

BATEAUX DE VOYAGE

L'avènement du nouveau trawler

Navetta, Magellano, Eco-trawler... Quel que soit son nom, le bateau de voyage à l'italienne confirme son ancrage sur un marché qui met l'accent sur le confort, l'écologie et l'économie. Tour d'horizon d'un secteur en pleine croissance.

L'année dernière déjà, Neptune avait consacré une double page aux nouveaux bateaux de voyage. Cette année, force est de constater que la mode se confirme et perdure. Cette tendance est née avec le lancement en 2010 du premier Magellano 72. Le grand chantier italien inaugurait alors un style de croiseur à forte autonomie, très éloigné des traditionnelles vedettes au design sportif et élancé qui sont sa marque de fabrique. À l'époque, Azimut mettait en avant les performances de sa «dual hull», sa coque hybride conçue pour naviguer aussi bien à 8 nœuds qu'à 22. Aujourd'hui, les mêmes arguments sont utilisés pour le Magellano 66, nouveau fer de lance commercial de la gamme qui compte désormais quatre modèles

de 43 à 76 pieds. Seulement voilà, ce concept un tantinet marketing, a fait des petits. Même s'ils ont du mal à l'admettre, les Navetta d'Absolute, les Eco-trawler de Cranchi ou le premier modèle de la marque Sundeck sont dans la même veine que les Magellano, tout au moins pour la ligne extérieure.

Des consommations mesurées

La formule, quant à elle, se bonifie avec le temps. Le Magellano 66, nous a séduits par son agencement intérieur original. Mention spéciale aussi pour la Navetta 52 d'Absolute capable de naviguer aussi économiquement qu'un pur trawler, conso de 5 l/h à 10 nœuds de moyenne. Enfin, le nouveau venu, le Sundeck 550, étonne par l'efficacité de son plan de pont. ■

Absolute Navetta 52

En 2014, Absolute inaugurait la série Navetta avec un modèle de 58 pieds. En 2015, le chantier italien revient à Cannes avec une unité plus petite mais beaucoup plus aboutie. Disons-le sans détour, la Navetta nous a véritablement enthousiasmés. Le vitrage latéral, asymétrique, est sans aucun doute le plus spectaculaire qu'il nous a été donné de voir ces dernières années. Rarement un chantier est parvenu à un tel niveau de maîtrise des aménagements intérieurs. Beaucoup de solutions comme le lit de la cabine avant en biais sont inédites. Le principe de la cuisine à l'entrée fonctionne aussi à merveille. Bref, ce trois cabines va vous surprendre ! Essai complet dans un prochain Neptune.

● Longueur 16 m ● Largeur 4,65 m
● Poids nc ● Cabines 3 ● Contact
www.absoluteyachts.com

