

nautica

mensile internazionale di navigazione

SPECIALE SALONI

GENOVA E CANNES

Le novità del 2014
Come scegliere la barca

Letta:
Al via la riforma della nautica

Tecnica:
Carene ad aria

Crociere:
Montenegro e Tobago

Coppa America:
Infine un po' di show

Poste Italiane S.p.A. - Spediz. in abb. postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, Aut. GIPAC/IRM/02/2012



2013 d.C. LA BATTAGLIA DI CANNES

Annibale, il cartaginese, non c'entra niente con il nostro titolo. E non si tratta neppure di un refuso. Il fatto è che il sempre più grande e importante salone francese – il primo, in ordine di apparizione, nell'ambito dell'anno nautico "fiscale" – ha evidentemente assunto le funzioni di un campo di battaglia sul quale si combatte, con il coltello tra i denti, per uscire dalla crisi. A quanto pare, con esiti incoraggianti.

Le cifre della 36ª edizione del Festival de la Plaisance, conclusasi il 15 settembre scorso, indicano un passo avanti rispetto a quelle del 2012 e, viste anche isolatamente, suggeriscono l'idea di una manifestazione ormai diventata irrinunciabile per chiunque voglia conquistarsi una fetta del mercato (quantomeno) europeo. 550 le imbarcazioni esposte, tra il Vieux Port e Port Pierre Canto, 180 delle quali di lunghezza oltre i venti metri (e soltanto il 20 per cento proveniente dai cantieri francesi); 480 gli espositori provenienti da 35 paesi; ben 150 le anteprime mondiali; oltre 50.000 i visitatori nell'arco di sei giorni (7 per cento in più, rispetto all'edizione precedente). Ci sono poi le impressioni "a pelle", potenzialmente fallaci, ma comunque molto utili a comprendere l'atteggiamento psicologico degli operatori presenti: l'idea generale è che la voglia di barca stia tomando prepotentemente ma, purtroppo, non in modo omogeneo. I diportisti italiani, effettivi o potenziali, soffrono come i loro omologhi stranieri della terribile congiuntura economica ma, in più, subiscono gli effetti negativi di un'instabilità politica e di

una lentezza governativa che – dispiace dirlo, ma è ciò che tutto il mondo occidentale pensa – si manifestano come fattori strutturali del nostro dna. Risultato immediato: prima di spendere i loro soldi – e sono in parecchi ad averne tanti – gli italiani benestanti ci pensano dieci volte. Risultato di riflesso: il nostro mercato – che, non dimentichiamolo mai, è potenzialmente eccezionale – sta diventando sempre più marginale, non soltanto per i grandi cantieri esteri ma anche per quelli italiani, i quali, per rinascere, devono necessariamente imparare a esportare. Qualcuno già lo sta facendo con professionalità e grande determinazione, sfruttando quella capacità che, in fatto di classe ed eleganza, continua a porre le barche italiane sul più alto gradino del podio. Magari, non definiamola con il termine bello ma un po' logoro di "made in Italy". Chiamiamola, più orgogliosamente, "being italian", come recita l'azzeccatissimo slogan con il quale il gruppo Azimut-Benetti si è presentato a quello che rischia di diventare il salone più bello del mondo.

Corradino Corbò



cabinati a motore

Absolute 45 fly - Applicando il principio del massimo comfort e della migliore privacy per una compagnia ristretta, il cantiere piacentino ha voluto realizzare due grandi cabine matrimoniali con servizi privati - l'armatoriale a mezzanave e la Vip a prua - riuscendo a ricavare anche una cabina marinaio all'estrema poppa, con ingresso separato. Scheda Tecnica: - Carena a V con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 14,13 - larghezza f.t. m 4,15 - Immersione m 1,20 - Dislocamento a pieno carico kg 16.360 - motorizzazione entrobordo Volvo Penta IPS 600 2x435 HP - Riserva carburante litri 1.300 - Riserva acqua litri 350 - portata persone 12 - Cabine ospiti 2 (posti letto 4+1) - Cabine equipaggio 1 (1 posto letto) - Categoria di progettazione



CE B - Prezzo base (IVA esclusa) 520.000 Euro - Cantiere: Absolute, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (PC). Tel. 0523 3540011; fax 0523 014857. Sito web www.absoluteyachts.com; E-mail info@absoluteyachts.com.

Absolute 52 fly - Entrando nelle cabine del nuovo 52 Fly, la prima impressione forte è quella della luminosità, garantita dalle ampie finestrate che ne lasciano i lati esterni. Da evidenziare particolarmente la grande cabina armatoriale, a mezzanave, e la comoda cabina marinaio con servizi privati, posta all'estrema poppa, con ingresso separato. Scheda Tecnica: - Carena a V con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 16,00 - larghezza f.t. m 4,46 - Immersione m 1,13 - Dislocamento a pieno carico kg 21.080 - motorizzazione entrobordo Volvo Penta IPS 600 2x435 HP - Riserva carburante litri 1.600 - Riserva acqua litri 450 - portata persone 14 - Cabine ospiti 3 (6 posti letto) - Cabine equipaggio 1 (1 posto letto) - Categoria di progettazione CE B - Prezzo base (IVA esclusa) 630.000 Euro - Cantiere: Absolute, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (PC). Tel. 0523 3540011; fax 0523 014857. Sito web www.absoluteyachts.com; E-mail info@absoluteyachts.com.



Absolute 56 fly - In questo nuovo Fly, davvero impressionante è l'apporto di superficie abitabile offerto dal ponte superiore che, dotato di una compatta stazione di guida collocata a dritta, è quasi tutto votato alla vita di bordo, con un'estesa dinette perimetrale nella parte poppiera e un ampio prendisole nella zona di prua. Scheda Tecnica: Carena a V con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 16,65 - larghezza f.t. m 4,65 - Immersione m 1,39 - Dislocamento a pieno carico kg 23.800 - motorizzazione entrobordo Volvo Penta IPS 600 2x435 HP (standard) - Riserva carburante litri 1.700 (standard) - Riserva acqua litri 560 - portata persone 14 - Cabine ospiti 3 (posti letto 6+1) - Cabine equipaggio 1 (1 posto letto) - Categoria di progettazione CE B - Prezzo base (IVA esclusa) 725.000 Euro - Cantiere: Absolute, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (PC). Tel. 0523 3540011; fax 0523 014857. Sito web www.absoluteyachts.com; E-mail info@absoluteyachts.com.



Absolute 56 sty - Per coloro i quali non amano il flying-bridge, preferendo piuttosto un'impostazione dall'atmosfera più "open", ecco il 56 STY che, grazie all'estesa finestratura orizzontale del tetto-tuga, dispone di un living dalla luminosità davvero fuori del comune. Sottocoperta, una cabina armatoriale, una Vip e una cabina a letti gemelli. Scheda Tecnica: Carena a V con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 16,65 - larghezza f.t. m 4,65 - Immersione m 1,38 - Dislocamento a pieno carico kg 25.000 - motorizzazione entrobordo Volvo Penta IPS 600 2x435 HP (standard) - Riserva carburante litri 1.700 (standard) - Riserva acqua litri 560 - portata persone 14 - Cabine ospiti 3 (posti letto 6+1) - Cabine equipaggio 1 (1 posto letto) - Categoria di progettazione CE B - Prezzo base (IVA esclusa) 705.000 Euro - Cantiere: Absolute, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (PC). Tel. 0523 3540011; fax 0523 014857. Sito web www.absoluteyachts.com; E-mail info@absoluteyachts.com.



Absolute 64 Fly - Le atmosfere e le comodità di un grande motoryacht, in una barca che non raggiunge i venti metri di lunghezza. Davvero voluminosa la cabina armatoriale, originale la Vip (con il letto matrimoniale in diagonale), comode le due doppie. Ovviamente non manca l'alloggio per il marinaio, all'estrema poppa, con ingresso separato. Scheda Tecnica: - Carena a V con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 19,60 - larghezza f.t. m 5,15 - Immersione m 1,64 - Dislocamento a pieno carico kg 37.350 - motorizzazione entrobordo Volvo Penta IPS 950 2x725 HP (standard) - Riserva carburante litri 3.000 - Riserva acqua litri 650 - portata persone 16 - Cabine ospiti 4 (posti letto 8) - Cabine equipaggio 1 - Categoria di progettazione CE B - Prezzo base (IVA esclusa) 1.450.000 Euro - Cantiere: Absolute, via Petrarca

4, 29027 Podenzano (PC). Tel. 0523 3540011; fax 0523 014857. Sito web www.absoluteyachts.com; E-mail info@absoluteyachts.com.

