

# Al dictado de la moda

**T**ras un año de espera por la pandemia, en esta edición se recuperan novedades del año anterior, situación que se ha repetido también en otros eventos internacionales de otoño.

Barcelona convoca no pocas novedades, a pesar de ser un año de transición debido a las distintas circunstancias globales de producción en la mayoría de astilleros de todo el mundo.

En las primicias de motor el promedio de las esloras

se ha incrementado, siguiendo con la tendencia de años anteriores. Las motorizaciones con fuerabordas se instalan habitualmente en tallas de hasta los 12 metros o más, con un claro predominio, y la moda de los barcos abiertos también se impone entre las distintas tipologías, con una fuerte preferencia por el barco de día o day cruiser, abierto, destinado a las latitudes mediterráneas. Este es el compendio de las novedades que el Salón Náutico de Barcelona muestra este año tras 24 meses de espera.

» **L. Bosch**

## ABSOLUTE

### Navetta 58

La más reciente de las navettas creadas por Absolute lleva a su máxima expresión los conceptos de volumen, luminosidad interior y confort, gracias a sus amplias superficies exteriores, una superestructura totalmente acristalada y una distribución interior que optimiza magistralmente los usos del espacio. Así es la Navetta 58, un barco que concede una gran importancia al exterior, y especialmente al flybridge, que se convierte en el espacio estrella para la vida al aire libre. Es una embarcación que llama la atención al primer vistazo y no solo

por sus líneas exteriores, sino porque uno se da cuenta de inmediato que el confort reina en todos y cada uno de los espacios interiores y exteriores, que han sido concebidos con la mente puesta en proporcionar ámbitos de convivencia a bordo sin penalizar por ello la necesaria privacidad e intimidad que un armador de una unidad de estas características requiere. Pero eso no es todo. Una aproximación más a fondo en la filosofía del astillero pone de relieve una serie de valores, no solo constructivos sino de concepto, que son precisamente los que han llevado a Absolute a convertirse en una marca icónica y uno de los mejores ejemplos del "Made in Italy" con el que la industria italiana de super y megayates se ha convertido en paradigma mundial del diseño, la elegancia y el buen hacer tecnológico.

En sus tres niveles reparte, arriba, una zona abierta son un gran salón, cocina y el puesto de gobierno. En el plano principal, el salón, con la cocina junto a la entrada y un gran sofá en el lado opuesto, además del puesto de gobierno principal. Y en la zona de noche, tres camarotes dobles con sus respectivos aseos completos, ubicando a media eslora la cabina del armador, que abarca toda la manga. De serie equipa dos Volvo Penta D8 IPS 800.

» [absoluteyachts.com](http://absoluteyachts.com) » [amoyachts.com](http://amoyachts.com)



Absolute Navetta 58.