

PRIMER CONTACTO | Absolute Navetta 64

“Cum laude”

Es la última Navetta de la firma italiana Absolute, un barco con todo tipo de logros en espacio, luz, elegancia y calidad. Una mansión a escala flotante.



Estar nominado al EPY 2021 en esta eslora es la demostración de que la marca es capaz de ofrecer lo mejor en tecnología, estética y calidad dentro de una eslora de prácticamente 20 metros. Esta Navetta, además de combinar elegancia y tecnología, navega ofreciendo el confort propio de un megayate.



» L. B.

Absolute ha estado en varias ocasiones entre los finalistas del EPY, y ha obtenido más de un galardón a lo largo de los años, lo que evidencia que es una de las marcas más emblemáticas en este segmento de embarcaciones. Sin embargo, con la gama de las Navetta ha creado estilo, y ha sentado una moda que por ahora no son pocos quienes le han imitado.

Esta eslora de 64 pies destaca por infinidad de cosas. Nos gusta especialmente el concepto del salón, prácticamente “todo cristal y luz” espacioso, con el sentido de la elegancia y el lujo en cada detalle, pero al mismo tiempo transmitiendo un ambiente agradable y de confort. Es un barco para vivirlo, pero bien, a fondo.

Tanto el fly como el espacio principal del salón son impecables; y en la zona de noche las distribuciones son únicas, con la cabina del armador a proa, y no a media eslora. Se proponen tres o cuatro cabinas, con sus aseos correspondientes.

Al volante de este barco de semidesplazamiento, equipado con dos Volvo Penta IPS de 1.000 Hp las sensaciones son inmejorables. Estos son los motores perfectos para esta eslora de semidesplazamiento que puede mantener un régimen de crucero a una velocidad de entre 15 y 22 nudos; y con el gas a fondo es capaz de llegar a los 27,5 nudos, una marca nada desdeñable para prácticamente 50 toneladas de desplazamiento. Un gran barco en navegabilidad.

Modelo que analizaremos más a fondo en la sección de pruebas.

» Velocidad máxima:

27,5 nudos a 2.450 rpm.

» Velocidad de

crucero: 19 nudos a 2.050 rpm, con dos Volvo Penta D13-IPS1350 de 1.000 Hp.

» Tiempo de planeo:

10 segundos a 16 nudos.

» Aceleración de 0 a 27,5 nudos:

en 29 segundos.

» Autonomía: en

torno a las 268 millas a régimen máximo y unas 276 millas a régimen de crucero.

» Precio: 1.990.000

euros, con dos Volvo Penta D13-IPS1350 de 1.000 Hp, y sin impuestos.

Características

- » Eslora total:19,63 m
- » Eslora de casco:17,42 m
- » Manga:.....5,52 m
- » Calado:.....1,78 m
- » Desplazamiento:49.430 kg (plena carga)
- » Gama de motorizaciones:2 x Volvo Penta D13-IPS 1200 de 900 Hp; o 2 x D13-IPS 1350 de 1.000 Hp
- » Capacidad de combustible:3.600 l
- » Capacidad de agua:910 l
- » Plazas:.....16
- » Categoría de navegación: B
- » Constructor:Absolute Yachts, absoluteyachts.com
- » Importador:Amo Yachts, absoluteyachtsspain.com
- » Precio:.....1.990.000 euros, con dos Volvo Penta D13-IPS1350 de 1.000 Hp, y sin impuestos.

Motores

- » Marca y modelo:..... Volvo Penta D13-1350
- » Potencia:1.000 Hp (735 kW)
- » Tipo:.....pods turbodiésel inyección directa
- » Cilindros:.....6 en línea
- » Cubicaje:.....12.800 cc
- » Rpm máx.:2.400
- » Peso:2.458 kg

» Seguro METROmar-Fiat

Prima del seguro básico a terceros: 266,63 euros. Incluye responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.