

BarcheaMotore

MOTORBOAT MAGAZINE

COVER STORY: ABSOLUTE 60 FLY

Spazio alla crociera

Make room for cruising

DOSSIER GOMMONI

I migliori da 7 a 15 metri

RIBs, the best between

7 and 15 metres



VOLVO PENTA

Un futuro di sorprese

A future of surprises



N. 25 / 2022 - GIUGNO / LUGLIO - JUNE / JULY

PANAMA EDITORE
www.barcheamotore.com

ITA € 7.50 - EU € 9.00 - UK £ 9.99 - CH fr. 12.00 - USA \$ 12.99



COVER STORY ▶ ABSOLUTE 60 FLY

2022: Crociera nello spazio

▶ *2022: Space Cruise*



Una cabina di prua XL, velocità massima di circa 30 nodi e vivibilità massima in ogni ponte. Il nuovo 60 piedi della generazione 2022 di Absolute è il cruiser che unisce grandi spazi a una linea accattivante ▶ *An XL forward cabin, top speed of around 30 knots and maximum liveability on every deck. Absolute's new 60-footer Generation 2022 is the cruiser that combines XL space with an attractive design.*

_Sergio Upas

Era il 2015 quando il cantiere piacentino Absolute Yachts lanciò sul mercato una barca che dentro di sé racchiudeva già la direzione che stava prendendo la nautica. Stiamo parlando della Navetta 58, la prima di una gamma che ha poi fatto storia e, soprattutto, si è dimostrata capace di interpretare quell'esigenza di spazio e volume a bordo di cui Absolute nel tempo è diventato praticamente sinonimo. Oggi questa parte del DNA di Absolute incontra lo stile e l'eleganza della gamma flybridge con l'Absolute 60 FLY, imbarcazione che segna l'inizio di un nuovo "corso" e che è tra le protagoniste della generazione 2022 di Absolute Yachts.

Gli yacht di 60 piedi sul mercato non mancano, ma ognuno punta su caratteristiche diverse. Insomma, tutto si gioca su come vengono gestiti i circa 18 metri a disposizione.

Questo nuovo Absolute si presenta con una tuga molto avanzata per un 60 piedi e non si tratta di una scelta estetica volta a dare slancio alla forma della barca, ma prima di tutto di una soluzione pratica. La compattezza dell'area conviviale a prua e della zona tecnica per l'ancoraggio/ormeggio ha permesso di avanzare il parabrezza e di conseguenza dare più spazio a tutto il piano di coperta. Questo si nota a partire dal pozzetto di poppa, che non presenta elementi strutturali fissi e, insieme al salone, può essere arredato in base all'uso che se ne vuole fare. Chiaramente queste due aree sono contigue, ma separabili grazie a una grande porta a

scorrimento. Per non interrompere mai il contatto con l'acqua, caratteristiche che vedremo ripetersi anche sul flybridge, il pozzetto di poppa è separato dalla grande piattaforma sottostante con un pannello trasparente.

Il mare sarà quindi sempre intorno a voi, ma qualora l'armatore volesse più privacy o un riparo nelle ore più calde, possono essere calate delle tende tutto intorno o addirittura può essere posizionato un tendalino anche sopra al beach club poppiero.

Vale la pena di sottolineare che le dimensioni di questa sezione della barca mettono a disposizione una superficie sorprendente, tale da ospitare vari elementi di arredo mobili. Il tocco di classe è la cabina marinaio, mimetizzata nello specchio di poppa, a cui si accede mediante un'apertura a pantografo.

L'esigenza di spazio a bordo non è casuale, ma nasce dalla ricerca di una vivibilità che sia quanto più possibile vicina a quella che si ha sulla terraferma, in particolare quando si trascorrono lunghi periodi a bordo. Per conseguire questo obiettivo Absolute ha puntato forte su uno dei suoi cavalli di battaglia: la luminosità.

A partire dal ponte principale si può godere di una visuale ininterrotta su tutto ciò che circonda lo yacht. Come? Grazie al sistema di finestrate senza montanti che permette a una grande quantità di luce naturale di entrare e allo stesso tempo, essendo in parte apribili, di far circolare anche l'aria a bordo.

Il salone è diviso tra cucina, subito a sinistra, dotata di frigorifero da 220 litri, quattro fornelli a induzione e ampio spazio di stivaggio, di fronte alla quale nella versione classica è posizionato un divano con tavolino centrale. Procedendo verso prua, prima della plancia, troviamo una seconda area interna conviviale dotata di un divano e di fronte un mobile con vari cassetti per lo stivaggio.

La cura per la luce di bordo è ribadita anche nella zona notte dove

la novità principale è quello che viene definito il quartiere armatoriale. Il cantiere, per dare al proprietario uno spazio che fosse superiore a tutto ciò che è presente sul mercato, ha creato una cabina di prua situata tra il ponte principale e quello inferiore, lontano da sala macchine e dai locali tecnici. Qui l'armatore può godere di uno spazio interamente dedicato a lui con cabina armadio, finestre panoramiche sull'acqua e un volume per muoversi davvero unico. Sottocoperta il totale delle cabine a disposizione è due, oltre all'armatoriale, così divise: la Vip a centro barca che rispecchia le esigenze di un'armatoriale essendo dotata di letto queen size con bagno en-suite, cabina doccia e arredi in marmo. L'altra cabina è invece con due letti singoli.

Originale è senza dubbio anche la configurazione pensata per il flybridge, che prevede un hard-top con pannelli fotovoltaici capaci di produrre fino a 1,5 kW di potenza. Il layout punta sull'arredo mobile a poppa e su una zona conviviale centrale, con divano, tavolino e wet bar proprio sotto l'hard-top, integrata da un prendisole a prua. Chi si trova al comando sarà così costantemente coinvolto nei momenti conviviali di bordo.

A spingere questo Absolute ci pensano due IPS 950 uniti ai D11 Volvo Penta da 725 cavalli ciascuno. Con questa motorizzazione il 60 FLY tocca velocità di punta vicine ai 30 nodi, con la facilità d'uso e il risparmio di carburante che gli IPS di Volvo sanno offrire. La velocità di crociera si attesta, infatti, poco sotto la velocità di punta, tra i 25 e i 27 nodi.

► *It was 2015 when the Piacenza-based shipyard Absolute Yachts launched a boat on the market that already encapsulated the course that yachting was taking. We're talking about the Navetta 58, the first of a range that went on to make history, and above all proved capable of interpreting that need for space and volume on board wi-*





th which Absolute has become practically synonymous over time. Today, this part of Absolute's DNA meets the style and elegance of the flybridge range with the Absolute 60 FLY, a yacht that marks the start of a new "course" and is among the protagonists of Absolute Yachts' Generation 2022.

There is no shortage of 60-foot yachts on the market, but each one focuses on different characteristics. In short, it all comes down to how the approximately 18 metres available are handled. This new Absolute comes with a very forward deckhouse for a 60-footer, and this is not an aesthetic choice aimed at boosting the boat's shape, but first and foremost a practical solution.

The compactness of the convivial area in the bow and the technical area for anchoring/mooring has allowed the windscreen to be moved forward and consequently give more space to the entire deck. This can be seen from the aft cockpit, which has no fixed structural elements and, together with the saloon, can be furnished according to the intended use. Clearly these two areas are contiguous, but can be separated thanks to a large sliding door. In order to never break contact with the water, the aft cockpit is separated from the large platform below with a transparent panel.

The sea will therefore always be all around, but should the owner want more privacy or shelter in the hottest hours, blinds can be dropped all around or even an awning can be placed over the aft beach club. It is worth emphasizing that the dimensions of this section of the boat provide an astonishing amount of space to accommodate a variety of movable furnishings. The touch of class is the crew cabin, camouflaged in the transom, which is accessed



Nella foto a sinistra, una visione al tramonto del 60 FLY che esalta in particolare le finestre sottocoperta, dando un'idea degli spazi interni. In questa pagina, sopra, una visione del salone, con le due aree conviviali in sequenza; sotto, l'armatoriale vista da prua verso poppa. ▶ In the left photo a sunset view of the 60 FLY particularly enhances the windows below deck, giving us an idea of the interior spaces. On this page above a view of the saloon, with the two convivial areas in sequence. Below the owner's saloon seen from bow to stern.



Lo spostamento della tuga verso prua ha permesso, a bordo dell'Absolute 60 FLY, di guadagnare molto spazio a poppa. Questo si nota sia nella foto sopra, dove la zona pozzetto si presenta ampia e libera da vincoli, sia nella foto sotto dove, in una visione aerea, possiamo osservare anche la grande superficie della piattaforma di poppa, con spazi da vero e proprio beach club. ▶ *Moving the deckhouse towards the bow has allowed the Absolute 60 FLY to gain a lot of space aft. This can be seen in the photo above, where the cockpit area is large and unencumbered, and in the photo below where, in an aerial view, we can also observe the large surface area of the aft platform, with real beach club space.*

via a pantograph opening. The need for space on board is not accidental, but stems from the search for on-board liveability that is as close as possible to what one has on dry land, particularly when spending long periods on board.

To achieve this goal Absolute has focused strongly on one of its strong points: brightness. From the main deck, one can enjoy an uninterrupted view of everything around the yacht. How? Thanks to a system of windows that allow a large amount of natural light to enter and at the same time, being partly openable, also allow air to circulate on board.

The saloon is divided between the galley, immediately to the left, equipped with a 220L refrigerator, four induction hobs and ample stowage space, in front of which, in the classic version, is a sofa with a centre table. Proceeding towards the bow, before the bridge, a second convivial interior area is equipped with a sofa and, opposite, a cabinet with several drawers for storage.

The care for light on board is also reiterated in the sleeping area where the main novelty is what is known as the owner's quarters. In order to give the owner a space that is superior to anything else on the market, the yard has created a forward cabin located between the main and lower decks, away from the engine room and technical rooms. Here the owner can enjoy a space entirely dedicated to



him with a walk-in wardrobe, panoramic windows overlooking the water and a truly unique volume for moving around. Below deck the total number of cabins available is two, in addition to the owner's, divided as follows: the VIP amidships, which reflects the needs of an owner's cabin, being equipped with a queen-size bed with en-suite head, shower and marble furnishings. The third cabin, on the other hand, has two single beds.

The configuration designed for the flybridge is also undoubtedly original, featuring a hard-top with photovoltaic panels capable of producing up to 1.5 kW of power. The layout focuses on mobile furniture in the stern and a central convivial area, with a sofa, coffee table and wet bar right under the hard-top, complemented by a sun-deck in the bow. Those at the helm will thus be constantly involved in convivial moments on board.

Powering this Absolute are two IPS 950s combined with Volvo Penta D11s of 725 hp each. With this power option the 60 FLY reaches top speeds close to 30 knots with the ease of use and fuel economy that Volvo's IPSs can offer. In fact, the cruising speed is just below the top speed, between 25 and 27 knots.



| DATA | |
|---|-------------------------|
| DIMENSIONI DIMENSIONS | |
| Lunghezza f.t. LOA | 18.66 m |
| Larghezza Beam | 4.94 m |
| Pescaggio Draught | 1.45 m |
| Disloc. Displacement | 30.2 t |
| IMPIANTI EQUIPMENT | |
| Serb. acqua Water tank | 730 l |
| Serb. combustibile Fuel tank | 2.800 l |
| SALA MACCHINE ENGINE ROOM | |
| Motore Engine | 2xD11-IPS950 (2x533 kW) |
| Potenza Power | 2x725 HP |
| PRESTAZIONI PERFORMANCE | |
| Vel. max (nodi) Max speed (kt) | 30 |
| Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt) | 27 |
| A BORDO ON BOARD | |
| Cabine Cabins | 3+1 |
| Posti letto Berths | 6+2 |
| Bagno WC | 3+1 |
| DESIGN | |
| Concept | Absolute Yachts |
| Progetto Projects | Absolute Yachts |
| Cantiere Shipyard | Absolute Yachts |
| CONTACT: www.absoluteyachts.com/it/ | |