



**SCOPRI TUTTA LA NOSTRA GAMMA.**

**TROVA IL DEALER A TE PIÙ VICINO.**



## Absolute 58 Fly – Anteprima assoluta, la prova

PROVE

12 maggio 2017

Absolute 58 fly **1**

Siamo riusciti a salirci a bordo e a provarla per primi. **L'Absolute 58 Fly** è una barca molto attesa sul mercato e decisamente importante per il cantiere di Podenzano che, non a caso, **per il suo lancio** ha organizzato **un evento in contemporanea qui da noi, in Europa**, e anche dall'altra parte del mondo, ad **Hong Kong**.

Ecco quindi che domani a **Portopiccolo di Sistiana**, a due passi da Trieste, e al **Club Marina Cove di Sai Kung** di Honk Kong ci sarà "l'unveiling" ufficiale. Il nostro "provista" Niccolò Volpati questa mattina l'ha testata in anteprima. In

attesa di leggere nel dettaglio le sue impressioni e i suoi rilevamenti nei prossimi numeri di BARCHE, **non potevamo farci sfuggire l'occasione di raccontarvi, in anteprima, come è andata.**



Il 58 Fly di Absolute è lungo **17,24** metri per **4,8 di larghezza** e in sala macchine monta una coppia dei nuovi **IPS D8-800 Volvo Penta** lanciati del 2016, da **625 HP** di potenza ciascuno. Il lay-out degli interni prevede **tre doppie cabine, tre bagni** e un locale notte destinato all'**equipaggio**, con ingresso separato dalla plancia di poppa.



Questo 17 metri è costruito con con l'esclusivo sistema **ISS – Integrated Structural System** di Absolute. **Cos'ha di particolare?**

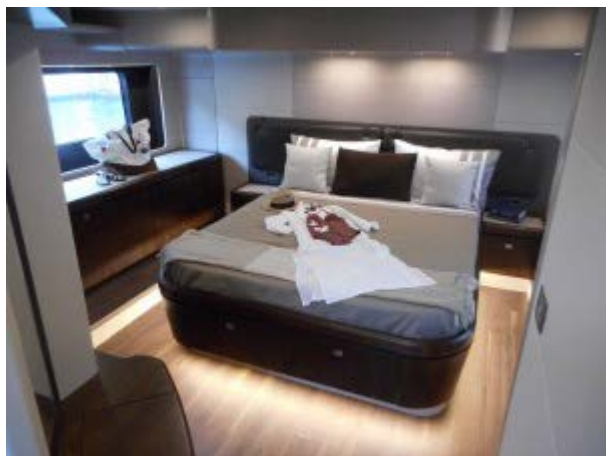
**Il metodo tradizionale** prevede che, dopo aver estratto lo scafo dallo stampo, sul suo fondo si appoggi quello che viene comunemente definito "vassoio". In pratica una griglia in vtr dove vengono inseriti i vari moduli (per esempio bagni e cabine) e gli impianti. Il passaggio successivo è l'assemblaggio della coperta e alla fine il tutto viene chiuso.



Con l'**ISS** mentre lo scafo viene laminato, nella **falegnameria** degli stabilenti di Podenzano vengono costruiti gli interni su un modello in metallo che simula la barca. I vari legni, multistrati e compositi, tagliati a controllo numerico vengono uniti tra loro e resi **un pezzo monolitico**. Questo viene inserito nello scafo mentre è ancora nello stampo. Successivamente si posa la coperta e poi vengono inseriti gli impianti e i motori. **Vantaggi?** Leggerezza, facilità nella lavorazione (nessuno spazio viene lasciato all'improvvisazione) e quindi meno ore lavoro. E poi maggiore solidità strutturale, con zero vibrazioni e grande silenziosità interna. **Sarà vero?**



Ecco cosa ci ha raccontato a caldo il nostro "provista": *"In navigazione si fa sentire il bel disegno della **V di prua**. All'ingresso è pronunciata, poi però cresce di volume per fornire spazio alla cabina Vip. Il risultato è che la barca fende bene l'onda senza rinunciare all'abitabilità interna. Nel golfo di Trieste, oggi con 8/10 nodi di vento e con un'onda di 70 cm, pur prendendo il mare di prua, da "ignorante" e al massimo della velocità, la coperta è rimasta completamente asciutta. Neanche una goccia sul parabrezza"*.



Proseguiamo coi **numeri e altre sensazioni di guida**: *"Al timone mi è piaciuta prima di tutto la **maneggevolezza**, mentre per quanta riguarda le prestazioni sono nel complesso ottime. La **velocità massima**, a 3.000 giri, è di **31 nodi** con consumi che si attestano sui **210 litri/h** (rumorosità di 77 dbA nella cabina dell'armatore e 71 in plancia). Si naviga in crociera economica a **20 nodi** a 2.400 giri consumando **144 litri/h**, qui è ottimo il dato relativo alla rumorosità: 64 dbA in plancia. Si plana in 8,5" a 1.900 giri (13 nodi e 98 litri/ora)."*

La prova completa su **Barche**.



## Absolute 58 Fly – La scheda tecnica

<b>Lunghezza f.t.</b>	17.24 m
<b>Larghezza</b>	4.80 m
<b>Motorizzazione</b>	EB Volvo Ipsi 800 2x600 cv
<b>Serbatoio carburante</b>	2.000 l
<b>Serbatoio acqua</b>	600 l
<b>Portata persone</b>	14
<b>Prezzo base</b>	990.000 Euro Iva esclusa