

Un network che vale

La rete di concessionari italiani di Absolute è composta da aziende fatte da professionisti con una storia importante nel settore del diporto nautico del nostro paese
di Massimo Longoni



Le due novità della nuova stagione. Nella pagina a fianco, l'Absolute Navetta 58 un flybridge realizzato in vetroresina, lungo fuori tutto 17 metri e largo 5 ha quattro cabine e quattro bagni, due motori Volvo Penta D6 IPS 600 che consentono una velocità di crociera di 16 nodi e una velocità massima di 23 nodi, in alternativa si possono montare due Ips 800. In questa pagina, l'Absolute 60 Fly è lungo fuori tutto 18,42 metri e largo 5,05. Ha quattro cabine e quattro bagni, è motorizzato con due Volvo Penta Ips 950.





Partendo dall'origine si può affermare che un gruppo di concessionari che commercializzano barche in un territorio sia fondamentale una squadra, ovvero "un insieme di individui che interagiscono fra loro influenzandosi reciprocamente e che condividono interessi, scopi, caratteristiche e norme comportamentali". Il lavoro di questa squadra è uno "sforzo di collaborazione tra coloro che vi appartengono per il raggiungimento di un traguardo comune". Senza il supporto dell'intero gruppo nessuna squadra potrà mai raggiungere mete importanti. La squadra vincente, infatti, è quella i cui componenti riconoscono che se uno di loro ha successo, è l'intera squadra a beneficiarne. Nella nautica da diporto, come in tutte le attività umane e imprenditoriali, l'affiatamento del gruppo riveste un'importanza notevole, così come l'identità di vedute sulle politiche commerciali che devono basarsi sugli stessi principi per poter essere vincenti in un territorio. I concessionari italiani del cantiere Absolute sono proprio come gli uomini di una squadra di calcio, ognuno con le sue peculiarità e caratteristiche. Sono tutti proiettati al massimo risultato che è quello di vincere il campionato del mercato nautico italiano. I mezzi che hanno a disposizione sono i 15 modelli di imbarcazioni a motore da 40 a 72 piedi divisi in *Navetta*, *Flybridge*, *Sport Yacht* e *Sport Line*, 4 gamme di prodotti che vanno incontro a tipologie di armatori molto diversi in termini di frequenza d'uso, raggio di azione, permanenza a bordo e caratteristiche climatiche. Le imbarcazioni

si basano su una propulsione Ips con motori Volvo Penta che tende a sposare sia le esigenze dell'armatore maturo che apprezza comfort, prestazioni e consumi ridotti, sia quelle dei nuovi armatori che desiderano una barca facile da gestire e da manovrare. Il sistema di costruzione messo a punto dal cantiere di Piacenza prevede che le strutture con i rinforzi in composito realizzate dalla falegnameria vengano pre-assemblate a terra e, una volta che costituiscono una cellula a se stante, messe all'interno dello scafo e sigillate direttamente in modo che la barca abbia una elevata robustezza e rigidità a tutto vantaggio del peso complessivo. La storia degli uomini del cantiere Absolute è ricca di esperienza maturata in tanti anni di lavoro e il risultato è certamente un prodotto di qualità dove la moderna tecnologia e il processo industriale esaltano le migliori caratteristiche artigianali del Made in Italy. La rete dei concessionari Absolute in Italia è composta da Adriatic Wave di Rovigno, Centro Nautic Sport di Alghero, Floremar di Roma, Ligur Nautica di Varazze, Nautica Fusaro di Napoli e da Venice Boat Service di Chioggia.

Sopra, l'Absolute 72 Fly motorizzato con due Volvo Penta Ips 1200. A fianco, l'Absolute 64 Fly anch'esso motorizzato con i due Volvo Penta Ips 1200.

Adriatic Wave è stata fondata nel 2013 da Mario Cakar e Gimmy Valente entrambi con una lunga esperienza nel settore nautico, ha sede a **Rovigno in Croazia** ed è concessionaria esclusiva Absolute Yachts per Slovenia, Croazia e Montenegro, ha uffici commerciali ed assistenza tecnica in Vrsar, Rovinj, Murter e Tivat. **Premiata da Absolute come Top Dealer 2014 per l'importante lavoro svolto nelle vendite e nel post vendita** lungo tutta la costa Adriatica. Adriatic Wave ha una organizzazione internazionale e partecipa ai principali eventi fieristici europei tra cui Cannes, Düsseldorf, Portoroz e Biograd. È specializzata nel charter a motore e fornisce l'assistenza tecnica e burocratica per tutti i clienti Italiani che desiderano spostare la barca in Croazia. **Gimmy Valente è anche il fondatore di Venice Boat Service di Chioggia** che dal 2004 è concessionaria Absolute per Veneto, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia.



Flavio Florenzano ha fondato **Floremar srl** nel 2008 e si trova all'interno del porto turistico di Nettuno in provincia di Roma. Integrità, impegno e risultati sono i principi che hanno ispirato l'attività di Flavio Florenzano che ha introdotto nelle sue politiche commerciali un forte spirito di servizio per la totale soddisfazione del cliente. **La Floremar si occupa della compravendita di imbarcazioni nuove ed usate, fornisce un'assistenza per riparazioni, manutenzioni e rimessaggio invernale in ambiente coperto.** Gestisce posti barca per imbarcazioni fino a 30 metri e si avvale di esperti qualificati per il settore finanziario, le perizie e le polizze assicurative. Lo staff di Flavio Florenzano è composto da Daniele Tucci e Germano Mariani per il settore commerciale, Georgi Hristov e Pietro Hawrylko per l'assistenza e la manutenzione in porto e da Riccardo Biondi per la consulenza commerciale per i mercati esteri.



Il cantiere di Piacenza capitanato da **Angelo Gobbi** propone ogni anno barche nuove per soddisfare le esigenze di ogni diportista. Attualmente sono **15 i modelli** da 40 a 72 piedi, tutti con **motori Volvo Penta**, divisi in **4 gamme differenti**.





➤ **L'Absolute 64 STY** è lungo fuori tutto 20,40 metri e largo 5,15. Può essere motorizzato con due Volvo Penta Ips 950 o due Ips 1200. Ha una portata massima di 16 persone, 3 cabine, 3 bagni, cabina marinaio e garage.

Ligur Nautica è nata nel 2006 da un'idea di Antonio e Pino Spina componenti di una famiglia con una lunga storia fatta di passione per la nautica. La sede è a Marina di Varazze. Il team è composto da Pino Spina, che riporta ogni giorno la sua esperienza trentennale nel campo della nautica; Antonio Spina, che organizza il team e l'azienda e Michele Spina che mantiene l'azienda sempre aggiornata nel campo informatico e tecnologico. Il punto di forza della Ligur Nautica è la qualità dei suoi servizi, oltre alla disponibilità che offre agli armatori, infatti la struttura è aperta dal 1° Gennaio al 31 Dicembre, estate e inverno, 7 giorni su 7, con la possibilità di intervenire su tutte le imbarcazioni, per qualsiasi tipo di servizio e problematica, in maniera rapida e con una reperibilità 24 ore su 24.



Centro Nautico Nauty Sport è il concessionario di Absolute per la Sardegna con sede ad Alghero, si occupa di assistenza nautica, vendita e noleggio, riparazione imbarcazioni, motori marini, vendita abbigliamento tecnico sportivo. È centro di assistenza e concessionaria di motori Suzuki e Evinrude. Noleggia gommoni e imbarcazioni a motore fino a 10 metri, ha un'officina meccanica specializzata, gru per alaggio e varo con banchina in concessione. Gestisce un distributore carburante in banchina per diporto e imbarcazioni commerciali e ha un pontile galleggiante con posti barca fino a 15 metri.



Nautica Fusaro è un chiaro punto di riferimento per gli utenti nautici della Campania, dove opera in qualità di esclusiva del cantiere Absolute. Con un'area coperta di oltre 5000 metri quadrati offre un accurato servizio di consegna e assistenza. Dispone di un servizio per interventi immediati con officine mobili nei vari marina dove i suoi armatori navigano abitualmente in vacanza anche in pieno agosto. Si avvale della collaborazione di personale altamente qualificato che viene aggiornato costantemente grazie alla partecipazione a corsi di addestramento tecnico. I clienti vengono seguiti attentamente dal momento della vendita della barca a tutte le successive pratiche burocratiche. Nautica Fusaro garantisce il posto barca fino a 24 metri di lunghezza ai suoi armatori essendo titolare di concessione demaniale per ormeggio a pontili galleggianti situati nell'incantevole Porto di Baia a Napoli.



Sopra, l'Absolute 56 STY motorizzata con due Volvo Penta Ips 800 raggiunge una velocità massima di circa 37 nodi e una di crociera intorno ai 27 nodi.