



A la barre de l'Absolute Navetta 64



En moins de dix ans, Absolute a su imposer un style de bateau hybride et original à mi-chemin entre la vedette à fly classique et le trawler. Son point fort ? Un volume habitable impressionnant qui semble ne pas connaître de limite avec cette nouvelle Navetta 64 à la silhouette bodybuildée. Texte Michel Luizet - Photos l'auteur et DR

La dernière décennie a vu naître une nouvelle catégorie de grandes vedettes sur le créneau 18/22 mètres. Le volume intérieur est leur priorité même s'il est associé le plus souvent à des ponts supérieurs king size comme on peut le voir sur la toute nouvelle Prestige X70. La marque Absolute est quant à elle l'un des pionnières de ce type de bateaux avec sa gamme Navetta née en 2015, dont le style hybride est à mi-chemin entre le

trawler et la vedette à fly classique. La série marche si fort que le constructeur de Piacenza dispose maintenant de six unités de 15 à 22 mètres parallèlement à sa gamme fly-bridge. C'est une situation unique sur le marché mononautique. Etrave droite, poupe élargie, vitrages de coque et pare-brise panoramiques et silhouette imposante... Une forte personnalité se dégage de chacun de ces modèles identifiables au premier coup d'œil. Avec la nouvelle Navetta 64, Absolute pousse le ▶

Jamais Absolute n'était allé aussi loin dans la dimension des hublots de coque. Ceux de la cabine avant sont sans équivalent sur le marché de la grande vedette à fly.

► bouchon de l'originalité un peu plus loin, n'hésitant pas à « surgonfler » la coque pour trouver de nouvelles solutions d'aménagements. A la différence des autres grands chantiers internationaux, tout est fait en interne chez Absolute, du premier coup de crayon jusqu'au dessin final. « Nous n'avons jamais fait jamais appel à un designer extérieur, confirme Cesare Mastroianni, le directeur des ventes. Cela permet de créer davantage d'émulations au sein de nos équipes de designers et d'ingénieurs et d'être plus réactifs que nos concurrents. » A bord de la Navetta 64, les innovations sont nombreuses. Parmi les plus visibles, les hublots de coque qui ont encore pris de l'ampleur, notamment sur la partie avant. Les fenêtres sont d'une seule pièce et ne sont plus scandées par des barres de renforts. Autant dire que, sur le marché, il n'y a pas d'équivalent et c'est ce qui fait la force du label Navetta.

Le choix d'un beach club

Sur le pont, les designers ont eu l'idée d'ajouter les pavois du cockpit jusqu'à la plage avant. Une balustrade au profil nerveux habille désormais les passavants et allège un tant soit peu la robuste silhouette de la Navetta 64. Elle permet aussi d'offrir une vue sur la mer sans obstacle lorsque le passager est assis dans le cockpit ou le salon. Le bateau gagne un peu plus en transparence ainsi qu'une proximité accrue avec l'élément liquide, exactement ce que recherchent aujourd'hui les clients. Mais la grande première est sans aucun doute le traitement original de la poupe ou plus exactement de ce qui se trouve derrière le tableau arrière. L'espace est généralement consacré au garage à annexe ou à la cabine du marin. Absolute fait le choix d'un beach club à l'instar de ce qui se fait sur les yachts. Deux portes coulissantes fortement teintées s'ouvrent sur un salon cosy tourné vers l'extérieur et assorti d'une salle de bain sur le flanc bâbord. En mode nuit, le sofa se convertit en un lit deux places. Le beach club devient une mastercabin les pieds dans l'eau, invitation à une baignade rafraîchissante au réveil. Le beach club à la mode Absolute est aussi une prouesse technologique car, pour concevoir cet aménagement iné-



La descente dispose d'un premier palier menant aux cabines VIP et se poursuit jusqu'à la mastercabin avant.



L'aménagement de la timonerie revient à une logique de bon sens en plaçant la table de repas à proximité de la cuisine américaine.



Le poste de pilotage jouit d'une vision panoramique inédite grâce à un pare-brise vertical enveloppant. Comme au fly, les écrans Garmin 22" collectent toutes les informations du bord.

dit, le bureau d'études d'Absolute a imaginé un cloisonnement étanche afin d'éviter tout risque de submersion de la salle des machines. « C'était la condition sine qua non pour respecter les normes de sécurité et obtenir l'homologation CE, précise Cesare Mastroianni. Les certificateurs ont même procédé au remplissage complet de la cabine pour s'assurer que le bateau conserverait son intégrité dans la pire des situations. »

Une cuisine en lien avec le cockpit

Pour le reste, le nouveau modèle présente quelques similitudes avec son aînée, la Navetta 68 lancée deux ans plus tôt et plus longue d'un petit mètre. L'agencement de la timonerie est assez semblable. La cuisine américaine à l'entrée est l'élément pivot qui fait le lien avec le cockpit grâce une vitre électrique escamotable transformant la cloison en bar. Elle fait face à une table de repas pour 6/8 convives rétrécissant sensiblement

► Absolute fait le choix d'une timonerie « open space » avec un coin poste de pilotage rehaussé par rapport au salon.

Le constructeur est l'un des tout premiers à aménager la poupe en un véritable espace mixte, beach club le jour, cabine la nuit.



La silhouette bodybuildée de la Navetta 64 ne fera pas l'unanimité, c'est probable, mais en termes de gestion des volumes intérieurs et de fonctionnalité en croisière, c'est une vraie prouesse.



Un volume intérieur incroyable.
Un agencement des cabines audacieux et original.
Les dimensions du fly.
Des performances surprenantes.



Une silhouette et une proue bodybuildée pas au goût de tous.
Le fardage, forcément important.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★★
Performances	★★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★★
★ à revoir ★★ moyen ★★ bien ★★★★★ très bien ★★★★★ exceptionnel	



Changement de paradigme : la suite propriétaire occupe la partie avant du niveau inférieur.



La cabine VIP ne manque pas de style. Elle bénéficie elle aussi d'un impressionnant hublot panoramique. Notez l'orientation originale du lit, perpendiculaire à l'axe du bateau.



Le mastercabin bénéficie de deux vitrages panoramiques d'un seul tenant. Du jamais vu sur un bateau de cette dimension. La salle de bain occupe la pointe avant.



Le beach club est équipé d'un rideau occultant. Le volume intérieur dispose d'une cloison étanche afin de prévenir tout risque d'invasissement de la salle des machines.



Le poste de pilotage du fly est un lieu de convivialité. Notez le pare-brise qui se monte électriquement pour protéger le pilote. Génial !

nouveau palier en termes de luxe et de finition. A bord d'une Navetta, le poste de pilotage retrouve toute sa place alors que l'on a de plus en plus tendance à réduire son espace. Deux fauteuils ergono-

miques côtoient une banquette sur le flanc bâbord tandis que deux écrans géants tactiles de 22 pouces signés Garmin regroupent toutes les informations techniques du bord. Un beau design épuré mis



Au pied de la descente et dans le prolongement de la cabine VIP, une buanderie avec lave-linge et nombreux rangements.



Le tableau de bord parfaitement étiqueté côtoie une cave à vins de 20 bouteilles.



En dépit de sa masse imposante, la Navetta 64 flirte avec les 27 nœuds à plein régime, équipée de deux Volvo D13 de 1000 ch chacun couplés à des pods IPS.

fermeture complète par bâches « crystal » du hard-top, façon de se rapprocher un peu plus de l'univers des bateaux de voyage. Car indubitablement, la Navetta 64 cible une clientèle familiale attachée à un programme de croisière longue durée. La vedette a la capacité de naviguer loin de ses bases même si les performances s'apparentent à celles d'un fly classique. La vitesse de pointe flirte avec les 27 nœuds et met en évidence les qualités d'une carène plus alerte qu'on aurait pu l'imaginer de prime abord.

Au cœur du fly-bridge, un bar cuisine de belle taille intègre grill électrique, évier et réfrigérateur d'appoint.

Une carène souple et réactive

La transmission par pods IPS Volvo est de mise comme toujours chez Absolute qui fut l'un des tout premiers chantiers à adopter la technologie en 2005. Deux puissances sont proposées : 2 x 900 ch ou 2 x 1000 ch, l'un en IPS 1200, l'autre en IPS 1350. Alors autant choisir cette dernière afin de bénéficier du petit surcroît de couple. Dans cette configuration, le rendement est plus ou moins constant au-delà des 16 nœuds (entre 12,5 et 14 litres au mille). Il faut ralentir sous les 1400 trs/mn à 10/11 nœuds ▶



► en valeur par la transparence du pare-brise panoramique. Les pilotes apprécieront. Comme à bord de la 68, la descente vers le pont inférieur débouche à mi-hauteur sur la suite propriétaire qui occupe l'intégralité du triangle avant. On comprend alors mieux pourquoi la proue est si proéminente. Les nouveaux hublots font ici la différence. C'est un vrai spectacle que celui de s'allonger sur le lit king size et jouir de la double vue sur l'océan. En tous les cas, c'est une première à bord d'un navire de moins de 20 mètres. Le bas de la descente conduit à deux cabines

doubles dont une vraie VIP qui se distingue par l'orientation perpendiculaire du lit par rapport à l'axe du bateau. On note enfin la présence d'une buanderie prolongée par une impressionnante soute de rangement (la Navetta 68 disposait de trois cabines, là où le modèle 2021 n'en a que deux). La description de la vedette ne serait pas complète sans évoquer le fly-bridge gigantesque qui coiffe la superstructure. Les sofas en demi-lune de part et d'autre du poste de pilotage sont la signature de la gamme Navetta. En revanche, Absolute propose en option une

Essai yacht Absolute Navetta 64



Accessible depuis l'arrière du passavant tribord, le quartier d'équipage est de dimension modeste mais peut accueillir jusqu'à deux marins (lits superposés en option).

La vaste salle des machines est propre et nette. Les deux blocs D13 Volvo côtoient un stabilisateur Seakeeper (à gauche).



► pour un rythme de croisière économique et paisible qui peut aussi convenir à condition que l'on branche le fabuleux gyrostabilisateur Seakeeper 16 Zero Speed qui équipe le bateau en option. Testée sur une mer plate comme la main devant la marina de Varazze sur la côte ligure, la Navetta nous a sur-

pris par sa bonne réactivité et la souplesse de sa carène. Encore faudrait-il observer son comportement par mer formée. Toujours est-il qu'au port, la Navetta se manœuvre bien à l'aide du joystick secondé par un puissant propulseur d'étrave. Imposant par son gabarit, riche en prestations de

haut vol, ultra-confortable et habilement agencé, le nouvel Absolute tutoie l'univers du « mini yacht », plus élitiste que jamais avec un prix oscillant entre 2,4 et 3,3 millions d'euros TTC pour un modèle quasi full options à l'image de celui mis à notre disposition lors de l'essai. ■

ABSOLUTE NAVETTA 64

VITESSE MAX

27
nds

CONSO à 12 nds

268
l/h

RENDEMENT

13,4
l/mille

LE TEST NEPTUNE

Volvo D13 IPS 1350 - 2 x 1000 ch @ 2500 tr/mn - 6 cylindres - 12,8 l - 1520 kg (sans pods)
Conditions de l'essai : vent nul - 11 personnes à bord - 58 % carburant - 84 % eau

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1400	11	81	7,4	390
1800	15,4	187	12,1	240
2000	18,5	237	12,8	225
2200	21,7	290	13,4	215
2400	25	347	13,9	210
2500	26,5/27	377	14,1	200

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque / hors tout	17,11 m / 19,63 m
Largeur	5,52 m
Tirant d'eau	1,78 m
Poids en charge	49,4 t
Transmission	IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 1000 ch
Carburant	3600 l
Eau	910 l
Cabines	4 + marins
Couchettes	8 + 1/2 marins
Catégorie CE	B/16 pers.

CONTACT

Chantier Absolute Yachts (Piacenza, Italie)
Contact absoluteyachts.com



Un beach club transformé en chambre à coucher. Un aménagement inédit pour une quatrième cabine les pieds dans l'eau.

La méga cuisine américaine ouverte sur le cockpit est l'une des spécialités d'Absolute. Celle de la Navetta 64 répond à toutes les attentes.

Les architectes maison ont installé une buanderie fermée au pied de la descente. Machine à laver séchante et aspirateur sont ici chez eux.

Le poste de pilotage prend place sur une estrade qui permet de garantir une bonne hauteur sous barrots à l'entrée des cabines.

PRIX DE BASE

1965000 € HT avec 2 x 900 ch Volvo D13 IPS 1200
2017000 € HT avec 2 x 1000 ch Volvo D13 IPS 1350
Bateau de l'essai (full options) :
2700000 € HT avec 2 x 1000 ch Volvo D13 IPS 1350