

neptune

YACHTING MOTEUR

neptune

YACHTING MOTEUR

SPÉCIAL VOYAGES

Navigations sans frontières

De la Thaïlande au Mexique
10 mouillages de rêve

Nouveau-Brunswick

A la poursuite
du homard bleu

Porte-conteneurs Jules Verne

Ma croisière
sur le titan des mers

ABSOLUTE Navetta 58

Carène planante
et croisière hauturière
sont-elles compatibles ?



Essais

Azimut 77 S

Rio Parana 38

Bénéteau MC 5S

Occasion du mois

Ferretti 510/530

L 19784 - 223 - F: 7,10 € - RD



7,10 € - MENSUEL N° 223 - NOVEMBRE 2014
BEL/LUX: 7,80 € - CH: 12,00 CHF - CAN: 12,00 SCAD - AND: 7,10 € - PORT.CONT/GR/ESP/IT: 8,10 € - DOM/S: 8,00 € - CAL/A: 1980 XPF - CAL/S: 1100 XPF - POL/A: 2180 XPF - POL/S: 1200 XPF - TUN: 16,00 TND

ABSOLUTE NAVETTA 58

Le trawler du futur ?

Sa silhouette audacieuse et l'élégance de ses aménagements font de la Navetta 58 un trawler mixte un peu à part. Rencontrez avec la dernière coqueluche des pontons fréquentés par les grands voyageurs.

Texte Marc Fleury - Photos l'auteur et DR



Prouesse stylistique, la Navetta 58, dotée de très grands volumes intérieurs, affiche sa vocation de trawler moderne.

1 152 000 €

Prix TTC avec 2 x 600 ch Volvo D11

Vitesse maxi (en nœuds) **29**

Conso. à 8,5 nœuds (en l/h) **27**

Longueur (en mètres) **17,00**

Couchettes **6 + 2 (marins)**

Il s'agit d'un créneau sur lequel Absolute se devait d'être présent. À une époque où le nombre de litres par heure avalés par les bateaux à moteur est de plus en plus scruté par la clientèle, il devenait difficile pour le chantier italien de ne pas avoir son trawler mixte en catalogue. La tendance observée depuis quelques années est en effet en plein boom. Jugez plutôt. Il y a plus de dix ans maintenant, Bénéteau mettait à l'eau le ST 42, le premier de ses Swift Trawler. Le succès est tel que cinq modèles lui succéderont. Puis vint le tour d'Azimut de lancer son premier Magellano en 2010, avant que Cranchi ne lui emboîte le pas l'an dernier avec son Eco Trawler 53. Volumineux, confortables, économes, tous ces bateaux ont aussi pour point commun de naviguer sur des coques semi-planantes tout en prétendant au titre de bateau de voyage. Il serait toutefois trompeur de ne voir dans la Navetta 58 qu'un simple trawler rapide supplémentaire...

La grande timonerie est scindée en deux espaces distincts. Un confortable salon est situé à l'arrière tandis que cuisine, coin repas et poste de pilotage occupent la partie avant.



Au fait...

Une gamme qui se renouvelle sans cesse... Non content d'étréner une nouvelle gamme en lançant sa Navetta 58, Absolute a, comme chaque année, renouvelé son épais catalogue avec la mise à l'eau de sa nouvelle 60 Fly. Une unité venant compléter la gamme de flybridge du constructeur, dont les tailles s'étendent de 40 à 72 pieds. Notez que le chantier italien a de la suite dans les idées puisque les nouveautés 2016 sont déjà annoncées. Vous pouvez donc d'ores et déjà noter qu'une 48 Fly, une 48 STY et un 60 SF seront mis à l'eau à l'automne prochain, aux côtés d'une Navetta 50.



De beaux volumes intérieurs offrant un bon confort au niveau du pont principal comme en cabine.

Un poste de pilotage bien agencé et pourvu d'une instrumentation complète.

L'agencement intelligent du fly-bridge.

Des finitions de qualité mettant en exergue une décoration de bon aloi.

Liste importante d'équipements courants.



La forte personnalité du bateau, d'un point de vue stylistique, peut déplaire.

L'agencement segmenté du fly-bridge.

Une salle des machines peu volumineuse.

Des aménagements conviviaux

Par sa silhouette audacieuse et sa carène qui a suscité un important travail, la vedette apporte un vent de fraîcheur appréciable sur un secteur de plus en plus concurrentiel. Parce qu'il faut bien l'avouer, cette unité est une vraie petite révolution d'un point de vue stylistique. Vu de profil, ce grand voyageur pouvant embarquer jusqu'à 2 400 litres de gasoil dévoile une silhouette quasi avant-gardiste, caractérisée par une carène et des superstructures épurées, le tout souligné par des traits tendus et dynamiques. En y regardant de plus près, on note que la lisse marque un net décrochement en son centre, jouant un jeu de parallèles avec la casquette du fly abritant les passavants en course. Remarquez aussi les montants de l'arche porte-radar du fly, qui semblent prolonger les montants inférieurs situés au niveau du cockpit. Les ouvertures de bordé des cabines centrale et avant se fondent dans des ensemble teintés leur donnant davantage de discrétion. Mais ce sont les entrées d'eau extrêmement pincées et le bouchain rejoignant la ligne de flottaison au niveau du tiers avant du bateau qui retiennent le plus l'attention.

Pourvu d'une instrumentation complète, le poste de pilotage devance deux confortables fauteuils. Le barreur bénéficie d'une bonne visibilité.



Revêtu de Corian, la cuisine fonctionnelle et bien équipée comprend un réfrigérateur de taille XXL. L'espace repas est prévu pour six personnes.



L'agencement du fly-bridge n'est pas moins original. Segmenté en trois espaces distincts, celui-ci est dépouillé sur l'arrière et dispose d'un grand carré faisant face à une cuisine extérieure en son centre. À l'avant, le siège dédié au pilote et le retour de commande – bien protégé par un pare-brise enveloppant – sont encadrés par deux banquettes en L offrant de nombreuses places aux passagers en navigation. Les parties extérieures du pont principal présentent également des aménagements symétriques. Les passavants mènent à une confortable et spacieuse ▶



Plancher en chêne, mobilier en noyer verni et selleries claires cohabitent avec réussite dans la grande timonerie.

Le salon occupe une partie non négligeable de la timonerie, au même titre que la mastercabin traversante.

Design ★★★★★
 Plan de pont ★★★★★
 Performances ★★★★★
 Finition ★★★★★
 Aménagements ★★★★★

★ à revoir ★ moyen
 ★★ bien
 ★★★ très bien
 ★★★★★ exceptionnel



La taille des ouvertures de bordé de la cabine VIP n'a rien à envier à celle de la mastercabin.



Les volumes ont été remarquablement exploités dans la cabine propriétaires. Traversante, celle-ci présente une décoration soignée.



À l'instar des autres cabines, elle dispose d'une salle de bains privée de belle taille.

► banquette installée devant la timonerie, juste derrière un grand bain de soleil dont la tête peut se relever afin d'offrir davantage de confort. Le cockpit, entièrement protégé par la casquette du fly-bridge, accueille de son côté une vaste banquette dissimulant des rangements ainsi qu'une petite table. Une trappe dans le plancher mène à une volumineuse salle des machines. Le chantier a également conçu une cabine de marins à l'extrémité arrière, prévue pour deux membres d'équipage ; son accès s'effectue depuis la plate-forme arrière. En découvrant les aménagements intérieurs, le visiteur note ►

SES CONCURRENTS



Azimut Magellano 53
Long. 16,89 m - Larg. 4,70 m - Poids 28,6 t - Carburant 3 200 l - Prix 1 028 560 € TTC avec 2 x 500 ch - Constr. Azimut (Italie).



Cranchi Eco Trawler 53
Long. 17,00 m - Larg. 4,95 m - Poids 18,2 t - Carburant 2 800 l - Prix 785 000 € TTC avec 2 x 435 ch - Constr. Cranchi (Italie).



Bénéteau ST 50
Long. 14,99 m - Larg. 4,65 m - Poids 16 t - Carburant 2 400 l - Prix 686 264 € TTC avec 2 x 435 ch - Constr. Bénéteau (85).



Le fly-bridge et la plage avant offrent de nombreuses assises extérieures.



Silhouette travaillée et large autonomie caractérisent ce trawler nouvelle génération.



Abrité par un petit pare-brise très efficace, le retour de commande offre une position idéale au barreur.



Le poste de pilotage centré est entouré de deux grandes banquettes en L marquant une séparation sur le fly-bridge.



Cette vue de trois-quarts arrière donne une bonne idée des dimensions générales du fly-bridge et de la taille des ouvertures latérales.

► que les designers maison se sont efforcés de trouver un juste milieu entre beaux volumes et espaces conviviaux. La timonerie est ainsi séparée en deux lieux distincts, avec une différence de niveau marquant une séparation très nette. Sous de grandes ouvertures latérales, le salon occupe toute la largeur, avec une immense banquette en C sur tribord faisant face à une seconde sise sur bâbord. Planchers en chêne, mobilier en noyer verni et selleries claires forment un ensemble cohérent et réussi, dans cet espace très lumineux.

Décoration sobre et luminosité

Deux marches plus haut cohabitent, aux côtés du poste de pilotage, un confortable espace repas et la cuisine. Revêtue de Corian, celle-ci dispose de nombreux rangements et d'un réfrigérateur de taille conséquente. Six personnes peuvent prendre place autour de la table adossée à une grande baie vitrée. Le poste de barre mérite également que l'on s'y arrête. Jouxant une porte coulissante, il devance deux confortables fauteuils et présente une instrumentation Garmin aérée, sobre et complète. L'étréoussse des montants du pare-brise permet en outre au pilote de bénéficier d'une visibilité optimale. Trois cabines se partagent le pont inférieur du



En dépit de ses belles dimensions, l'escalier menant au fly-bridge n'empiète pas sur le cockpit.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	17,00 m
Largeur	5,00 m
Tirant d'eau	nc
Poids	nc
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 460 ch
Carburant	2 400 l
Eau	600 l
Cabines	3
Couchettes	6 + 2 (marins)
Catégorie CE	B

LE TEST NEPTUNE

Volvo Penta D11 IPS 800 - 2 x 600 ch @ 2460 tr/mn
6 cylindres en ligne - 10.8 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie* (milles)
1 000	8,5	27	3,2	600
1 500	12	86	7,2	267
2 000	19	155	8,2	234
2 460	29,3	218	7,4	260

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : 9 personnes à bord, mer belle, vent force 2.70 % carburant et 30 % eau.

PRIX

984 000 € TTC avec 2 x 435 ch Volvo D6
1 152 000 € TTC avec 2 x 600 ch Volvo D11
Options Air conditionné 45 000 BTU 28 500 €, air conditionné 60 000 BTU 33 500 €, prise de quai 9 500 €, dessalinisateur 18 000 €, propulseur d'étrave 7 500 €, générateur 1 500 €, grill fly-bridge 950 €, machine à glaçons fly-bridge 2 300 €, panneaux photovoltaïques 8 900 €, passerelle hydraulique 21 500 €, plateforme hydraulique 19 400 €, gyrostabilisateur Seakeeper 75 000 €, cabine d'équipage 19 500 €, chauffage 10 900 €, coque couleur champagne 9 000 €, T-top fly-bridge couleur grise 9 200 €, TV 46 cm 4 900 €...

CONTACT

Chantier Import. Absolute Yachts (Italie)
Modern Boat (06)/JCM Nautic (34)

bateau. Occupant toute la largeur de la vedette, la mastercabin est inondée de lumière naturelle grâce à la présence de six immenses ouvertures de bordé. On retrouve ici la «patte» Absolute, avec un savant mélange entre d'élégants éléments de décoration et la sobriété d'un mobilier créant une atmosphère contemporaine des plus chics. La cabine VIP – toujours dans un style épuré – prend place de son côté dans la pointe avant du bateau tandis qu'une cabine latérale compte deux lits jumeaux. Chaque cabine dispose naturellement de sa propre salle de bains.

Une autonomie bien appréciable

Conçue pour les longs voyages compte tenu de ses aménagements plus que confortables, la Navetta 58 l'est aussi par ses performances flatteuses sur l'eau, avec sa motorisation principale. Propulsé par deux Volvo D11 de 600 chevaux, le bateau se montre capable de naviguer au-delà de 29 nœuds à plein régime. Mais c'est plutôt aux alentours de huit/



Il faut un peu se plier en quatre pour se mouvoir dans la salle des machines, située sous le plancher du cockpit.

neuf nœuds que l'on attend ce grand voyageur. Avec moins de 30 litres à l'heure, le navire prouve en effet qu'il se montre capable de s'attaquer à des navigations au long cours sans avoir besoin de passer souvent à la pompe à gasoil. Depuis la timonerie ou le fly-bridge, ce trawler mixte se pilote du bout des doigts, le bon réglage des pods IPS Volvo étant un régal à ce niveau. Sans nul doute, Absolute débarque plein d'arguments dans le monde pourtant exigeant de la vedette de voyage. Avec, on l'imagine déjà, de nombreux petits frères à venir... ■