

Absolute 48 Coupé



En este crucero deportivo todo es luz y espacio que se puede comunicar en un único volumen, entre la bañera y el salón.

na una fuente de energía cómoda y limpia, aspecto importante en la autonomía de cualquier embarcación, especialmente cuando está fondeada, por lo que evidencia la preocupación de Absolute por reducir en lo posible el impacto medioambiental.

En el salón, las grandes ventanas laterales abrazan toda la cubierta a la vez que ofrecen desde el salón una panorámica al exterior de 360 grados, gracias también a las trans-

La Absolute 48 Coupé destaca por su estilo atrevido, por su versatilidad de uso y la fuerte apuesta por la sostenibilidad.

bsolute Yachts lanza un nuevo desafío al mercado de los yates de lujo con la nueva Coupé, línea de carácter deportivo, en la que priman el confort y la versatilidad.

La Absolute 48 Coupé destaca por su estilo atrevido, por su versatilidad de uso y la fuerte apuesta por la sostenibilidad.

satilidad de uso y la fuerte vocación por la sostenibilidad, apoyado en un conjunto de paneles solares integrados en el techo, uno de los cuales es transparente, con el fin de permitir una iluminación natural agradable al interior sin sobrecalentar el ambiente. Esto proporcio-

Jeanneau DB43

Con el deseo de reinventarse continuamente, adoptar nuevas tendencias y desarrollarse en segmentos de mercado en crecimiento, Jeanneau lanza la línea DB, una nueva oferta de productos premium en el mercado de embarcaciones diurnas.

De acuerdo con sus valores, Jeanneau está asumiendo este segmento, yendo mucho más allá de las funciones esperadas para un barco de día. Y así lo demuestra el primer barco de esta gama, el DB43, diseñado en un solo plano de cubierta totalmente abierto, y con unos interiores en los que predomina la luz y el espacio, de modo que el DB43 estará disponible en versiones cabinadas y open. Los



El DB43 se presentará en el Boot de Düsseldorf.

responsables del diseño de esta nueva gama son el diseñador Camillo Garroni y el arquitecto Michael Peters, que en esta DB expresarán una multitud de formas innovadoras en cada una de las esloras. La DB es una serie que encarna la herencia Jeanneau, conocida por su elegancia atemporal, comodidad, diseño inteligente y navegabilidad, a la vez que combina todas las ventajas de dos mundos distintos: la funcionalidad del Express Cruiser y el diseño aerodinámico y el acabado pulido del Premium Dayboat. El DB43 se presentará en el Salón Náutico de Düsseldorf en enero de 2022.

» jeanneau.es

Titan UX R



El Titan UX R pertenece a un nuevo constructor nacional, cuya producción limita a cien unidades este modelo inicial.

El nuevo astillero nacional Titan Yachts finaliza la producción del primer barco bajo el concepto LightYachts. Se trata de la versión R del modelo UX, una nueva embarcación de edición limitada a cien unidades que se caracteriza por su potencia y sus detalles estéticos. Con una eslora de 9 metros y una manga de 2,90 metros, equipa dos fuerabordas Mercury Racing de 250 Hp, de modo que puede alcanzar una velocidad máxima de 43 nudos y mantener un régimen de crucero de 25 nudos.

Este daycruiser open, que ha sido configurado a medida de un cliente, equipa hard-top de fibra de carbono con un panel solar de 305 Wp (vatios pico) que aporta una energía más que suficiente para hacer uso de todos los equipos eléctricos de cubierta como neveras, sistema de sonido y TV de forma ininterrumpida durante el día.

Este barco también se ofrece en su versión ecológica, equipada con dos motores eléctricos fueraborda de 80 Hp y el panel fotovoltaico de 305 Wp. En este caso el panel solar aportará hasta dos horas de navegación dependiendo de las velocidades de crucero.

El nombre UX proviene del concepto de User Experience, experiencia de usuario. Gracias a su casco en forma de V, permite velocidades máximas de hasta 43 nudos con una gran estabilidad. En cuanto a la cubierta cuenta con un amplio solárium de popa, dinete en proa, cocina completa, neveras, TV, wifi a bordo y un sistema de sonido de alto rendimiento.

Este barco es el resultado de la colaboración entre el Design Centre de Titan Yachts y Rodríguez Design, el estudio del diseñador Josh Rodríguez el cual viene del sector de las grandes esloras. Esto le ha aportado mucho carácter a la embarcación, conservando siempre una gran habitabilidad en cubierta, importando soluciones típicas de barcos de grande eslora y escalándolas al tamaño del UX. El barco se demuestra funcional y *user friendly*, gracias también a una mezcla equilibrada de diseño y tecnología.

» titanyachts.com