

L'ESSAI EN MER DE L'ABSOLUTE 47 FLY. NE L'APPELEZ-LE PAS "PETIT"

AVANT-PREMIÈRES, BATEAUX / BY MARCO PINETTO / OCT 24, 2019

IMPRIMER L'ARTICLE



Le renouvellement continu des modèles Absolute se poursuit avec l'arrivée du 47 Fly.

Lors des derniers salons nautiques, Absolute Yachts a présenté le nouveau Absolute 47 Fly, un grand renouvellement pour la gamme du chantier italien qui, avec ce modèle, abaisse la barre et permet d'entrer dans le monde Absolute déjà à partir de 14 mètres.

Avec ce modèle, en effet, Absolute Yacht introduit sur l'entrée de gamme de la ligne Fly le design, les espaces et les matériaux que nous avons eu la possibilité d'observer et d'apprécier sur les récents modèles de taille supérieure.

Le résultat est un bateau de 47 pieds de long pour lequel la définition de "petit" serait un euphémisme. Équipé de trois cabines, d'amples espaces extérieurs et d'un cockpit supplémentaire avec table à l'avant, ce bateau n'a rien à envier aux modèles *flybridge* de plus grande longueur.



Pendant notre essai, nous avons eu la possibilité de constater que toutes ces nouvelles caractéristiques sont parfaitement combinées avec celles qui ont rendu les modèles d'Absolute Yachts célèbres dans le monde

entier, c'est-à-dire une bonne manœuvrabilité, une consommation de carburant bien maîtrisée et un confort de navigation sans égal, tant à l'intérieur que sur le pont supérieur.

L'essai de l'Absolute 47 Fly



La journée choisie pour l'essai en mer du 47 Fly n'est pas du tout difficile. Il fait beau, le soleil brille, la température est parfaite pour porter un short et une t-shirt et la mer est parfaitement calme.

C'est une occasion excellente pour profiter du *flybridge* de ce bateau, compte tenu que celui du modèle que nous sommes en train d'essayer est complètement ouvert et dépourvu de toit rigide.

Nous nous asseyons dans la console de pilotage intérieure, nous mettons les deux Volvo IPS-650 en marche et quittons le port de Varazze avec une extrême facilité grâce au système de commande joystick. Le bateau est à pleine charge, avec 9 passagers à bord, le réservoir de carburant plein et celui d'eau à 70%.

Grâce à l'absence totale des vagues, nous pouvons détecter les performances du 47 Fly très facilement. Donc, nous plaçons les flaps sur le zéro et poussons les manettes. La vitesse monte progressivement et, à 1 200 tr/min, elle atteint 6 nœuds; après 13 secondes, nous sommes déjà à environ 13 nœuds tandis que la consommation du carburant commence à se réduire.



Nous accélérons encore un peu jusqu'à atteindre la vitesse de croisière, c'est-à-dire 22 nœuds à 3 400 tr/min avec une consommation totale de 7 litres par mille. Pas mal, surtout si l'on pense que la consommation en litres/mille se réduit encore à mesure que la vitesse augmente.

À 3 600 tr/min, elle atteint 6,5 l/mille et, enfin, à 3 700 tr/min, elle s'établit à 6,7 l/mille pour une vitesse de pointe de 28 nœuds.

Le bruit à l'intérieur est très contenu et s'établit à environ 70 décibel dans l'intervalle entre 2 000 et 3 200 tours par minute.

Après, je monte sur le pont supérieur du 47 Fly pour mieux profiter de la sensation du vent dans mes cheveux.

J'essaie de faire quelques virages et le 47 Fly répond de façon toujours précise et équilibrée. Certes, je ne peux pas m'attendre l'agilité d'un bateau sportif mais, pour un modèle *fly*, cela peut suffire.

Je dessine quelques cercles sur l'eau pour tester le rayon de braquage, qui est satisfaisant, et j'intercepte également mon sillage pour voir comment le 47 Fly réagit à l'impact avec les vagues.

Les vagues que j'arrive à soulever sont modestes, mais le bateau ne semble pas en ressentir l'impact non plus. Étant dans la partie la plus haute, donc la plus sujette aux vibrations, c'est une excellente indication de la qualité de la coque.



Comme je le souhaitais, je profite au maximum de la navigation.

Je suis en pleine mer, mais je veux essayer en toute liberté de manœuvrer dans le golfe, en simulant un éventuel mouillage. Un bateau de cette taille est souvent exclusivement conduit par son propriétaire. Je souhaite donc vérifier s'il est facile de manœuvrer sans un équipage professionnel. Le 47 Fly se déplace dans de petits espaces, certes le joystick aide, mais tout semble très léger et il n'est pas difficile de déplacer rapidement le poids du bateau.

Je laisse la console de pilotage à mes collègues avec la certitude que, avec le 47 Fly, Absolute Yachts a réussi à réaliser un bateau simple et confortable à conduire avec de bonnes qualités de navigation.

Les Performances de l'Absolute 47 Fly

Conditions de l'essai: 9 personnes à bord, réservoir du carburant 95% et réservoir d'eau à 75 %

Conditions météo: vent et vagues absents

Tours/min	Vitesse en nœuds	Consommation l/h	Consommation l/nm
600	3,2	3	0,9
1 000	5,5	8	1,4
1 200	6,1	12	1,9
1 400	7	18	2,5
1 600	7,7	25	3,2
1 800	8,5	34	4
2 000	9,2	45	4,8
2 200	9,7	60	6,1
2 400	10,3	82	7,9
2 600 Min. Planage	11,1	97	8,7
2 800	12,5	117	9,3
3 000	15,2	134	8,8
3 200	18,4	143	7,7
3 400 Vitesse de croisière	22,3	158	7
3 600	25,2	165	6,5
3 700	28	190	6,7
Accélération	Temps en secondes		
0-Planage	13		

Les intérieurs de l'Absolute 47 Fly



La division entre les intérieurs et les extérieurs qu'Absolute a réalisé à bord du 47 Fly se traduit par un bateau qui ne se limite pas à pouvoir accueillir une seule unité familiale. La configuration du pont inférieur, en effet, prévoit trois cabines, dont deux doubles, et deux salles de bain.

Située à l'avant, la cabine propriétaire se compose d'un grand lit double placé transversalement qui libère de l'espace sur ses deux côtés. Sur le côté droit de cette cabine, une porte mène à la salle de bain privée dotée d'une cabine de douche séparée.

Pour ranger les vêtements, le propriétaire et la propriétaire peuvent utiliser un très grand dressing auquel on peut accéder depuis le côté gauche de la pièce. L'éclairage naturel dans cet environnement est excellent, grâce aux fenêtres latérales qui donnent également aux occupants une vue extraordinaire sur la mer.

L'autre cabine double, la VIP, occupe les trois quarts du côté gauche du bateau.

Le seul détail qui suggère que cette cabine ne soit pas destinée à être utilisée par le propriétaire est qu'elle ne dispose pas d'un accès exclusif à la salle de bain. En effet elle utilise celle qui est accessible depuis le couloir; elle est donc également utilisée par la troisième cabine qui est équipée de deux lits simples.

Toutefois, la cabine VIP se distingue par d'autres détails. Le lit double, par exemple, est positionné au centre de la cabine et a d'excellentes dimensions; dans la partie arrière, une porte donne accès à un véritable dressing, beaucoup plus large que celui disponible à l'avant.



Pour en revenir à notre raisonnement initial, il est facile de supposer que cet arrangement sera apprécié par ceux qui souhaitent partir en croisière avec leurs enfants et un couple d'amis, sans renoncer aux espaces indispensables même sur le pont supérieur.

La dinette est, en effet, bien équipée pour accueillir les invités et est une copie, certainement plus petite mais également fonctionnelle, de celles qu'on peut trouver à bord des modèles Fly plus grands.

La salle à manger/salon se trouve au centre du pont supérieur, bien illuminé par les fenêtres qui s'étendent sur toute la longueur de la dinette.

La cuisine en L se trouve, au contraire, dans la section arrière, ce qui lui permet de servir tant la table intérieure que celle du cockpit extérieur.



Les extérieurs de l'Absolute 47 Fly

Notre description des extérieurs ne peut commencer que du *flybridge* de ce bateau. Dans la version que nous avons essayée, cet espace est dépourvu de toit rigide et donc est complètement ouvert, ce qui nous a permis de mieux apprécier la grande plateforme de bronzage entourant la proue et le côté gauche de la console. Ici, on peut prendre un bain de soleil ou profiter de la navigation depuis une position privilégiée. À l'arrière, un cabinet de cuisine/bar situé sur le côté gauche précède une table à manger entouré par une assise en U.

En descendant vers le pont inférieur, en passant par un cockpit extérieur avec une table et une assise couvertes, nous nous dirigeons vers la proue. Le passavant est confortable et celui à droite intègre une porte donnant accès à la console de pilotage intérieure. Le cockpit à l'avant est également équipée d'une table télescopique qui, selon la position choisie, peut se transformer en une grande plateforme de bronzage ou en un coin repas/détente supplémentaire.



En revenant à l'arrière, nous trouvons une plateforme hydraulique qui, une fois immergée, peut facilement accueillir une annexe.

Contrairement à la plupart des derniers modèles signés Absolute, le 47 Fly ne dispose pas de cabine pour l'équipage et, en effet, il n'y a aucun accès extérieur à cet espace depuis l'arrière. Après tout, un bateau de cette taille n'a pas nécessairement besoin d'un équipage et une cabine en moins à l'arrière a permis de libérer plus d'espace pour les deux cabines invités sur le pont inférieur.

Absolute Yachts Spa

Via F. Petrarca 4
Loc. I Casoni – Gariga
29027 Podenzano (PC) – Italy



Marco Pinetto

