



Absolute Navetta 48

空间魔法

船厂有史以来最小船型, Absolute 船厂 2019 年主推船型 Navetta 48 “小船”玩很大。



飞桥甲板上的驾驶员



7月中旬,我和全球30多位媒体同行一起受邀参加意大利船厂Absolute的第二届全球媒体大会,这次行程的重要内容之一就是测试Absolute船厂2019年份的重点船型——Absolute Navetta 48。

Absolute两大主力船型Fly系列(更运动)、Navetta系列(更适合家庭航海)中,Navetta 48是迄今为止尺寸最小的船型,即将在9月份戛纳游艇展期间全球首秀,Absolute船厂对这一船型很有信心,预期她将成为2019年的明星船型。

信心之作,家庭之选

Navetta 48的海试表现

7月12日一早我们来到瓦拉泽Varazze港口。多年的媒体工作经验告诉我,如果船厂推出了得意之作、对产品很有信心,管理团队都愿意亲自登船掌舵,底气十足地为媒体演示各项参数指标,而不是假手于普通船

员。Navetta 48的媒体试乘试驾就是这样,尽管当天海上风浪很大,Absolute船厂总经理、市场部总监Patrizia Gobbi仍然兴致勃勃地坐在驾驶座上,准备驾驶游艇带我们离开码头。看着Patrizia急切地坐上驾驶座,我知道今天我们要体验的这艘游艇对她来说是特别的,是她这样的航海老手都愿意一试再试的。

清凉的地中海海风泛起海面阵阵涟漪,Absolute船厂的一名码头工作人员按下游艇上的某个按钮,游艇亲水平台慢慢伸出一个伸展台,形似一架窄窄的木桥搭到码头上,媒体同行们陆续踏上“木桥”进入游艇后,那名工作人员再次按下按钮,“木桥”慢慢收叠隐藏起来,工作人员不紧不慢地解开缆绳,让游艇离岸。看到这个场景,我领会到Navetta系列适合家庭航海的概念——不需要一群职业船员手忙脚乱的操作,只需要一名家庭成员就能很从容地完成解缆、系泊、掌舵等动作。对于Navetta 48这种尺寸的游艇,操控的简易性真的是最基本的需求。

我们坐在飞桥甲板上的驾驶区域，游艇之外是360度海景，向下能看到主甲板上右舷方向的船艏平台。意味着船东在飞桥甲板掌舵的同时，对主甲板船艏亲友们的活动也能一览无余。

船上的人不少（10个人），再加上全满的水箱、7成满的油箱，游艇几乎接近满载状态——这次海试可以算得上满满一家人带着亲友团开展夏日度假的完美模拟。

一出港口，迎接我们的就是浪高一米半、涌着白色浪尖的海浪，我们赶紧启动了船上安装的Seakeeper 6（全球领先的船上陀螺减摇器品牌，利用陀螺原理，降低和消除船只的摇晃，减摇的同时不影响船只速度。创立于2002年，总部位于美国加利福尼亚马里兰州）。Absolute船体的稳定性，加上减摇器的作用，即使我们以三四节的低速行驶，船上也并不觉得摇晃，舒适度很高。

Absolute游艇良好的稳定性，与船厂的核心造船技术“内部一体系统ISS（Integrated Structural System）”有关。ISS系统由船厂两位创始人之一、研发部总监Sergio Maggi提出。传统游艇建造顺序是在船体、甲板、机舱等外部框架结构确定之后，再因地制宜安排就餐区、卧舱等内部结构，而Absolute的“ISS内部一体系统”反其道而行之，先“组装”舱内结构之后再“披上”船体、甲板等外部结构，极大地提高了空间利用率、船体的坚固度、游艇的使用寿命，交船周期短（不超过12个月），降低了噪音、震动等不适因素。

航行一段时间之后，我接手Patrizia Gobbi开始掌舵。飞桥上的驾驶座设计得堪称完美。很多船上安装的驾驶座都低低的，说实话很不舒服。Navetta48的驾驶座则高度正好，不偏不倚正当中。座椅前方的挡风玻璃高度可以自由调节，调到最高时驾驶座能完全不受风的干扰。

我沿着右舷方向以8节左右的速度（Displacement speed）航行，Navetta 48轻柔地分开波浪，船体并不与海水相抗，而仿佛与海水嬉戏穿行其中，海浪丝毫不会影响航行速度。这样的速度，这样的舒适度，我感觉可以航行在海上直到地老天荒！那一瞬间，我感觉自己开始喜欢上这艘游艇。

我开始加速，这艘船对油门的反应很快。虽然我很想看看最大排水速度时的游艇状态，但这并不容易。因为这艘游艇太先进了，在飞桥甲板上掌舵，很难注意到准确的速度变化。

速度到11节时，游艇仍然是半潜在水里。随着船速加快，我注意到船尾尾浪开始慢慢发生细微变化——Navetta 48船身微微下沉，准备开始排水。排水到一定量后船身慢慢上升。船速13、14节后，船身完全浮上水面。

这艘会随着船速、水位的变化而自行给自己下达指令的现代化游艇，此时开始她的变身，展现出自己的第二幅面孔——从云淡风轻的安静美人变身为热爱冒险的冲浪高手——她已经准备好在繁忙的夏日海上行程中，将船东一家从一个海上目的地运送到下一个目的地。

以20节的速度，我们轻松地浪尖上飞掠而过。我继续加速，油门加到最大时船速接近28节，海上风浪仍然很大，在这种速度、这种海况下，很多游艇会在浪头中开始颠簸，但这艘游艇始终带着我们舒适、安全地航行，适航性真的很好。

驾驶感觉如此之好，让我忽然想来几个急转弯，好在我及时打住，放弃了这个疯狂念头——我驾驶的可不是一艘汽艇！

减慢速度到21、22节，慢慢地转舵，Navetta 48微微侧身开始转弯，转弯丝毫不会影响速度。

我再次减速到七八节，海浪的流速已经大过船速，



主甲板就餐区 品质感



低速行驶的游艇是否会被流速影响？这是一个非常关键的测试，一个目前只有少数水平最高的排水型游艇才能通过的测试。

海浪从船尾方向不断涌过来，打在后侧船身上，神奇的是Navetta 48的稳定性和速度都没有被涌浪影响。如同一个有着自己独立判断力的聪明女人，在大海的推力面前她不为所动；而当海浪改从船艏方向而来、推力变成阻力时，她自动稍稍加速，保持行进速度不变和稳定的舒适度。

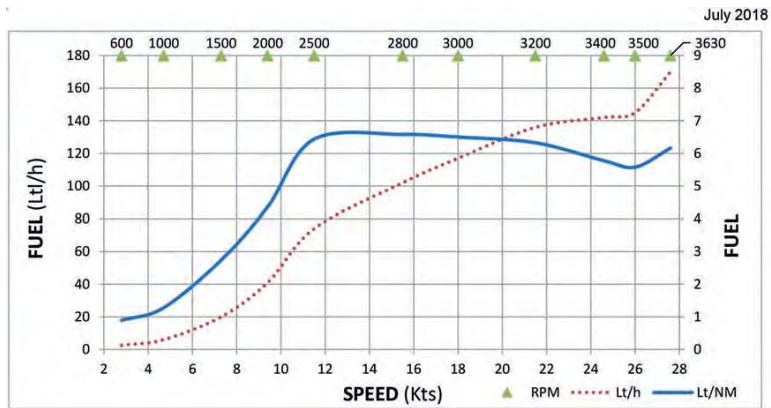
海浪在我们前方跳舞，仿佛它们也想要向这艘游艇俯首臣服。

我依依不舍地把驾驶座让位给其他媒体同行，从飞桥甲板走到主甲板上，关上艇艏的玻璃门，瞬间万物安静下来。噪音如此之小，如果不是艇艏挡风玻璃上的雨刷不停地刷动着溅到玻璃上的海浪，我几乎会忘记此刻艇外的海面上多么风高浪大。

这艘游艇上也几乎听不到任何吱嘎作响的声音，这也是艇上如此安静的原因之一。归因于前面提到的ISS造船技术，Navetta 48的艇内结构是提前组装、一体结构的，因此稳固性更佳，降低噪音的同时，安全性也更高。

Navetta 48 海试表现
Navetta 48 Volvo 2 x IPS600 (2 x 435hp)

RPM (转每分)	Kts (节)	Lt/Mile (吨/英里)	Lt/h (吨/小时)
600	2.8	0.9	2.5
1,000	4.7	1.3	6.0
1,500	7.3	2.7	20.0
2,000	9.4	4.4	41.0
2,500	11.5	6.4	74.0
2,800	15.5	6.6	102.0
3,000	18.0	6.5	117.0
3,200	21.5	6.3	136.0
3,400	24.6	5.8	142.0
3,500	26.0	5.6	145.0
3,630	27.6	6.2	170.0



测试环境：风浪大，风速20-22节，10名乘客，100%水箱，70%油箱。



主甲板上的驾驶座

主人舱内的步入式衣橱

VIP舱

VIP舱内的盥洗台

第三间客舱

餐厅



沙龙会客区

接近中午时分，媒体同行们陆续完成测试工作回到主甲板上，准备返回码头。大家三三两两坐在沙龙会客区，肤色各异，来自不同的国家，但是脸上的满意微笑是相同的：满足于刚刚测试了一艘值得测试的好游艇。

“无形伸展咒”

Navetta 48的空间魔法

“无形伸展咒”（Undetectable Extension Charm, Adduco Maxima），是哈利波特的使用的一种魔法咒语，在不改变外部结构大小的前提下，能放大物体的内部空间。

我觉得Absolute船厂的工程师们一定也懂得这个魔法，使这艘15米游艇，拥有一艘18米游艇的内部空间。

所谓“魔法”，自然是一句玩笑话。真正的诀窍是上文多次提到的ISS一体结构系统，以及设计师们的设计巧思。一反“先外部主体结构后内部空间”的造船工序，Absolute船厂“先内部结构后外部结构”的做法，紧凑地利用了内部空间，最大程度地避免了空间浪费。

登上艇艏首先看到的是就餐区。那种空间感和纵深感就非常强烈，会让你忘记这是一艘48呎游艇，她看上去至少50呎以上。

“意大利制造”的高品质和优雅，充分体现现在内部空间的设计上。柚木色+黑白的极简配色，床身上的隐藏式储物空间，抽屉上的可嵌式锁扣……完美的细节随处可见。

主甲板上的玻璃门打开，进入主甲板上的沙龙休息区，这里分成了两个空间：中部的休闲-餐厅区，和艇艏的会客沙龙-驾驶区。前者安装有一张大大的柚木方桌、一个L型餐台、一个直立式冰箱，在这里一边准备海上美食一边享受海风一定非常美。

沙龙-驾驶区的地面稍稍抬升，里面的空间被各种舒适家具所包围，非常适合家人和亲友在这里放松休憩，隐秘性也很好。右舷沙发后面的舱壁上隐藏了一面荧幕，荧幕弹出来沙龙区就变身成为一个小型放映室。左舷沙发围绕着一张柚木桌，航行中这里绝对是一个适合闲聊放松的舒适角落。

主甲板上的驾驶座与飞桥甲板上的驾驶座一样舒适，油门和操纵杆安装在右舷侧，离舱口很近。

从驾驶座左侧的台阶走下去，就是下层甲板。下层甲板的空间安排，真正展示了Absolute设计师的功力，

是他们展示空间魔法的杰作——在一艘15米游艇上安置了3个船舱，而且每一个都空间不小。

台阶下方的主过道通往3间船舱和2间浴室。主人舱位于船艏，是最大的，也是装饰最用功夫的一间船舱。在同等尺寸的游艇上，我极少看到有这么大的主人舱，一张帝王尺寸的床，三面环绕的过道有半米宽！船舱的净空高度很高，自然光线从舱壁的大型舷窗、舱顶上的圆形舷窗上透进来，使船舱更形宽阔。舱内装有一个大型衣橱，写字台和配套座椅。与主人舱直接相连的浴室设计了一个独立的淋浴房。总而言之，Navetta 48主人舱的精致程度丝毫不输于某些超级游艇的主人套房。

接下来我们参观的是VIP舱。如果不是刚刚从主人舱走出来，我还以为这里才是主人舱，它占据了半个船宽，有一张皇后尺寸的床，三面过道，和一个步入式衣橱（衣橱的大小让很多同等尺寸游艇的主人舱都自叹不如）。

第三间船舱里安置了两张标准双人床（90 x 200 cm），两床之间留有过道。



船艏阳光甲板



飞桥甲板上的吧台



飞桥甲板上的水吧

第四间船舱是船员舱，有独立的出入口，家具设计合理，感觉船东的孩子们应该会很喜欢它，这里私密性更好，而且即使玩到很晚才回来入睡，也不会吵醒其他船舱的人。

艇艏的机舱房约有15平方米，安装两部IPS发动机、一部减摇器（上文提到的Seakeeper 6）、一部发电机，以及其他艇上需要的设备。

意大利制造 Navetta 48 的外观

在码头上看Navetta 48，你会明白她的空间感并不是吸引船东的唯一原因，意大利风格的外观设计也是她的吸引力之一，好的意大利产品从来都是充满美感、令人愉悦的。

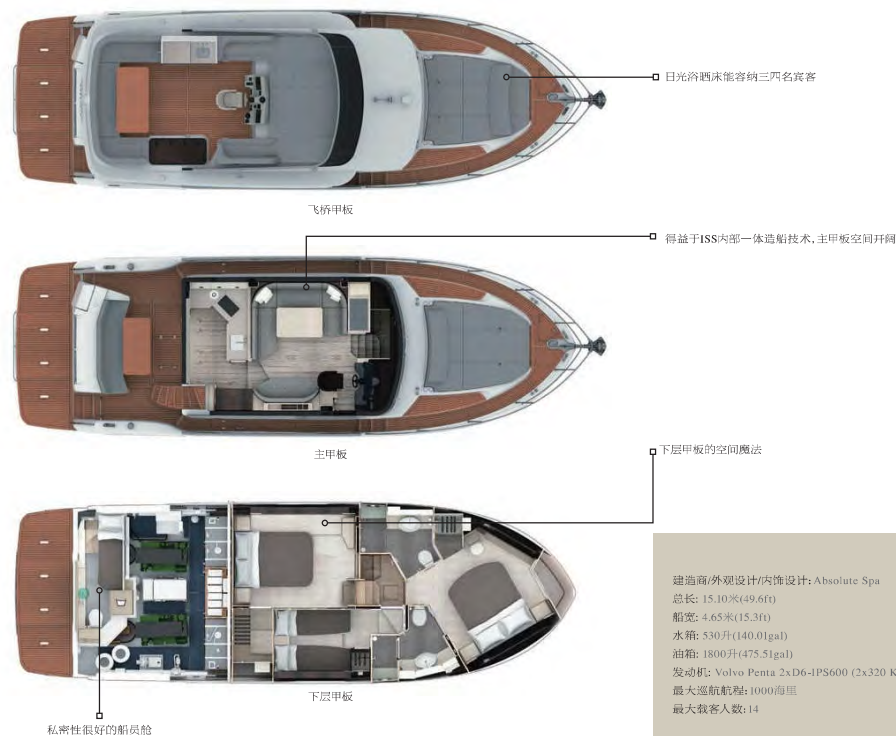
从主甲板艇艏开始，我开始了我的外部空间探索之旅。从船艏通往船艉的两个外侧过道都有高高的碳纤维护栏和扶手保护，即使在大风大浪中行走也非常的安全。

船艏的阳光甲板上，一块大型日光浴床，在配套安装的机械装置推起枕头后，会变成一座舒适的沙

发。躺着还是坐着？宾客亲友因为这个问题吵来吵去，也是航行的乐趣之一。毫无疑问的是，无论是航行在开阔的海面上，还是静静停靠在静谧的港口，这里无疑都是大家的最爱场所之一。

回到艇艏顺着台阶走上飞桥甲板，这里的很多细节也是Absolute船厂在外观设计上的最新创新。以驾驶座为中心辐射出去，形成一个休闲娱乐中心，上方有硬顶遮阳板，装有灯光装置，晚上当游艇停靠在港湾里，和亲友聚集在这里晚餐，一定是一道美丽的风景。驾驶座后面一座U型沙发围绕着一张柚木桌，能容纳8个成年人就座，旁边的水吧配备了一台专门的冰箱。驾驶座的两侧和前方，是艇上第二大的日光浴晒床（仅次于阳光甲板上的晒床），能容纳三四名宾客。

结束语：海试结束之后，我在瓦拉泽港口转了一圈，感慨欧洲国家的家庭航海氛围真的非常浓。正值午饭时分，不少游艇上都是聚餐场景。一艘艘或精致或爽朗的游艇，纷纷化身海景餐厅，门窗半掩，笑语不断，让人不禁心驰神往：他们在分享怎样的人生故事？国内何时能有这样的家庭航海氛围，也就是国内船东能欣赏Navetta 48这样有品质、有内容的小船之时。



建造商/外观设计/内饰设计: Absolute Spa
 总长: 15.10米(49.6ft)
 船宽: 4.65米(15.3ft)
 水箱: 530升(140.0gal)
 油箱: 1800升(475.5gal)
 发动机: Volvo Penta 2x D6-IPS600 (2x320 Kw-2x435 HP)
 最大巡航航程: 1000海里
 最大载客人数: 14