



Absolute a créé des encoches dans le tableau arrière pour y fixer le mécanisme de la plate-forme immergeable.

1 260 000 €

Prix TTC avec 2 x 600 ch Volvo IPS

Vitesse maxi (en nœuds)	31
Conso. à 20 nœuds (en l/h)	135
Longueur (en mètres)	17,27
Couchettes	6 + 1 (marin)

ABSOLUTE 58 FLY

Embarquement immédiat !

Cette nouvelle génération de vedettes se distingue d'abord par son design de coque et son vitrage latéral sans rupture. Le chantier italien peaufine également ce qui fait sa force : un agencement intérieur impeccable pour une approche de la croisière au plus près des attentes. Texte Michel Luizet - Photos de l'auteur et DR



La marina de Portopiccolo, à moins de 10 milles de Trieste, sur la côte Adriatique de l'Italie. C'est là que les essais Absolute se sont déroulés.

Portopiccolo porte bien son nom. Cette petite marina privée d'une centaine d'anneaux se niche dans une anfractuosité de la côte Adriatique, entre Monfalcone et Trieste. Nous sommes à 100 km au nord de Venise. Après les grandes lagunes marécageuses, le littoral italien devient plus montagneux. Les fameuses falaises de Duino coiffées d'une forteresse médiévale impressionnante sont l'attraction du coin. Le golfe de Trieste est propice à la plaisance d'autant plus que la frontière slovène se trouve à un jet de pierre de la capitale de l'Istrie. Créé en 2014, Portopiccolo est une sorte de résidence marina avec des habitations de style néo-classique disposées en amphith tre autour du port. C'est dans ce cadre plutôt select qu'Absolute a organisé l'an dernier la présentation d'une partie de sa gamme, dont la 58 Fly.



L'agencement toujours aussi bien pensé de la timonerie. Le traitement réussi de la plage avant. L'organisation de la cabine avant et de la mastercabin. Le bon niveau de finition et l'accessibilité technique.



L'habillage en plexi noir très tendance du hublot de coque, moins discret que celui de l'ancienne génération. La marche particulièrement haute entre espace cuisine et salon central.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★
★ � revoir	★ moyen
★★★★	★★★★
★★★★	★★★★
★★★★	exceptionnel

Un gain de volume intérieur

Ce modèle, dévoilé au public au salon de Cannes 2017, pourrait bien être le premier d'une nouvelle génération de vedettes caractérisées par un spectaculaire plexi noir inséré dans la coque et un vitrage latéral géant sans rupture apparente. Il s'intercale entre deux vedettes relativement récentes : la 56 Fly lancée en 2013 et la 60 Fly sortie un an après. L'Absolute 58 se présente comme une synthèse des deux à la différence près que la superstructure semble à l' cil plus massive. Du volume intérieur a manifestement été gagné aussi par l'avant car on remarque une étrave davantage verticale et «joufflue» qui se rapproche de celle de la

La vitesse maxi est conforme au cahier des charges : 30,5 nœuds. C'est toutefois un peu moins que les modèles précédents qui pouvaient filer à plus de 33 nœuds.



Le cockpit est entièrement couvert par une gigantesque casquette de fly. La baie vitrée miroir augmente la sensation d'espace.



  l'instar de Princess ou de Sunseeker, la plage avant est désormais en léger creux afin de pouvoir aménager une grande banquette face à un bain de soleil en îlot.



gamme Navetta. Le fly-bridge est immense et reprend à peu de chose près le canevas du fly de la 60 pieds. L'armateur a le choix entre un hard-top à toit ouvrant souple ou à une simple arche plus classique. Un bloc cuisine côtoie un superbe coin repas en U prolongé sur l'avant par une banquette et un bain de soleil face au pare-brise. La casquette arrière ressemble à un balcon sur la mer. On l'aménagera avec des chaises longues ou pas. Comme pour la plupart des Absolute, l'arrière du fly couvre entièrement le cockpit, offrant ainsi la possibilité d'installer un store occultant pour se protéger du soleil et des regards indiscrets. On retrouve côté plateforme la plancha électrique et son



L'agencement du fly est assez similaire à celui du 60 Fly. Le hard-top avec ouverture souple est en option.



Absolute soigne l'ergonomie du tableau de bord et dégage au mieux le champ de vision du pilote. Notez la petite porte coulissante pour une bonne ventilation de l'habitacle et un accès rapide au passavant.

Les instruments du poste de pilotage du fly sont protégés par une vitre teintée anti-reflet. Un coffre fourre-tout est encastré sur le dessus.

Une cuisine conviviale et bien
intégrée au salon. Absolute
est sur ce point le meilleur.





Les grandes fenêtres rectangulaires assurent le spectacle sur la mer. La décoration intérieure passe aussi par la maîtrise des sources lumineuses et de la forme sinueuse des plafonds.



Le meilleur cuisiniste bateau, c'est Absolute. Le chantier est passé maître dans l'art d'aménager joliment cet espace.



On distingue deux zones bien délimitées sous la timonerie : le coin repas à l'entrée, au contact du cockpit, et le salon avec ses sofas en vis-à-vis.

► évier dissimulés sous une courte banquette. L'accès à la cabine de marin s'effectue comme d'habitude par une porte étanche dans le tableau arrière. Absolute multiplie les zones de vie extérieures car, outre le fly et le cockpit, les passagers bénéficieront d'une

avant aménagée comme c'était déjà le cas sur la 60 Fly. La longue banquette qui s'appuie contre le pare-brise se combine bien avec le bain de soleil en îlot. Absolute apparaît plus mesuré que Princess ou Sunseeker dans le traitement de cet espace, longtemps négligé par

les constructeurs. Le chantier évite de rehausser exagérément les aménagements afin de ne pas trop «encombrer» la ligne.

Pratique, bien conçu et esthétique

Côté habitacle, Absolute continue de fasciner par sa faculté à créer des ambiances. La timonerie s'ouvre sur une cuisine toujours aussi bien intégrée avec son grand réfrigérateur dans l'angle et son fameux plan de travail à trois côtés, déjà vu à bord de bon nombre d'Absolute. Une façade coulissante en plexi dépoli sépare la cuisine du reste du salon. C'est bien conçu, pratique et esthétique. Face à la cuisine, un coin repas avec table. L'ensemble communique facilement avec l'extérieur grâce à une baie vitrée à trois vantaux. Plus en avant (attention à la hauteur de la marche centrale!), la partie living-room s'organise autour de deux sofas, l'un en U, l'autre calé derrière le poste de pilotage. Les vitrages parfaitement rectangulaires rythment l'espace et offrent un effet écran 16/9 sur la mer très particulier. Deux fauteuils en cuir réglables se tiennent devant un tableau qui n'empiète



La cabine avant vaut presque la mastercabin arrière. L'idée extra du lit en biais avait été inaugurée à bord de la Navetta 52. Elle est ici reprise avec brio.



La plupart des portes du niveau inférieur sont coulissantes, comme ici pour l'accès à la cabine latérale.

pas sur le pare-brise. Une porte coulissante permet au pilote de sortir rapidement pour contrôler les distances lors des manœuvres de port. Le joystick IPS tout à droite pourrait même être manipulé de l'extérieur. L'espace nuit situé au niveau inférieur est assez semblable à celui de la 60 Fly. Les deux vedettes ont en commun la norme trois cabines/trois salles de bain mais aussi le choix anti-conventionnel d'un lit orienté en diagonale dans la cabine avant. Cela permet de «repenser» entière-



Tête et tour de lit en cuir fauve, plancher à larges lattes et éclairage au sol, la cabine d'armateur ne manque pas de style. Notez l'abondance de rangements sous le lit et dans la console.

Le trois-cabines/trois salles de bain est ici de rigueur. La cabine de douche est séparée sauf dans la cabine à lits jumeaux.



Optimisation des espaces

Absolute est passé maître dans l'art du rangement à bord, qui est un point trop souvent négligé par les chantiers concurrents. Petite revue de détails.



Sous le petit canapé du salon, verres et assiettes de toutes tailles ont leur place réservée.



La cabine marin accessible depuis le tableau arrière bénéficie d'une finition impeccable. Elle communique aussi avec la salle des machines.



Sous la table du cockpit, un emplacement peut recevoir jusqu'à six défenses de belles dimensions.

Les fonds sont facilement accessibles, permettant d'intervenir sans difficulté sur la connectique et les fluides.



Deux tiroirs de grande capacité sont intégrés au lit de la cabine avant. En règle générale, le 58 Fly est plutôt bien pourvu en rangements.



Dans la coursive menant à la master-cabin, un espace est réservé à la machine à laver séchante qui s'accompagne d'un placard à linge sale. Bien vu !

Le grill électrique complété par un évier est logé sous la banquette qui fait face à la plate-forme de bain. Un équipement optionnel devenu indispensable.



SES CONCURRENTS



Prestige 560 Fly
La nouvelle génération de Prestige, ex-550. La vedette la mieux placée en prix du marché. 18,22 m x 4,79 m - 970 000 € TTC.



Princess 55 Fly
En ligne d'arbre, le concurrent direct de la 58 Fly, qui vient tout juste d'être mis à l'eau. 18,11 m x 4,83 m - 1 196 000 € TTC.



Galeon 550 Fly
Dispo en ligne d'arbre ou en IPS Volvo. L'alternative polonaise à prix très compétitif. 17,70 m x 4,70 m - 1 116 000 € TTC.

Au mouillage, les passagers amateurs de farniente peuvent profiter du bain de soleil du fly ou de celui de la plage avant.

ment l'espace en offrant de nouvelles possibilités de rangement, sous le lit par exemple. Etonnant qu'aucun autre chantier n'ait repris cette idée lumineuse. Dans la coursive, une porte coulissante donne accès à la cabine latérale dont les lits jumeaux peuvent être réunis. Le propriétaire s'installera à l'arrière dans la cabine traversante. Absolute se débarrasse des sofas le long des hublots pour préférer des consoles de rangements.

Une consommation bien maîtrisée

Concernant la mécanique, la vedette se voit dotée des nouveaux IPS 800 dans leur version 2 x 600 ch. Cette motorisation conçue spécialement pour ce segment de taille fait bien le job. 30/31 nœuds en ▶

La salle de bain de la cabine arrière bénéficie d'une douche indépendante fermée par une solide porte en verre. Un standing digne d'un yacht.



Essai Absolute 58 Fly

La découpe du hublot ponctuée de trois vagues devrait se retrouver sur les futurs modèles Fly.



CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque /h-t	15,60 m/17,27 m
Largeur	4,80 m
Tirant d'eau	1,38 m
Poids pleine charge	30,3 t
Transmission	IPS 800
Puissance maximale	2 x 600 ch
Carburant	2 000 l
Eau	650 l
Cabines	3
Couchettes	6 + 1 (marin)
Catégorie CE	B/14 pers.

LE TEST NEPTUNE

Volvo D8-600 / IPS 800- 2 x 600 ch @ 2 900 tr/mn
6 cylindres en ligne - 7 700 cm³ - poids 1 410 kg

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2 000	12,5	100	8	200
2 200	15,5	125	8	200
2 400	20	135	6,7	240
2 500	21	155	7,4	220
2 800	26,5	180	6,8	235
3 000	30,5	210	6,9	230

* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 8 personnes à bord, mer plate, vent nul. 80 % carburant et 100 % eau.

PRIX

1 050 000 € HT avec 2 x 600 ch Volvo D8- IPS 800
1 260 000 € TTC

Options (HT) Air cond. (60 000 BTU) 32 800 € ; générateur Onan 19 kW 3 900 € ; BBO + évier (plate-forme) 3 950 € ; passerelle rétractable 20 200 € ; plate-forme immergeable porte annexe (450 kg maxi) 21 400 € ; stabilisateur gyro 9 Seakeeper 105 000 € ; cabine marin 17 200 € ; porte latérale pilote 3 300 € ; bimini top fly 5 200 € ; pare-soleil cockpit 2 600 € ; hard-top fly 43 500 €...

CONTACT

Distrib. Barcarès Yachting (66) ; Mistral Plaisance (83) ; Modern Boat (06) ; WeYachts (Monaco).



L'espace entre le bain de soleil avant et la banquette passagers a la possibilité d'être comblé par un matelas supplémentaire, comme on peut le voir sur cette photo.



Comme pour tous les grands Absolute, la salle des machines est aussi accessible depuis la cabine marin.

► vitesse de pointe et 135 l/h en vitesse de croisière économique à 20 nœuds. En comparaison, c'est 20% de conso en moins qu'une Sunseeker Manhattan 52 (16 m de long) équipée en ligne d'arbre de Volvo D11-725.

Fidèle à l'esprit de la marque

Avec la 58 Fly, Absolute conforte sa place d'acteur incontournable sur le marché de la grande vedette à fly. Et même si son nouveau design extérieur marque une véritable évolution, le bateau s'inscrit bien dans la continuité des précédents modèles avec une approche qui se veut toujours aussi fonctionnelle. ■



Absolute rallonge au maximum le fly par l'arrière. Cette surface ceinturée par un balcon peut accueillir des chaises longues.