Absolute Navetta 64: un superyacht en moins de 20 mètres

START

GESTISCI CONSENSO

by Martino Motti · janvier 4, 2024

SHARE THIS

Absolute Navetta 64: l'innovation est à la maison chez Absolute Yachts

Il nous avait déjà impressionnés lors de la présentation de son projet pour lequel, comme d'habitude chez Absolute, le qualificatif « innovant » serait un euphémisme. Construire, en seulement 20 mètres, un véritable *beach club* à l'arrière, équipé de cabine avec vue sur la mer, est une tâche vraiment difficile qui, cependant, a réussi très bien dans le cas de l'Absolute Navetta 64.

C'est pourquoi nous ne pouvons pas manquer de l'essayer en mer…

Visitè à bord du nouveau Absolute Navetta 64: les extérieurs

Nous montons à bord de l'Absolute Navetta 64 pendant une journée calme et ensoleillée. Le soleil est chaud et la mer est presque complètement plate; le bateau est mouillé dans le Port de Varazze et, depuis le ponton, nous pouvons déjà constater que ses proportions sont assez équilibrées.

Les lignes masculines et massives sont interrompues par certaines structures arrondies de la coque et adoucies par les grandes vitres latérales, tandis que le jeu chromatique de leurs contrastes blancs/noirs et du noir/gris/blanc/acier des inserts brise habilement l'impact visuel, presque comme un motif mimétique.

Nous remarquons immédiatement le pare-brise inversé de la timonerie qui, en plus de permettre une plus grande visibilité, contribue à une utilisation optimale de l'espace, sans négliger l'aspect esthétique, qui est vraiment marin et agressif.

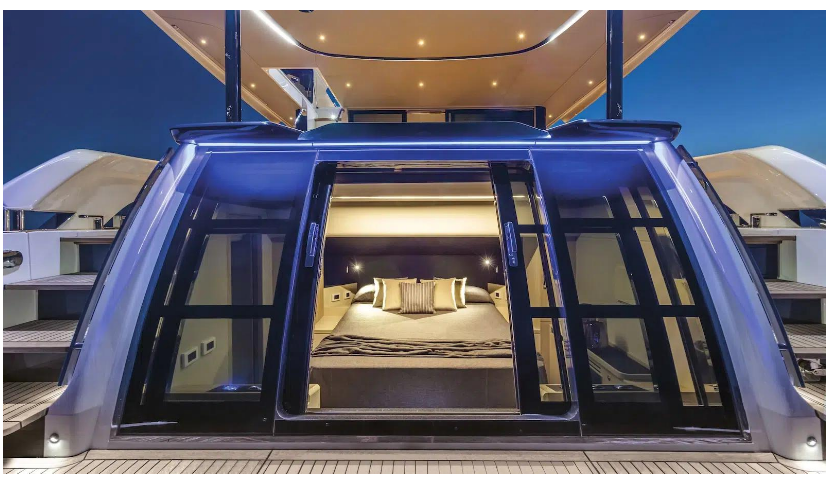
Les innovations introduites par la créativité et le savoir-faire nautique d'Absolute Yachts sont multiples, et concentrées dans cette unité.

Ce qui nous remarquons tout de suite est une option; oui, un de ces accessoires optionnels si importants et distinctifs qui finissent par devenir un choix presque obligatoire: la cabine à l'arrière, et donc le *beach club* avec double vitre coulissante au niveau de la mer qui, à notre avis, est un point de force irrésistible.

Nous sommes habitués à voir des solutions de ce type sur les superyachts mais, sur un bateau de 20 mètres de long, cette idée augmente considérablement le plaisir d'être à bord et la manière de vivre le bateau.

La cabine est double, avec un lit longitudinal qui, tourné vers l'arrière, est positionné sur un niveau légèrement inférieur par rapport à celui de la plate-forme elle-même, à fin d'offrir aux invités une « vue à l'infini » de la mer, celle que nous sommes habitués à voir dans les magazines d'architecture.

Cet espace est fermé par une double fenêtre arrondie en verre fumé, montée sur une robuste structure en acier: la classe d'homologation Rina en catégorie 1 a, en effet, imposé un design raffiné et innovant du système étanche de la porte coulissante.



En utilisation normale, la fenêtre coulisse librement mais, en mer, une commande spécifique gonfle les joints d'étanchéité et rend le mur parfaitement étanche, même en cas de vague latérale battant de l'extérieur (une alarme retentit si vous oubliez d'activer le système). En plus, Rina a voulu que la construction de la cabine elle-même était étanche jusqu'à 30 cm au-dessus de la ligne de flottaison. On n'est jamais trop prudent en mer!

À l'ancre, la cabine se transforme en un véritable *beach club*: une partie du lit bascule en avant et crée un dossier et donc un grand canapé linéaire face à la mer, tandis que des balustrades en inox sont insérées dans des verres spéciaux qui entourent complètement la plate-forme arrière, qui est large assez pour accueillir des chaises longues, des tables et un auvent qui peut ombrager toute la zone pour un meilleur confort.

La version standard de l'Absolute Navetta 64, par contre, est dotée d'un compartiment de rangement de la même taille que la cabine ainsi qu'une salle de bain, tous les deux fermés par une porte pantographe étanche insérée dans le tableau arrière continu en fibre de verre.

Deux escaliers latéraux, protégés par des portes en acier et verre, permettent le passage de la plate-forme au cockpit qui, aux dimensions importantes, abrite le coin repas équipé de table, canapé et meuble de service.

Ici, il y a aussi deux ouvertures latérales avec des portes battantes et l'escalier menant au flybridge. Les passavants sont assez amples et le passage, facilité par des rails latéraux saillants, robustes et protecteurs, se prolonge vers la proue dans un espace de vie généreux caractérisé par un coin repas / salon et une terrasse.

Cliquez pour accepter les cookies statistiques et activer ce contenu

L'espace technique à l'avant est compact mais suffisant pour les opérations d'amarrage et d'ancrage et ne « vole » pas d'espace utile pour les invités. Le treuil est visible sur le pont et un robuste davier prolonge l'ancre au-delà de l'étambot.

Encore une fois, j'observe comment le choix du pare-brise inversé s'avère fonctionnel en présence d'un salon qui autrement ne trouverait pas d'espace suffisant.

Nous parcourons l'escalier qui mène au flybridge: une véritable place d'armes s'ouvre devant nous.

Idéalement divisé en quatre zones distinctes, le flybridge de l'Absolute Navetta 64 offre un grand espace de vie à l'arrière, un coin repas, un *roof bar* au centre et une timonerie avec un salon double à l'avant. Le poste de pilotage, doté de pare-brise réglable en hauteur, est bien agencé et proportionné avec tous les instruments montés au ras de la console pour un effet esthétique gagnant mais aussi pour une plus grande facilité de nettoyage.

Au-dessous des deux canapés qui entourent la timonerie, il y a deux radeaux de sauvetage. Le toit rigide se caractérise par une structure rigide abritant un auvent basculant électrique, rapide et silencieux. La table à manger et le meuble bar avec barbecue offrent certainement une grande usabilité pour des moments de convivialité de très haut niveau. Cependant, c'est à l'arrière que nous nous concentrons le plus pour observer le mobilier modulable, exclusif d'Absolute.

Fabriqué par un fournisseur spécialisé dans le mobilier de jardin, il présente des dimensions plus compactes que la production en série, une peinture résistante au sel, l'utilisation d'un plateau pour les contours des sièges et des modules dossier / accoudoir emboîtables.

Le propriétaire peut choisir entre 7 modules différents, y compris canapés, fauteuils, chaises longues et petites tables. La limite n'est que l'imagination.

Chercher…

CHERCHER…

LIRE
TOUS NOS MAGAZINES

ICE YACHTS

Magazzù EXCLUSIVE ITALIAN STYLE

MERRY FISHER NEW 1295 FLY
Ressourcez-vous !
JEANNEAU

OCEAN ALEXANDER
CLICK FOR DETAILS
28 REVOLUTION

GRAND SOLEIL YACHTS

50TH ANNIVERSARY 1966 - 2016 Ranieri INTERNATIONAL

SELVA

PIRELLI | TECNORIB

BCS
for even more freedom
combine lithium and lead

nuova jolly marine

NIMBUS

PARDO YACHTS

INNOVATIVE TECHNOLOGY

FILIPPETTI YACHT
S55 SPORT SERIES

FOUR WINNS
THE FINER SIDE OF LIFE
TH36
Enjoy the refinement at the 2023 Boat Shows:
Cannes | Southampton | Grand Pavois La Rochelle | Genoa | Barcelona

MARINA PORTO ANTICO GENOVA

Solemar
Your Lifestyle

MAR.CO

PEGASUS YACHTS

osmosea
Watermakers • Water Treatment

GUIDI since1968

RIO YACHTS
Italia 1961

Wellcraft
CONÇU POUR L'AVENTURE
WELLCRAFT 355
Découvrez le frisson aux salons nautiques 2023 :
Cannes | Southampton | Grand Pavois La Rochelle | Genoa | Barcelona

Enfin et surtout, le flybridge de l’Absolute Navetta 64 est complètement refermable par des parois transparentes, en matériau plastique mais assez rigide et enroulable lorsqu’elles ne sont pas utilisées, qui sont bloquées par des guides en haut et des anneaux de fixation en bas.

Ce sont les atouts qui soulignent le niveau d’étude du détail dont le chantier est capable.

Les intérieurs

Venons-en maintenant aux intérieurs: nous revenons au cockpit où une porte vitrée coulissante s’ouvre et relie le cockpit et le salon. Même le verre posé sur le meuble bar disparaît pour relier la cuisine au cockpit, ce qui représente une solution idéale pour une utilisation conviviale de la section arrière.

Le salon, en plus de la cuisine avec comptoir en péninsule, offre une belle table à manger et un confortable coin avec des canapés.

La station de pilotage, accompagnée par un canapé, est positionnée sur un niveau plus haut, est séparée du reste de l’environnement par une balustrade basse en bois mais reliée par un escalier, tandis qu’une porte étanche avec une fenêtre ouvrante s’ouvre vers le passavant. Une deuxième fenêtre se trouve du côté opposé pour assurer une circulation d’air correcte.

L’esthétique caractérisée par le bois de noyer canaletto finition brillante, le bois d’orme massif satiné mat (c’est un classique d’Absolute, les portes, les tiroirs et les panneaux sont découpés et usinés dans du solide, avec un grain visible continu) et des cristaux crée une combinaison chromatique à la fois élégante et raffinée, relaxante pour les yeux et pratique à apprécier.

Sur le pont inférieur, la zone de couchage consiste d’une cabine VIP double à l’avant, avec salle de bain privée, et une cabine invités double au centre du bateau avec salle d’eau privée qui, à travers un jeu astucieux de portes coulissantes, peut également être utilisée comme *day head* pour les invités.

Le pont inférieur se caractérise par des planchers et des plafonds plats, sans marches et des changements de hauteur pour une meilleure uniformité esthétique-fonctionnelle.

En effet, la configuration des espaces sur le pont inférieur nous impressionne par ses volumes, son ergonomie et attention au détail, en particulier les deux fenêtres de la cabine propriétaire, vraiment grandioses en donnant un contact presque intime avec la mer environnante.

Plus amples que celles disponibles sur le 68 et le 73, elles ont été étudiées par le chantier en élaborant une logique constructive particulière de couplage des matériaux qui exploite également la rigidité des structures et des cloisons internes.

Une innovation stylistique de la cabine avant réside dans la tête de lit en cuir naturel qui se termine par des épaulettes incurvées pour embrasser idéalement le lit, une solution esthétiquement très bonne ainsi que pratique à utiliser.

La deuxième cabine double est si généreuse qu’elle devient une alternative à celle à l’avant, également capable de donner des vues panoramiques très amples.

Pour ce qui concerne les salles de bain, celle à l’avant est réellement grande, confortable et dotée d’un grand compartiment de douche qui bien rivalise avec celle de la cabine propriétaire, divisée en trois zones (lavabo, toilette, douche), séparée/unie à la cabine par une porte coulissante à ouverture totale.

Mais la conception soignée de ce bateau ne se limite pas seulement à l’esthétique, rien n’est laissé au hasard. L’exploitation des espaces de rangement, par exemple, est poussée à l’extrême: portes, tiroirs, placards, casiers et même un dressing sont vraiment nombreux et assurent un rangement des vêtements et des accessoires parfaitement en ligne avec la classe du bateau.

Particulièrement remarquables sont les hublots en acier inoxydable ouvrables qui, pivotés à 90 °, permettent au rideau d’être ouvert et fermé en même temps.

Au-dessous de la cabine propriétaire, un espace technique abrite des étagères et les systèmes, y compris un chauffe-eau supplémentaire qui, en ligne avec celui de la salle des machines, garantit l’approvisionnement instantané en eau chaude à la cabine propriétaire.

Nous remarquons le fonctionnement silencieux de la climatisation, grâce à un dispositif technique très important et pas facile à mettre en œuvre: bien que les ventilo-convecteurs soient classiquement placés en bas derrière les meubles, les sorties d’air sont en haut de manière à amortir le bruit, augmenter l’efficacité de la circulation de l’air et améliorer le niveau esthétique de l’environnement.

La cabine pour l’équipage est positionnée entre la salle des machines et la cabine double, offrant un lit qui peut être transformé en une double assise avec table et salle d’eau avec douche. Si l’on désire, un lit supplémentaire peut être positionné au-dessus du premier, accessible par l’escalier, confortable et étanche, sur le passavant de tribord à l’arrière.

En poursuivant l’analyse de l’équipement technique et pratique du bateau, nous trouvons un compartiment spécifique pour la gaffe, complètement rétractable et un troisième poste de commande, caché dans une porte, avec système de démarrage du moteur, joystick de manœuvre, commandes de propulseur d’étrave et de poupe, commande d’ancre avec compte-mètre et un écran multifonction équipé d’une caméra de proue, indispensable pendant les manœuvres.

Nous descendons dans la salle des machines, malheureusement à la fin de notre essai mais la chaleur élevée des moteurs est rapidement éliminée par les extracteurs. L’environnement clair et lumineux, haut et large autour des systèmes dénote et souligne l’attention et la compétence technique du chantier. L’ordre et la logique, la rationalité et la propreté règnent partout. Le panneau électrique général situé à proximité de la timonerie intérieure, fermé par des portes en verre foncé qui permettent la vue mais amortissent l’impact visuel dans l’environnement, est rationnel, très clair, bilingue et séparé entre 24V et 220V: en un coup d’œil, on peut contrôler la situation sans ouvrir les portes.

L’essai en mer de l’Absolute Navetta 64

Après avoir été complètement convaincus et satisfaits par la visite du bateau, nous prenons la mer pour en comprendre les qualités nautiques mêmes si les eaux si calmes aujourd’hui ne nous permettrons pas de tester la carène de façon intensive.

Nous quittons le port à vitesse minimale: je remarque immédiatement que les vibrations et le bruit sont à leur plus bas niveau, ce qui m’étonnera également dans quelques instants à une vitesse plus élevée. L’isolation particulière de la salles des machins et la qualité de construction de la structure maintiennent le niveau sonore à des niveaux très acceptables même aux vitesses maximales.

Étant une navette, je ne pourrais pas certainement demander un comportement agile et rapide, mais ce n’est pas le cas car les deux IPS 1350 assurent de bonnes performances en termes d’accélération ainsi qu’une vitesse de pointe de 27 nœuds.

Bien sûr, la consommation à la vitesse maximale est haute mais, à 20 nœuds et dans le plus grand confort, 250 l/h sont réellement bons!

La stabilité est remarquable et, malgré le roulis causé par les vagues latérales, le Seakeeper 16 ramène instantanément l’oscillation à zéro.

En navigation, par contre, le système Active Drive Mode du Trim Assis Volvo optimise l’assiette tout en améliorant la stabilisation latérale: le résultat est que le bateau réalise des virages bien serrés (avec environ 25 mètres de rayon) sans jamais perdre son équilibre et sa stabilité.

Le poste de pilotage est grand et avec une vue presque totale tant dans la console intérieure que dans l’extérieure. Les caméras situées à l’avant et à l’arrière permettent, à partir de chaque position de conduite, le contrôle le plus complet des événements et des manœuvres.

En conclusion, le nouveau Absolute Navetta 63 nous a pleinement convaincus mais, après tout, nous n’avions aucun doute.

Les performances de l’Absolute Navetta 64

Tr/min	Vitesse	L/h	L/nm	Autonomie	Réservoir
600	5,5	10,0	1,8	1980,0	3600
1000	7,0	22,0	3,1	1145,5	3600
1000	8,4	37,0	4,4	817,3	3600
1200	9,8	58,0	5,9	608,3	3600
1400	10,9	88,0	8,1	445,9	3600
1600	12,5	136,0	10,9	330,9	3600
1800	15,0	186,0	12,4	290,3	3600
2000	18,3	232,0	12,7	284,0	3600
2200	21,7	284,0	13,1	275,1	3600
2450	27,0	360,0	13,3	270,0	3600

Conditions de l'essai:

vent: 5 nœuds ; mer: 1; liquids à bord: carburant 70% – eau 84%; nombre de personnes à bord: 7; état de la carène: propre

Fiche Technique

Longueur hors-tout	19,63 m
Largeur	5,52 m
Capacité Carburant	3 600 l
Capacité Eau Douce	910 l
Lits	6+2+2
Capacité Passagers	16
Moteurs	2xD13-IPS 1200 (2x662kW)
	2xD13-IPS 1350 (2x735kW)
Prix de base avec 2x IPS1200	€ 1.940.000,00
Prix de base avec 2xIPS 1350:	€ 1.990.000,00

Absolute Yachts Spa

SHARE THIS

1 COMMENT

Vivian Ronez

octobre 13, 2023 à 9:25 pm

Bonjour

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Write your comment...

Name

Email

☐ Enregistrer mon nom, mon e-mail et mon site dans le navigateur pour mon prochain commentaire.

LAISSER UN COMMENTAIRE

YOU MIGHT BE INTERESTED IN

février 22, 2024
Fiart séduit les États-Unis avec les Seawalker 35 et 39

février 21, 2024
Four Winns H9, trente pieds et une plateforme latérale qui séduisent.

février 17, 2024
Les yachts Absolute conquièrent Miami

février 9, 2024
PRESTIGE YACHTS: deux nouveaux modèles en 2024

Touslesbateaux est une marque enregistrée de propriété de Net2Web Srl incubateur technologique, qui en a assuré le developement
Agence de presse enregistrée près le Tribunal de Milan nr. 341 du 4/12/2015.
Toute reproduction, même partielle de textes, photos, dessins et vidéos est strictement interdite. Copyright 2023 © The International Yachting Media