

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

COVER Absolute Navetta 58

A BORDO DI

- Perini Navi 70m *Sybaris*
- Baglietto 46m
- Bimax Alchimia 32
- Ranieri Cayman 21 Sport

MOTORI

Suzuki DF200AVAP
Yamaha F130A

LO PSICOLOGO IN BARCA

La dinamica motivazionale

METS 2014

Come saranno gli accessori di domani?

SPECIALE

La fabbrica delle idee
Terza edizione

PRIMO PIANO

Cantieri Navali di Sestri

INCONTRI RAVVICINATI

Carla Demaria

Jill Mathis

Antonio e Giorgio Cucè



provate
per voi

Absolute Navetta 58

Keep calm and take a Navetta

Lento monto, ma non troppo. Absolute reinventa il concetto di navetta grazie agli Ips Volvo Penta che la fanno arrivare a una velocità massima di quasi 30 nodi

di Niccolò Volpati

17 m

provate
per voi

Absolute Navetta 58

Da alcuni anni le navette hanno conosciuto un nuovo boom. Complice la necessità di ridurre i consumi di carburante, ma anche una ritrovata voglia di navigare e non solo di farsi vedere in banchina. E i cantieri italiani sono stati protagonisti di questo boom. Ricordate Long Range con la propulsione ibrida? Da allora in molti hanno seguito l'esempio. L'ultimo, in ordine di tempo, è Absolute. Ma Absolute è noto per

barche plananti e veloci e ha indissolubilmente legato la sua produzione alla propulsione con gli Ips di Volvo Penta. Che fare dunque? Il cantiere

avrebbe potuto ispirarsi a uno dei tanti modelli già presenti sul mercato, accantonando le trasmissioni con i Pod e le eliche traenti. E invece ha deciso di innovare, realizzando una navetta con gli Ips. Le linee d'acqua, gli spazi in

coperta e l'abitabilità sottocoperta sono quelli tipici di una navetta, ma le prestazioni sono quasi da fast cruiser. Quando salgo a bordo non so quasi nulla di questa barca. Siamo al salone nautico di Cannes, quando i test sono un po' concitati e si susseguono uno dietro l'altro. Non fai in tempo a scendere da una barca che un'altra è pronta a salpare. Appena metto piede sulla plancetta di poppa di N58 si mollano gli ormeggi perché dobbiamo uscire in fretta dal porto. È l'alba e la passerella mobile allestita per l'esposizione si

chiude alle dieci di mattina, quando il salone si apre al pubblico. Saliamo sul fly e iniziamo a navigare nel golfo di Cannes. Affondo la manetta e qualcosa non torna. La velocità inizia a salire e sono solo a metà corsa. Allora chiedo quali motori siano installati e lo stupore aumenta: **due Volvo D11 da 625 cavalli ciascuno con trasmissioni Ips 800**. Lo scafo è lungo 17 metri, ma 1.250 cavalli sono tanti, soprattutto per una navetta. Incredibile anche l'accelerazione e la progressione nell'erogazione della potenza. **A 2000 giri il Gps segna 18,5 nodi e al massimo arriva a 28,4 nodi**. C'è un range molto ampio di crociera, più di 10 nodi. Ma se la velocità è da cruiser, i consumi assomigliano, invece, a quelli di una navetta. **A 2000 giri, i litri/ora sono solo 158 e alla massima velocità 219 per entrambi i motori**. Ottima la sensazione anche in manovra. Stringe bene la virata, senza perdita di potenza e per chiudere una rotazione su sé stessa servono

solo 80/100 metri di diametro. Lo scafo s'inclina il giusto, senza mai dare una sensazione d'insicurezza. Lo scafo ha un colore verde acqua che difficilmente la fa passare inosservata o te la fa scambiare con un'altra. Le performance in navigazione però non sono certo quelle che ti aspetteresti da una navetta semidislocante. Più passa il tempo e più mi sento a mio agio. **N58 offre una navigazione davvero confortevole, ideale per chi ama navigare. Non è certo una semidislocante destinata a navigare a 12 nodi, ma, allo stesso tempo, non**

➤ Nel suo genere è una novità assoluta. Grazie alle trasmissioni Ips Volvo Penta è una barca adatta alle lente navigazioni o a quelle veloci secondo le esigenze dell'armatore.



Gli spazi per gli ospiti sono davvero molti, il fly è attrezzato con dinette cucina e lettini e la prua dispone di un comodo salottino. Ricca la dotazione di tintibene in acciaio distribuiti in modo intelligente un pò ovunque.



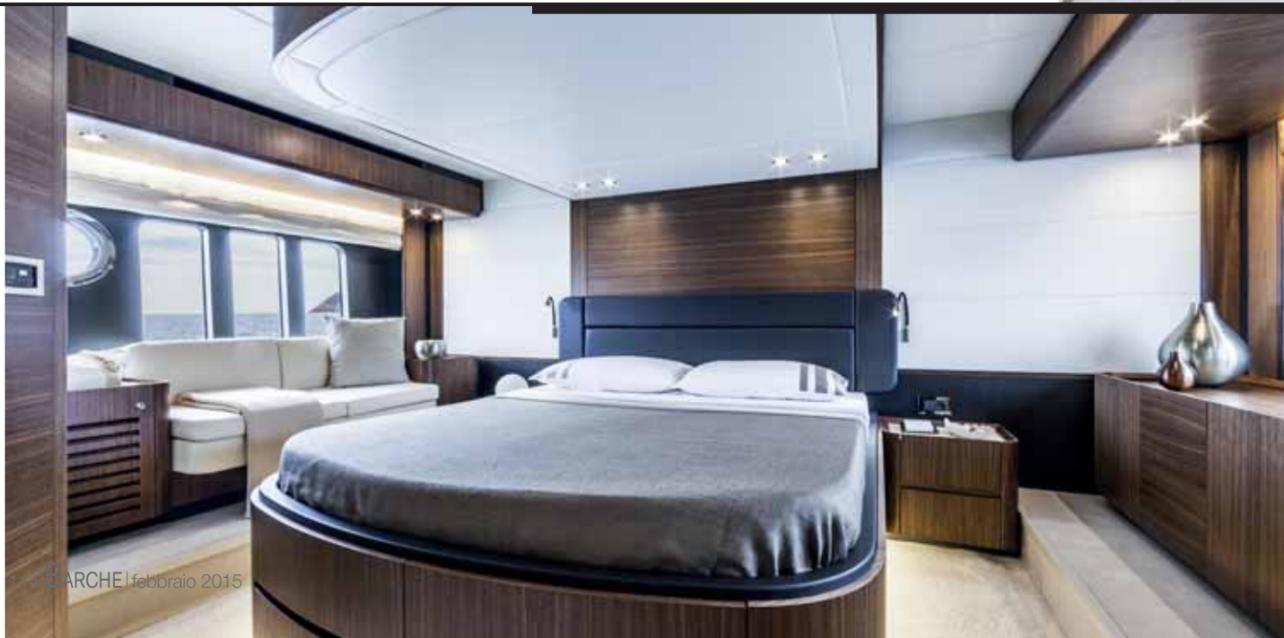


Alcuni optional

Aria condizionata 45.000 BTU 28.500 Euro • aria condizionata 60.000 BTU 33.500 Euro • aria condizionata 60.000 BTU con split e cavo collegamento banchina dedicato 44.000 Euro • aria condizionata in cabina equipaggio 2.400 Euro • ancora in inox 1.800 Euro • dissalatore da 140 lit/h 18.000 Euro • elica di prua 7.500 Euro • faro orientabile 2.900 Euro • generatore da 16 kw 1.500 Euro (supplemento) • generatore da 20 kw 4.100 Euro (supplemento) • mobile grill per il fly 950 Euro • icemaker 2.300 Euro • luci per coperta e fly 2.800 Euro • pannelli solari per il fly 8.900 Euro • pannelli solari per il T Top 15.600 Euro • passerella elettroidraulica a scomparsa 21.500 Euro • piattaforma idraulica con portata di 450 kg 19.400 Euro • stabilizzatore Seakeeper 93.000 Euro • porta di accesso diretto al passavanti laterale 3.300 Euro • cabina marinaio 19.500 Euro • riscaldatore 10.900 Euro • cantinetta dei vini 900 Euro • verricello tonneggio 2.000 Euro • colorazione scafo 9.000 Euro • bimini top 17.000 Euro • ancora digitale Volvo IPS800 31.200 Euro • antenna satellitare da 45 cm 11.500 Euro • antenna satellitare da 60 cm 16.000 Euro • package software Volvo 7.300 Euro • flap interceptor 13.700 Euro

si deve essere amici di uno sceicco arabo per fare il pieno di carburante. Per innovare bisogna avere il coraggio di azzardare. E forse è proprio quello che hanno pensato i progettisti e i titolari di Absolute. Mi tornano in mente i primi gozzi plananti di Aprea. Quando fecero il loro debutto, c'è chi li accolse come se fossero una bestemmia. I "puristi" sostenevano che il gozzo sorrentino dovesse andare piano ed era inconcepibile che navigasse a quella velocità. Poi bastò salire a bordo per scoprire che i gozzi erano confortevoli, veloci, facili da condurre. Insomma, tutto o quasi, quello che si pretende da una barca a motore. E i gozzi di Aprea negli anni '90 fecero la fortuna del cantiere e ne furono venduti diversi esemplari perfino nelle regioni dei grandi laghi americani. La navetta di Absolute mi sembra qualcosa di simile. Racchiude tutte le caratteristiche, sia per le linee esterne, sia per il comfort a bordo, che ci si aspetta da questo genere d'imbarcazione, ma offre prestazioni da cruiser anche piuttosto velo-

La plancia di comando è dotata di sistema Glass Cockpit di Garmin/Volvo Penta con chartplotter, radar, ecoscandaglio, fishfinder, Vhf, DSC, AIS, dati motore, allarmi, entertainment, domotica, interceptor e autopilota.



Le prestazioni e la scheda

Velocità max	Autonomia vel. crociera mn	Rapporto peso potenza kg/cv	Rapporto lung./larg.	Portata persone max
28,4	280	25	3,4	14

Condizioni della prova

Località	Cannes	Persone imbarcate	Dodici
Vento	5 nodi	Carburante	600 litri
Onda	40 cm		

Costruttore Absolute, Via Petrarca 4 – 29027 Podenzano (PC), tel. 0523.354011, marketing@absoluteyachts.com, www.absoluteyachts.com

Progetto Ufficio tecnico del cantiere

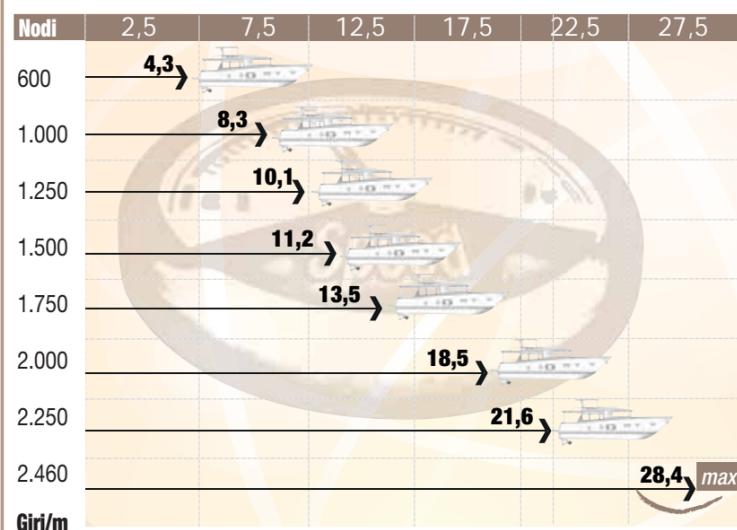
Scafo Lunghezza fuori tutto 17,0 m • larghezza massima 5,0 m • capacità serbatoio acqua 660 litri • capacità serbatoio carburante 2.400 litri • pescaggio 1,50 m • dislocamento 32.100 kg
Motore 2 Volvo D11 con IPS800 • ciclo operativo 4 tempi • 6 cilindri in linea • potenza 625 cv (460 kW) • alesaggio per corsa 123x152 mm • regime di compressione 16,5:1 • regime di rotazione massimo 2500 giri/minuto • peso a secco 1.145 kg

Misure Altezza in dinette 198 cm • larghezza accesso in dinette 153 cm • divanetto lineare 150 cm • divanetto a U 130x232x115 cm • cucina a L 145x153 cm • tavolo da pranzo 74x149 cm • divanetto a U zona pranzo 105x235x105 cm • larghezza portello laterale per accesso al passavanti 50 cm • altezza cabina armatore 212 cm • cuccetta 190x165 cm • altezza sopra il letto 110 cm • divanetto lineare cabina armatore 118 cm • altezza bagno armatore 192 cm • altezza cabina di prua 192 cm • cuccetta 190x140 cm • altezza sopra il letto 115 cm • altezza bagno di prua 193 cm • altezza cabina con letti paralleli 211 cm • cuccetta 190x68 cm (ciascuna) • altezza sopra il letto 128 cm • altezza bagno cabina con letti paralleli 193 cm • divanetto lineare in pozzetto 283 cm • tavolo in pozzetto 120x80 cm • larghezza accesso al fly 63 cm • larghezza passavanti laterali 42 • divanetto a U a prua 88x222x88 cm • prendisole di prua 209x175 cm • piattaforma di poppa 460x170 cm • divanetto a U sul fly 185x245x125 cm • tavolo da pranzo sul fly 160x80 cm • divanetto a L sul fly 192x122 cm.

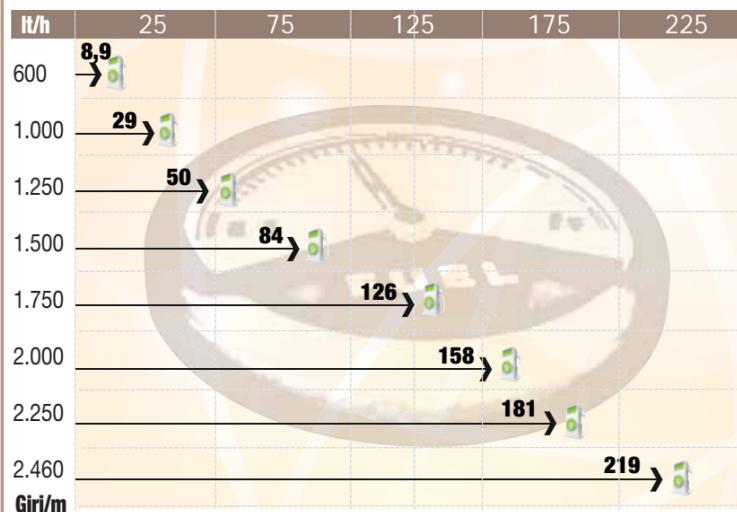
Certificazione CE Cat. B - 14 persone

Prezzo 960.000 Euro con 2xD11 Volvo Penta e Ips 800 • 820.000 Euro con 2xD6 Volvo Penta e Ips 600

Velocità in nodi



Consumo totale



Giri	nodi	lit/h	dbA plancia	dbA cabina armatore
600	4,3	8,9	56	61
1000	8,3	29	58	63
1250	10,1	50	59	65
1500	11,2	84	61	67
1750	13,5	126	66	71
2000	18,5	158	66	74
2250	21,6	181	66	74
2460	28,4	219	68	76



ce. Questo significa che chi la sceglierà non dovrà, per forza, rinunciare a qualcosa. E francamente, sempre ammesso che i "puristi" non si siano finalmente estinti, ci auguriamo che possa scardinare i luoghi comuni, le diffidenze, avere successo e, anzi, essere la prima di una lunga serie. Il tempo è tiranno. Dopo aver attraversato in lungo e in largo il golfo di Cannes dobbiamo rientrare in porto. Prima di arrivare in banchina riusciamo a goderci il comfort in navigazione anche sottocoperta. **Bassa la rumorosità che non è mai fastidiosa.** Si vede che è stato fatto un buon lavoro di insonorizzazione della sala macchine, aiutati anche dal fatto che gli Ips di Volvo contemplano un posizionamento più verso poppa dei due motori anziché a centro barca. L'abitabilità è notevole perché nell'area notte ci sono tre cabine grandi con tre bagni, mentre il ponte principale è una sorta di open space con zona pranzo verso prua e area living verso il pozzetto. Grazie al fly, all'esterno c'è solo l'imbarazzo della scelta. A bordo possono convivere facilmente molte persone senza darsi fastidio potendo optare tra sedute, chaise long, divanetti, prendisole e tavoli da pranzo. Per completare il comfort e garantire la possibilità di rimanere a lungo lontani dai porti affollati, ci sono un generatore e uno stabilizzatore. La crociera è servita. □

La carena del 58 è stata studiata per essere efficiente sia a moto lento sia ad andature elevate. Con i due motori Volvo Penta D11 di 625 cavalli ciascuno a 2460 giri al minuto raggiunge una velocità massima di 28,4 nodi.

