

Absolute 58 Fly

ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΙΑΝΝΗ ΜΠΑΛΟΔΗΜΟ

Το νέο Absolute 58 Fly είναι ένα λαμπρό παράδειγμα του πώς ένα έμπειρο ναυπηγείο μπορεί να συνδυάσει την πολυτέλεια με τους χώρους. Όπως τα περισσότερα ιταλικά σκάφη, το 58 Fly διατηρεί την παράδοση της λειτουργικότητας, δηλαδή το σκάφος πρώτα εξυπηρετεί τον σκοπό του και μετά καλλωπίζεται, ώστε να είναι και ελκυστικό.

Εξωτερικό

Ακολουθώντας τη φιλοσοφία της ιταλικής φινέτσας, τα εξωτερικά παράθυρα έχουν μεγαλώσει πλέον, αυτά της γάστρας έχουν μεγάλο μήκος, ενώ του σαλονιού μεγάλο ύψος. Αυτό το στοιχείο εντείνει τον λειτουργικό χαρακτήρα του μοντέλου ενώ, ταυτόχρονα, φέρνει άπλετο φυσικό φως στο εσωτερικό. Κάποιες αλλαγές στις εξωτερικές γραμμές του σκάφους κρίθηκαν απαραίτητες προκειμένου να ταιριάξουν οι μεγάλες γυάλινες επιφάνειες με το σύνολο. Εκτός από το εξωτερικό όμως, ο πλούσιος φωτισμός κάνει και το εσωτερικό να φαίνεται πολύ μεγαλύτερο.

Η πλατφόρμα μπάνιου μπορεί να είναι υδραυλική. Από το σημείο αυτό ανοίγει το γκαράζ που βγαίνει το tender ή το PWC, που είναι πολύ της μόδας τελευταία. Οι χρήσεις της πλατφόρμας μπορούν να επεκταθούν με την τοποθέτηση μπάρμπεκιου, με όλα τα απαραίτητα, όπως ψυγείο, ντουλάπια κ.τ.λ., που καλύπτονται όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Το πίσω κατάστρωμα είναι προσβάσιμο από την πλατφόρμα μέσω μιας σκάλας στα δεξιά του σκάφους. Όλο το πίσω κατάστρωμα είναι προστατευμένο, αφού βρίσκεται κάτω από το flybridge, που φτάνει μέχρι πίσω. Επιπλέον, υπάρχει προαιρετικά και η λύση με ένα αναδιπλούμενο σκιάδιο, που προστατεύει και από τον ήλιο αλλά και από την πίσω πλευρά. Έτσι, όσοι κάθονται στον περιμετρικό καναπέ στην πρύμνη δεν θα καίγονται τις ζεστές μέρες του καλοκαιριού. Ο καναπές αυτός πλαισιώνει ένα τραπέζι. Πίσω του βρίσκονται οι ξαπλώστρες για ηλιοθεραπεία, που καλύπτουν και τον μεγάλο αποθηκευτικό χώρο. ►







Για διευκόλυνση στην πρυμοδέτηση, πίσω υπάρχουν βίτζια για τους κάβους, ενώ υπάρχει και υδραυλική πασαρέλα, που εκτείνεται από την κορυφή της σκάλας.

Η πρόσβαση στο μηχανοστάσιο γίνεται από το πάτωμα του βασικού ντεκ. Η πλήρη είναι προσβάσιμη από τους πλαϊνούς διαδρόμους, που οδηγούν σε έναν επιπλέον μεγάλο χώρο με καναπέδες, με προσανατολισμό προς τα εμπρός και, επίσης, μεγάλες ξαπλώστρες για ηλιοθεραπεία.

Όμορφο στοιχείο είναι τα διακριτικά φωτιστικά, που αποκαλύπτονται το βράδυ και δημιουργούν ξεχωριστή ατμόσφαιρα. Στο flybridge, τα control βρίσκονται τοποθετημένα στην αριστερή πλευρά και ο κυβερνήτης από εκεί μπορεί να βλέπει τα πάντα. Για διευκόλυνση στην πλοήγηση υπάρχει μια μεγάλη οθόνη 17 ιντσών που δείχνει τα πάντα, ενώ για τη μηχανή υπάρχει το σύστημα της Volvo Penta EVC πάνω από το τιμόνι. Στο πάνελ κυριαρχεί η εργονομία. Το σκάφος μπορεί να περιλαμβάνει και bow thruster, που κάνει τις μανούβρες παιχνιδάκι ακόμη και στο πιο στενό λιμάνι.

Εσωτερικό

Μια πόρτα από τα αριστερά της πλατφόρμας οδηγεί στον χώρο του πληρώματος. Αν ο ιδιοκτήτης σκοπεύει να χρησιμοποιεί το σκάφος χωρίς πλήρωμα, τότε ο χώρος αυτός απελευθερώνεται. Από εκεί υπάρχει πρόσβαση και στο μηχανοστάσιο.

Στον βασικό εσωτερικό χώρο του σκάφους μπαίνει κανείς από τις συρόμενες γυάλινες πόρτες. Οι μέσα και οι έξω χώροι βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο. Το εσωτερικό κάνει ένα όμορφο κοντράστ ανάμεσα στα ανοιχτόχρωμα και τα σκουρόχρωμα

ξύλα, που φωτίζονται από τα μεγάλα παράθυρα και δημιουργούν ένα ζεστό και φιλόξενο κλίμα.

Η κουζίνα είναι τοποθετημένη πίσω, ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί όλους τους χώρους, μέσα κι έξω. Διαθέτει όλα τα απαραίτητα αξεσουάρ -και μάλιστα με προσεγμένη εμφάνιση. Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί κι εδώ στην εύκολη μετακίνηση και τα καλά υλικά. Κατ' επιλογήν, ο χώρος της κουζίνας μπορεί να διαχωριστεί από το υπόλοιπο σαλόνι με μια γυάλινη συρόμενη ηλεκτρική πόρτα.

Στα δεξιά βρίσκεται η τραπεζαρία, σε ανοιχτόχρωμο δέρμα, με ημικυκλικό καναπέ και ξύλινο τραπέζι, το οποίο μετακινείται, για να κάθονται πιο εύκολα οι επισκέπτες. Απέναντι, είναι οι καναπέδες και το καθιστικό με τη μεγάλη τηλεόραση. Το τραπέζακι έχει ρυθμιζόμενο ύψος. Τα πλευρικά παράθυρα ανοίγουν, ώστε, εκτός από το φυσικό φως, να εισέρχεται και φρέσκος αέρας.

Πιο μπροστά βρίσκεται η εσωτερική θέση διακυβέρνησης. Η ορατότητα είναι καλή και η προστασία που παρέχει ακόμη καλύτερη. Η εργονομία είναι η ίδια όπως και στο flybridge, για να μην αλλάζουν οι θέσεις των οργάνων και των χειριστηρίων, με τη διαφορά ότι εδώ υπάρχει και κλιματισμός. Η πλαϊνή πόρτα οδηγεί στον εξωτερικό δεξιό διάδρομο.

Όσον αφορά τις καμπίνες, το σκάφος διαθέτει τρεις χώρους ενδιάθεσης και τέσσερις τουαλέτες.

Η master καμπίνα βρίσκεται μπροστά και καλύπτει όλο το πλάτος του σκάφους. Το κρεβάτι είναι τοποθετημένο στη μέση και χαμηλά. Φυσικά, οι αποθηκευτικοί χώροι είναι πολλοί και διακριτικοί. Ο χώρος φωτίζεται επαρκώς από τα πλαϊνά παράθυρα. Η τουαλέτα είναι αρκετά ευρύχωρη και διαθέτει ►



παρουσίαση



αρκετά μεγάλο μπάνιο. Ωραίο στοιχείο ο καθρέφτης, που καλύπτει το παράθυρο και κατεβαίνει ηλεκτρικά.

Η καμπίνα VIP είναι στην πλώρη και έχει, επίσης, μεγάλους χώρους και πολυτελή στοιχεία. Το κρεβάτι βρίσκεται στη μέση και περιμετρικά υπάρχουν παράθυρα και αποθηκευτικοί χώροι. Επιπλέον, διαθέτει δικό της μεγάλο μπάνιο και τουαλέτα, ξεχωριστά.

Η καμπίνα των επισκεπτών βρίσκεται πίσω και στη δεξιά πλευρά του σκάφους. Η στάνταρ έκδοση έχει δύο μονά κρεβάτια, το ένα με μηχανισμό που ανοίγει και γίνεται διπλό. Η καμπίνα διαθέτει ξεχωριστό μπάνιο και τουαλέτα.

Μηχανικά

Η Absolute έχει έναν δικό της τρόπο στη δομική ενίσχυση της γάστρας, ένα σύστημα ISS, δηλαδή Integrated Structural System. Αυτό αποτελείται από μια δομική κατασκευή, η οποία κατόπιν «δένεται» πάνω στη γάστρα και το σύνολο γίνεται ένα -το οποίο είναι άκαμπτο και στιβαρό.

Στη μέση του σκάφους βρίσκεται το μηχανοστάσιο. Εκεί είναι τοποθετημένοι οι δύο ντιζελοκινητήρες Volvo Penta IPS 600

η D8-IPS 800. Τα δύο ποδάρια βρίσκονται συνδεδεμένα απευθείας πάνω στις μηχανές. Στα δεξιά βρίσκεται η γεννήτρια. Ο χώρος είναι κάπως περιορισμένος, αλλά μπορεί κάποιος να κινηθεί, αν και λογικά δεν υπάρχει λόγος να βρίσκεται άνθρωπος εκεί. Η πρόσβαση γίνεται είτε από την πρύμνη, μέσω του γκαράζ, είτε από σκάλα που κατεβαίνει από το ντεκ. Όλα είναι σωστά τοποθετημένα, ξεκάθαρα και προσβάσιμα. ■

ABSOLUTE 58 FLY

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες www.absoluteyachts.com

Ολικό μήκος 17,24 μέτρα

Μέγιστο πλάτος 4,80 μέτρα

Βάρος 21.772 κιλά

Βύθισμα 1,42 μέτρα

Μεταφορική ικανότητα 14 επιβάτες

Χωρητικότητα καυσίμου 2.000 λίτρα

Χωρητικότητα νερού 650 λίτρα

