



Absolute 60 Fly Il più italiano

Perfettamente a suo agio all'interno di una gamma completa di sette yacht con *fly* con lunghezza dai 40 ai 72 piedi (dai 12 ai 22 m), l'Absolute 60 è una perfetta testimonianza del know-how del dinamico costruttore italiano, che ce l'ha messa tutta sia per quanto riguarda il lancio dei prodotti sia per l'innovazione tecnica e stilistica dei suoi riusciti yacht. Tanto di cappello! Con una personalità spiccatamente *made in Italy* – come rivendica il brand – questo elegante cabinato di 18,4 metri è caratterizzato da una superficie vetrata inusuale su yacht di queste dimensioni. Concepito per la navigazione in Mediterraneo, l'Absolute 60 declina tre principali spazi all'aria aperta: il ponte di prua, con salone di coperta e solarium, l'immenso *fly*, dalle dimensioni degne di quelle di una barca più importante, e il salone del ponte di poppa, vero e proprio balcone sul mare. Pratici, sobri ed eleganti, gli allestimenti privilegiano una certa flessibilità, sia per quanto riguarda la luminosa timoneria sia per le tre ampie cabine doppie. Dotato di motorizzazione IPS Volvo Penta, la barca si dimostra comodissima, che sia all'ormeggio o in navigazione a 25 nodi.

Lunghezza fuori tutto: 18,4 m
Baglio massimo: 5,05 m
Pescaggio: 0,8 m
Dislocamento: n.d.
Motori: 2 x 625 o 725 CV Volvo IPS
Serbatoio carburante: 2 400 l
Serbatoio acqua: 600 l
Posti letto: 6 + 2 equipaggio
Velocità massima: 32 nodi
Velocità di crociera: 25 nodi
Prezzo: a partire da 1 200 000 € (Iva esclusa)
Costruttore: Absolute (Italia)
www.absoluteyachts.com

Maritimo 550 Motoryacht Il più virile

Anche se non sono numerosi, i pochi cantieri australiani attivi nel motoryachting, come Riviera o Maritimo, producono modelli molto convincenti sia per il rigore della costruzione sia per il look in generale, ampiamente ispirato ai grandi *fishings* americani. Con la sua forma tipica della Gold Coast, in Florida, il Maritimo 550 è un cabinato Sedan di 50 piedi dalla linea assolutamente magnifica. Il temperamento virile di questa imponente imbarcazione di quasi 17 metri di lunghezza si esprime, inoltre, grazie alla incredibile efficienza di una carena fatta apposta per il mare aperto. Fedele alle sue abitudini, il cantiere degli antipodi riesce a sfruttare sapientemente l'importante ampiezza della barca. Gli allestimenti *casy* – un tantino *British* – e pratici firmati David Stewart assicurano a bordo una circolazione estremamente agevole. La sontuosa suite dell'armatore si espande tutta la larghezza della barca, mentre la cabina *Vip*, curatissima e anch'essa stupenda, si trova sulla punta. Ben strutturata la terza cabina: *Good yacht!*

Lunghezza fuori tutto: 16,15 m
Baglio massimo: 5,2 m
Pescaggio: 1,3 m
Dislocamento: 27 t
Motori: 2 x 800 CV Volvo D11
Serbatoio carburante: 4 000 l
Serbatoio acqua: 800 l
Posti letto: 5
Velocità massima: 30 nodi
Velocità di crociera: 22 nodi
Prezzo: a partire da 975 000 € (Iva esclusa)
Costruttore: Maritimo (Australia)
Importatore: Fortuna (Sviluppi) - GE

Austin Parker 54 Fly S Il più affascinante

Ci sono barche che colpiscono, che seducono al primo sguardo. Questa imbarcazione di gran classe è esattamente una di queste, con la sua allure moderna e classica allo stesso tempo, la sua figura perfettamente equilibrata e l'audacia delle sue linee pulite. L'Austin Parker 54 è il più piccolo degli yacht con *fly* ideati dal talentuoso cantiere italiano, la cui sapiente maestria nella progettazione si ritrova anche nel modello da 72 piedi. A 28 nodi di crociera, e a 34 di velocità massima, l'Austin Parker 54 sa con grande agilità il mare grosso e affronta le onde più alte con dolcezza grazie alla imponente carena "a tulipano". A bordo, gli allestimenti ampi e raffinati testimoniano anch'essi una certa arte del vivere e della navigazione. Nella timoneria, dove sono collocati salone e posto di governo, l'ambiente è sobrio e funzionale. Senza ostentazione, finiture e serramenti in legno sono largamente impiegati in tutto lo yacht. La cucina è collocata sul ponte inferiore dove sono situate le 3 cabine. Da notare, per quanto riguarda gli allestimenti, estremamente funzionali, alcune soluzioni come la porta scorrevole per facilitare il passaggio fra il pozzetto e la generosa piattaforma bagno. Stupendi!

Lunghezza fuori tutto: 16,04 m
Baglio massimo: 5,06 m
Pescaggio: n.d.
Dislocamento: 24 t
Motori: 2 x 800 CV MAN V8
Serbatoio carburante: 2 800 l
Serbatoio acqua: 600 l
Posti letto: 6 + 1 equipaggio
Velocità massima: 34 nodi
Velocità di crociera: 28 nodi
Prezzo: 1 390 000 € (Iva esclusa)
Costruttore: Austin Parker (Italia)
www.austinparker.it