

Absolute Navetta 73

Un pont supérieur magistral

Ce nouveau modèle n'est ni plus ni moins que le vaisseau-arrivé du chantier de Podenzano. Le 73 vient se placer au-dessus des deux modèles qui composaient jusque-là cette série Navetta, le 52 et le 58. Un yacht qui, malgré la transmission IPS, se rapproche de la philosophie trawler, montrant un volume habitable maximal se traduisant par d'imposantes ceintures moorées. Ce confortable yacht à trois ponts offre aux passagers une surface vivée maximale, même au niveau bas, avec une coque 'ajourée' par de grandes baies transparentes. On y trouve quatre belles cabines doubles, celle de l'armateur étant située au maître-bout. Derrière la salle des moteurs, la cabine maître possède un accès indépendant. L'agencement du pont principal est des plus conventionnels, avec un spacieux salon-salle à manger auquel est adossée la cuisine, puis l'on trouve la timonerie avec poste de pilotage bi-place. Mais le morceau de bravoure de la nouvelle Navetta réside dans l'incroyable pont supérieur (on ne peut plus dire l'hybride !) dont la surface équivaut aux trois-quarts du pont principal. Le nombre de places assises est impressionnant, avec pas moins de trois salons de pont agrémentés par un bar-lécherette, au point que les deux matelas de bain de soleil font pâle figure. C'est avec surprise qu'on découvre la propulsion par pods IPS, entraînés par deux Volvo de 1 000 ch pour une vitesse maxi annoncée à 22 nœuds.



- Longueur hors-tout : 22,19 m
- Largeur : 5,60 m
- Tirant d'eau : n.c.
- Réservoir carburant : 4 000 l
- Eau : 1 110 l
- Déplacement : n.c.
- Matériau : n.c.
- Moteurs : Volvo Penta IPS 1350
- Puissance : 2 x 1 000 ch
- Vitesse maxi : n.c.
- Vitesse de croisière : 22 nds
- Architecte naval : Absolute Yachts
- Designer extérieur : n.c.
- Designer intérieur : n.c.
- Constructeur : Absolute Yachts (Podenzano - Italie)
- Importateur : We Yachts (Monaco)

A masterful upper deck

The Podenzano-based shipyard unveils with this 73 its new flagship, the largest of this Navetta series, which hitherto had two models: the 52 and the 58. This yacht, despite her IPS transmission, is closer to the trawler spirit and displays a maximal habitable volume resulting in massive deadweight. This comfortable three-deck offers to her passengers the greatest glazed surface, even below deck thanks to the hull and its large bay windows. There are fitted four nice double cabins, plus a full-beam master. At the engine room is the crew cabin with its private access. The main deck offer a conventional layout, with a spacious living-dining room and its adjoining galley, plus a forward wheelhouse and two-seater pilot bench. The ambitious part of this new Navetta is her amazing upper deck (we can no longer say hybrid here !) whose surface is equivalent to three-quarters of the main deck. With three deck salons plus a bar-lécherette, its seating capacity is so impressive that its 100 sunbeds seem negligible. We surprisingly note her IPS drives propulsion, powered by twin 1 000 hp Volvo for a maximum speed of 22 knots.