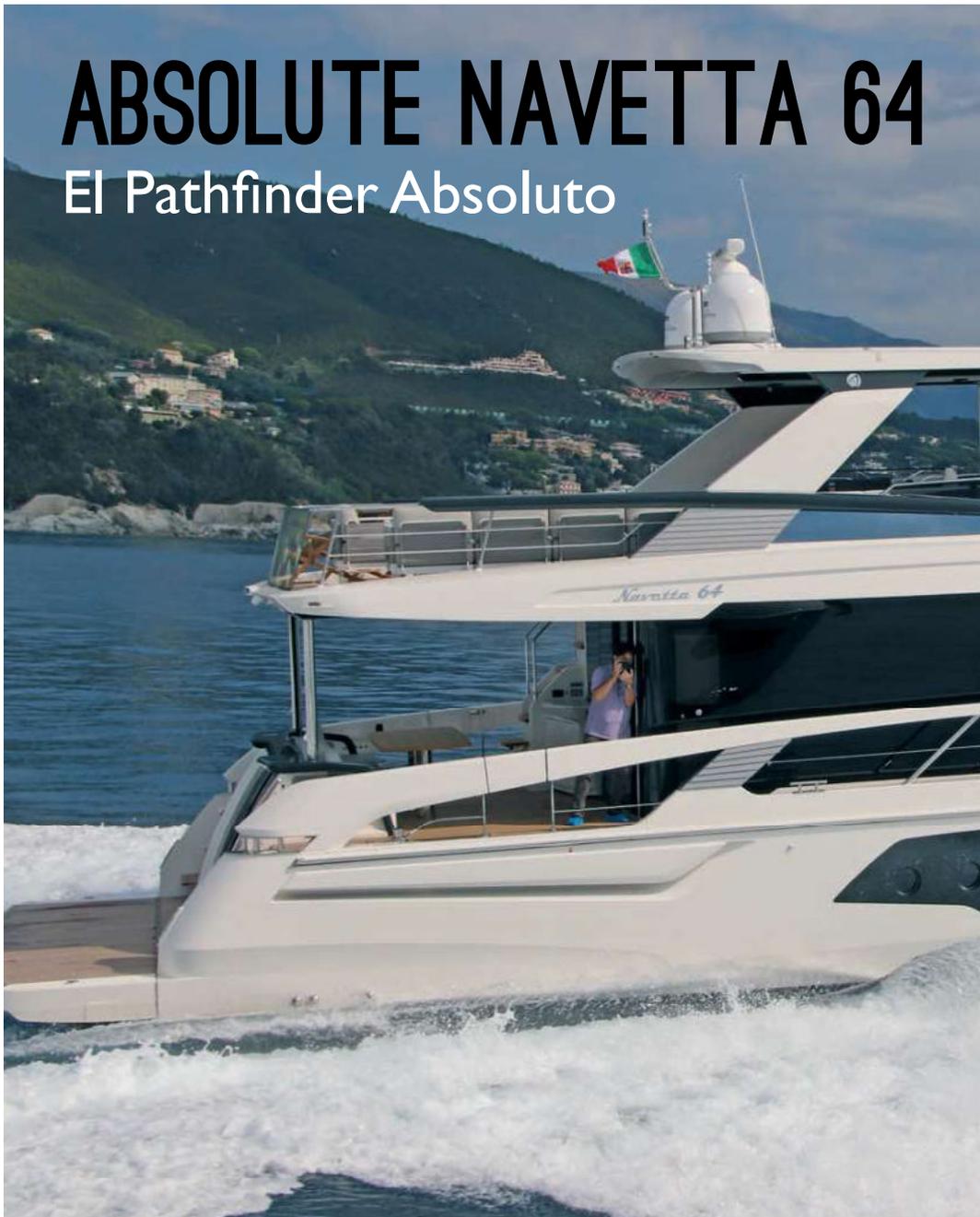
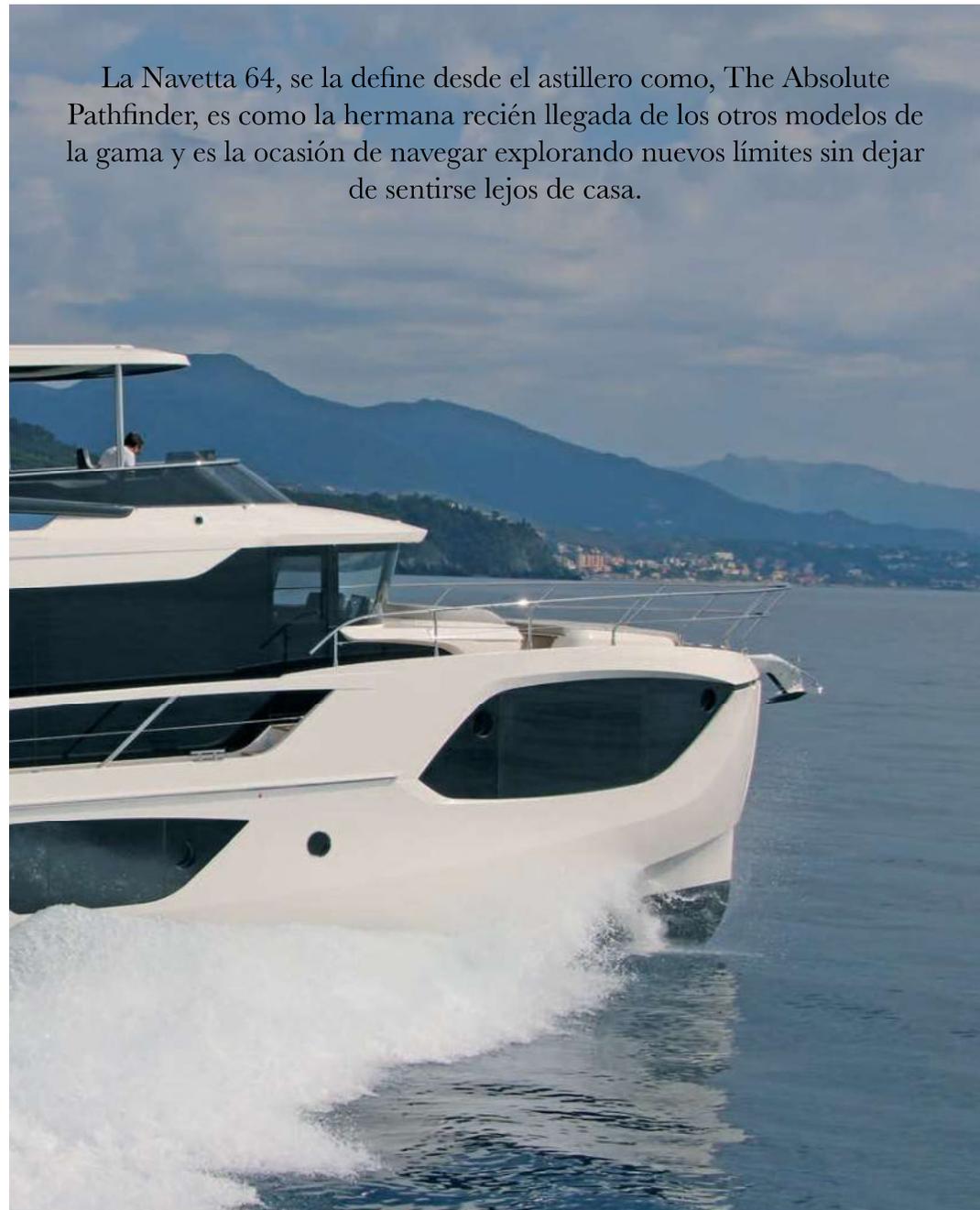


ABSOLUTE NAVETTA 64

El Pathfinder Absoluto



La Navetta 64, se la define desde el astillero como, The Absolute Pathfinder, es como la hermana recién llegada de los otros modelos de la gama y es la ocasión de navegar explorando nuevos límites sin dejar de sentirse lejos de casa.



CLASE A



Su diseño destaca por su amplia e interrumpida ventana de vidrio lateral, que va desde el retrovisor de popa hasta el parabrisas. Una buena manera de perfilar sus formas exteriores, caracterizadas por la generosa ampliación de las ventanas de proa y la apertura de las bordas laterales en su piso de cubierta.

TRASPASANDO LÍMITES EN SU CUBIERTA EXTERIOR

La zona de proa, cuenta con un solárium XL con respaldos reclinables en tres diferentes y todo ello combinado con una mesa regulable con un ala que facilita el tránsito entre las bandas además de un sofá central en forma de U y sendas

zonas de estiba en los laterales. Siguiendo las comodidades que van siendo habituales en esta eslora, también se le puede instalar una lona protectora del tipo toldo para el sol. Los pasillos laterales amplios y protegidos están cubiertos por las extensiones laterales de la borda, siendo su parte baja más abierta para dar mayor sensación de amplitud al salón interior.

La bañera de popa se organiza con un sofá central y diferentes configuraciones de mesa siendo posible instalar una sola o dos separadas con alas que se puedan unir. Como hemos comentado anteriormente, un mueble separa la cocina de su espacio exterior, pero a su vez sirve de superficie de trabajo, mientras su parte inferior se utiliza como zona para neveras o almacenamiento de menaje. El descenso a la plataforma de baño se realiza por sendas escaleras situadas

MÁXIMO ESPACIO, CONFORT, DISEÑO Y TECNOLOGÍA.

a ambas bandas. El equipamiento en cuanto a la plataforma de popa es innumerable y va desde la escalera automática y retráctil que se encuentra debajo de la misma plataforma a sillas, toldo con mástiles de carbono o una ducha exterior. En la versión Beach Club, el espejo de popa se puede convertir de un gran espacio de almacenamiento a una cabina doble real justo en la superficie del agua gracias a una puerta de acceso estanca totalmente acristalada con un sello estanco certificado.

BEACH CLUB DE DÍA Y CAMAROTE VIP DE NOCHE

Absolute Navetta 64 permite un sinfín de soluciones además de la alquimia perfecta gracias a la ubicación de la cabina de la tripulación, con dos literas, directamente accesible desde la segunda puerta lateral de estribor. Un triunfo de la habitabilidad a bordo tanto de día como de noche, justo en la popa y a pie de agua. Un beach club se nos presenta de día mientras que por la noche, un camarote VIP con cabeceira en suite de noche.

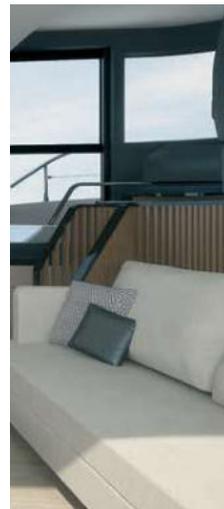


Navetta 64 presume de tener el fly como una de las zonas más grandes que se hayan visto de esta gama. La parte de más a proa del fly se dedica al puesto del patrón con un asiento de pilotaje de posición central con visibilidad de 360 grados, tablero de instrumentos perfectamente organizado, con pantallas empotradas (hasta dos plotters GPS de 22") y dispositivos del motor. A su lado encontramos la disposi-





UN ESPECIAL CUIDADO EN EL DISEÑO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO CON SALIDAS COLOCADAS CERCA DEL TECHO PARA NO MOLESTAR A LOS HUÉSPEDES.



ción de dos sofás con compartimentos de almacenamiento debajo de ellos (así como dos compartimentos para balsas salvavidas).

El Hard Top aunque es opcional es obligatorio siendo de grandes dimensiones con una apertura central eléctrica. Si seguimos los límites del Hard Top y bajo esta zona se distribuye una mesa en teca rodeada de un sofá en forma de L para cuatro personas y sillas adicionales. Como no podía ser de otra manera también tenemos una barra de bar con fregadero de nuevo diseño y una cocina al aire libre totalmente equipada con barbacoa, nevera, máquina de hielo, fregadero más grande y un abundante espacio de almacenamiento y encimera en Corian. La parte de atrás del fly o terraza de popa permite ser equipada con diferentes opciones de mueble exterior y tumbonas. La balaustrada de popa es de vidrio laminado con barandilla de acero inoxidable sin pilares dando una sensación de mayor espacio.

LA CUBIERTA INTERIOR

En su cubierta principal y si se dirige el recorrido desde la proa donde se sitúa el puesto de mandos, en alto, con dos sillones de pilotaje y un pequeño sofá de acompañamiento, sorprende un parabrisas único curvado de más de 10 pies sin marco para una visibilidad absoluta, especialmente

cuando se está sentado. Un amplio panel inclinado, con espacio para dos grandes plotters y el resto de la instrumentación. Además dispone de salidas de aire acondicionado tipo coche y otros elementos que ofrecen la máxima comodidad y hacen que las horas de navegación sean más cortas. Al descender dos escalones nos situamos en la sala de estar rodeada de ventanas de vidrio sin marco, que ofrecen impresionantes panorámicas desde dos cómodos sofás situados en forma de L, con una mesa inferior en frente.

Una zona que se puede definir como área de relax o entretenimiento debido a su TV con sistema escamoteable. Si continuamos el recorrido siguiendo sus amplias ventanas que llegan incluso hasta el mismo suelo, se encuentra la zona de comedor con una mesa ovalada de madera con una capacidad para 6 personas, 3 en el sofá y 3 en las sillas de mobiliario Minotti. Enfrentada a esta zona está la barra de la cocina que esconde una zona de estiba en su parte inferior y divide la zona de trabajo interior de la misma en conexión con la parte exterior de la bañera gracias a un mueble. La cocina totalmente equipada con forma de U cuenta con mucho espacio en la encimera de trabajo interior y según la elección puede ser de quemadores de gas o de vitrocerámica, microondas, horno, y lavaplatos de diferentes marcas y acabados. Para terminar, una nevera tipo americano de gran capacidad nos da una buena autonomía de almacenamien-

CLASE A



to. Toda esta estancia puede cerrarse con persianas o un panel de vidrio con mecanismo de subida y bajada. A bordo de la Navetta 64, todos los espacios están diseñados para ofrecer el máximo uso y disfrute de los camarotes, siempre panorámicos y luminosos, gracias a ventanas con un tamaño sin precedentes. Además, los espacios están amueblados y refinados con todo lo necesario para sentirse como en casa.

TRES CAMAROTES EN CUBIERTA INFERIOR

El acceso a la cabina principal que está en la proa se realiza gracias a unas escaleras situadas junto al puesto de mando. Este camarote principal cuenta con una cama king size con mesitas de noche integradas en la estructura general de la cama y grandes ventanas que le dan una luminosidad extraordinaria. Los armarios se sitúan a ambos lados, mientras la entrada del baño se encuentra en toda la proa de la embarcación con un equipamiento de alto nivel como encimera de Corian como STD, o mármol como OPT; y una ducha muy espaciosa a estribor donde incluso uno de los ojos de buey se coloca para la ventilación del aire. También es de especial interés, el uso de materiales refinados y de alta calidad utilizados en toda la cabina, como el terciopelo, maderas, cuero y mármol.

Si seguimos por la escalera llegamos a la cabina VIP donde realmente destaca por su habitabilidad por encima de la media con unos materiales seleccionados de gran exquisitez

DESPERTAR CON EL MAR EN LOS OJOS, CASI TOCANDO EL AGUA.



Características:

Estora Total: 19,63 m

Manga: 5,52 m

Max. Personas: 6+2+2

Cap. Carburante: 3.600 l

Cap. Agua: 910 l

Motores: Volvo Penta 2xD13-IPS1200 o IPS1350

Astillero: www.absoluteyachts.com

Distribuidor: www.absoluteyachtspain.com



Absolute Navetta 64

2 x 1.000 Hp Volvo Penta D13 1350 IPS

Rpm	nudos	consumo l/h
600	5,2	10
800	6,8	21
1.000	8,4	34
1.200	9,8	58
1.400	11,4	88
1.600	12,6	132
1.800	15,3	190
2.000	18,6	237
2.050	19	250
2.100	20	268
2.200	21,7	290
2.300	23,1	313
2.400	25,1	347
2.450	27,5	380

Tiempo de semiplaneo: 10 segundos (a 16 nudos).

Aceleración de 0 a máx.: 29 segundos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo: 11

Combustible: 60%

Agua: 85%

Estado de la mar: rizada con algo de fondo, y viento fuerza 2 a 3.

con una zona de vestidor para el armador y un baño abierto con una zona central con gran espejo y lavabo con encimera. En sus laterales, la ducha y en el otro el WC, dando independencia a ambos espacios con sus puertas permitiendo cerrar esta zona al resto del camarote. La tercera cabina es un camarote doble con camas individuales y baño privado. Bajo el camarote de proa del armador se localiza un amplio compartimento accesible desde la escalera de bajada. Un espacio dedicado a la lavandería con lavadora / secadora y más zona de almacenamiento con acceso directo a compartimentos técnicos en la zona aún más baja de la proa, lo que permite el mantenimiento del motor de hélice de proa y sus baterías, así como el calentador de agua dedicado a la cabina de proa, y también a los colectores hidráulicos, donde todo está etiquetado para excluir fácilmente diferentes áreas.

EN NAVEGACIÓN

Navetta 64 ofrece puro placer de navegación tanto a velocidades de long distance entre los 8 y 10 nudos o en los cruceros rápidos a 19 nudos, con unos consumos realmente muy ajustados gracias a los motores Volvo Penta D13 1350 IPS que no llevan con gas a fondo hasta los 27 nudos. La estabilidad es una cuestión muy importante en este tipo de barcos donde se combinan largas navegaciones con el fondeo. Particularmente en este modelo se ha solucionado con la instalación de unos seakeeper de última generación, que hacen que el balanceo sea reducido en más del 60%.



ABSOLUTE NAVETTA 64

The Absolute Pathfinder

The Navetta 64, defined by the shipyard as, The Absolute Pathfinder, is like the newcomer sister of the other models in the range and is the opportunity to navigate exploring new limits without feeling far from home.



Its design stands out for its wide and uninterrupted side glass window, which goes from the stern mirror to the windshield. A good way to outline your exterior shapes, characterized by the generous enlargement of the bow windows and the opening of the side rails on your deck floor.

PUSHING BOUNDARIES IN YOUR OUTER DECK

The bow area has an XL solarium with three different reclining backrests and all this combined with an adjustable table with a wing, that facilitates transit between the risers as well as a central U-shaped sofa and two stowage areas in the sides. Following the comforts that are common in this length, you can also install a protective tarp such as an awning for the sun. The aft cockpit is organized with a central sofa and different

table configurations, it being possible to install one or two separate ones with wings that can be joined. As we have commented previously, a piece of furniture separates the kitchen from its outdoor space, but in turn serves as a work surface, while its lower part is used as an area for refrigerators or household storage. The descent to the bathing platform is done by stairs located on both sides. The equipment in terms of the aft platform is innumerable and ranges from the automatic and retractable ladder that is under the same platform to chairs, an awning with carbon poles or an outside shower. In the Beach Club version, the transom can be converted from a large storage space to a real double cabin right on the water's surface thanks to a fully glazed watertight access door with a certified watertight seal.