

SUPERYATES

“WE ARE THE



Absolute Navetta 64

A BORDO

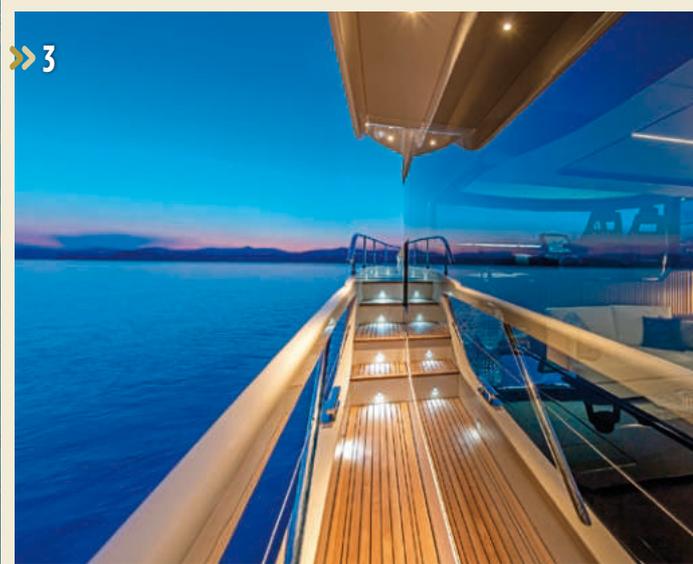
CHAMPIONS”

» G. de Soler - M.D. Pinart



Vídeo Absolute
Navetta 64
(Absolute Yachts)

Obtener el European Power Boat of the Year 2021 (EPY) es convertirse en el mejor de los barcos europeos de hasta 20 metros de eslora. En realidad, es como conseguir la Champions de los constructores, en la máxima categoría de los barcos a motor, en el lujo, la calidad y la innovación. Y la Absolute Navetta 64 es todo esto: un gran ejercicio de inteligencia plasmado en la mesa de diseño con la incorporación de la mejor tecnología y elegancia de formas.



» En la Navetta 64 destaca el concepto del salón acristalado con ventanas a toda la altura que proporcionan transparencia al interior. «

Absolute ha estado en varias ocasiones entre los finalistas del European Powerboat of the Year, y ha obtenido más de un galardón a lo largo de los últimos años, prueba de que esta firma italiana es una de las marcas más emblemáticas en este segmento de embarcaciones. Sin embargo, con las Navetta el astillero ha creado estilo y ha iniciado una moda que, por ahora, no son pocos quienes le han imitado.

Esta eslora de 64 pies destaca por infinidad de aspectos. Nos gusta especialmente el concepto del salón, prácticamente “todo cristal y luz” espacioso, con el sentido de la elegancia y el lujo en cada detalle, pero al mismo tiempo transmitiendo un ambiente agradable y de confort. El astillero, por otra parte, ha definido la Navetta 64 como un “Absolute Pathfinder”, un barco tragamillas, capaz de ofrecer larga autonomía y pre-

1. Es la última Navetta de la firma italiana Absolute, un barco con todo tipo de logros en espacio, luz, elegancia y calidad. Una mansión a escala flotante.

parado para navegar por todos los mares sintiéndose como en el propio hogar, con todas las comodidades y el mayor confort posible a bordo.

UNA IMAGEN ÚNICA

Si bien es cierto que no pocos medios especializados han catalogado este barco como un “exceso en todos los sentidos”, lo cierto es que en muchos aspectos esta Navetta 64 sí resulta extraordinaria. Su perfil es único, y llama la atención por la inmensa cristallera lateral que abarca todo el costado del salón partiendo desde el mismo nivel de la cubierta. A esto se añaden dos ventanales más en el casco. El primero, en la misma amura, una innovación más de Absolute en este sentido; y el segundo a media eslora, destinado a dar luz a la cabina central.

En la cubierta, el área de la proa presenta un enorme solárium en tres piezas, a la moda, es decir, con respal-

SUPERYATES

2 y 3. La cubierta, espaciosa en todas sus zonas, cuenta con todo tipo de detalles, como estas luces de cortesía.

4 y 5. La cabina que define la versión Beach Club es una innovación en este tipo de barcos.

6 y 7. El flybridge de la Navetta 64 es el más espacioso dentro de su categoría y se puede configurar a voluntad.



» La cabina de popa se abre al mar a través de grandes cristaleras que dan paso a la plataforma. «



dos reclinables, complementado por una gran dinete delante del parabrisas dotada de una robusta mesa de teca con un ala plegable, y a cuyos costados se han previsto voluminosos cofres de estiba. Como es lo habitual en este tipo de barcos, se puede instalar un toldo para proteger del sol toda esta zona.

El espacio de la bañera de popa no resulta tan espectacular ni vistoso como la cubierta de proa, aunque cuenta con un gran sofá central con distintas opciones de mesa, ya que se pueden colocar una o dos, y se pueden unir mediante las alas plegables de ambas. Este espacio de convivencia de popa queda en perfecta comunicación con el interior mediante un nexo de unión que es el módulo de la cocina, en cuya parte inferior hay espacio para instalar neveras o destinarlo a estiba. A ambos lados de la bañera de popa, sendas escaleras llevan a la plataforma de baño, sumergible, que a la vez hace de terraza para la cabina de popa que, en realidad es un espacio que puede quedar totalmente abierto al mar formando una especie de *beach club*. La particularidad de este camarote al nivel del mar es que ha obligado al astillero a desarrollar una

puerta especial de cristal doble, corredera, muy resistente, totalmente estaca, homologada para ello. Esta zona, que define el nombre de la versión de barco como *Beach Club*, también se puede convertir en un espacio de estiba.

En cuanto a equipamiento, en la popa Absolute ha echado el resto, con la misma plataforma sumergible, una escala de baño retráctil, sillas, ducha exterior y un toldo soportado por pértigas de carbono.

AMPLITUD EXTERIOR E INTERIOR

En la Navetta 64 surgen sorpresas en cada rincón. El flybridge es impresionante por sus dimensiones y distribución; igual ocurre con el salón principal, cuya panorámica es prácticamente de 360 grados; y en la zona de noche la distribución es muy especial, distinta de lo que cabe esperar en un barco de este tipo. Por ejemplo, entre lo más llamativo está la cabina del armador en la misma proa, con los grandes ventanales de las amuras y el aseo completo integrado delante de todo. Hasta ahora nunca visto.



>> 8



>> 9



>> 10



>> 13

8. La bañera de popa queda en comunicación por ambos lados con la plataforma. Un gran sofá forma una dinete conectada con el salón interior.

9 y 10. El salón principal presenta enormes cristalerías laterales que alcanzan hasta el mismo nivel del piso de la cubierta con el fin de proporcionar una panorámica libre de cualquier estorbo.

>> La Navetta 64 es una auténtica tragamillas que, en modo bajo consumo, dispone de una autonomía de 800 millas. <<

Tanto el fly como el espacio principal del salón son impecables; y en la zona de noche la distribución es singular, ya que sitúa la cabina del armador delante y no a media eslora. Absolute propone tres o cuatro cabinas, con sus aseos correspondientes. Y en este barco sugiere numerosas soluciones como la de la cabina de marinería, con una litera doble, a la que se tiene acceso desde una segunda puerta lateral muy disimulada, a estribor.

Sin duda alguna, el fly de la Navetta 64 es, en su proporción, el mayor de esta gama. El puesto de gobierno ocupa la zona de proa, centrado, con sofás a ambos lados y con las balsas salvavidas almacenadas en su interior, y está dotado de un parabrisas con un deflector ajustable en altura, una idea tan genial y práctica como sencilla. El panel incorpora dos grandes pantallas y una consola bien distribuida con todo lo necesario en navegación.

El enorme hard top, una gran pieza que no viene de serie pero que resulta imprescindible en este barco,

cuenta con una parte central descapotable mediante un sistema eléctrico. Un mueble de servicio, a modo de cocina completa, dos sofás enfrentados y sillones individuales completan la ocupación de esta gran terraza al aire libre.

Toda la parte de popa se ha cerrado con vidrio bajo los pasamanos, con el fin de no romper la limpieza del panorama total desde el fly.

En el interior se ubica el segundo puesto de gobierno. Elevado, con dos asientos y un sofá para acompañantes. Llama la atención el gran parabrisas curvo ¡de una sola pieza! que favorece una visibilidad panorámica total, incluso desde la posición de sentados. La consola tiene superficie suficiente para las grandes pantallas multifunción y toda la instrumentación necesaria en este barco, y no faltan los tubos de aire caliente o frío.

El gran salón principal está a un nivel inferior, rodeado de ventanales hasta la misma cubierta, que se pue-



11 <<



12 <<

11. Ambos puestos de gobierno presentan una consola impecable, con grandes pantallas y formidable ergonomía. En el fly un parabrisas ajustable en altura nos protege eficazmente.

>> Los puestos de gobierno interior y exterior son tan completos como ergonómicamente impecables.



>> 14



>> 15

13, 14 y 15. La cabina del armador se sitúa en la proa, con un gran baño integrado, iluminado por los ventanales de las amuras. Un diseño único.

den cerrar mediante persianas, o un panel de vidrio con mecanismo de subida y bajada, de modo que se tiene la sensación de estar en una isla, con una panorámica circular, que se puede contemplar desde los sofás en forma de ángulo recto complementados por una mesita de salón. Es un área de convivencia ideal, de relax, donde no falta la televisión escamoteable en un mueble lateral. El espacio destinado al comedor puede acomodar hasta seis personas en tono a una mesa oval con sillas. Y cerca tenemos la barra de la cocina. Con armarios de estiba debajo y perfectamente equipada, en forma de U, disfruta de buenos espacios de trabajo y de electrodomésticos de primeras marcas, con fogones a gas o de vitrocerámica, microondas, gran nevera, horno, etc.

En la Navetta 64 cada espacio se ha concebido optimizando todos los rincones, y se le ha proporcionado la máxima luz natural con el fin de ofrecer el mayor confort, con grandes ventanas y vistas al exterior.

VERSIÓN TRES CABINAS

La planta reparte tres o cuatro camarotes, pero, en cualquier caso, todas con sus respectivos aseos completos y,

también siempre con la cabina de invitados VIP a media eslora. La cabina del armador, situada a proa, tiene acceso a través de una escalera junto al puesto de gobierno. En este camarote destaca la cama de matrimonio, con mesitas de noche integradas en el mismo mueble de la cama y los grandes ventanales que garantizan la máxima luz natural. Los roperos se sitúan a ambos lados, mientras que el baño ocupa la proa.

Bajo esta cabina se ha previsto un amplio espacio destinado a la lavandería con lavadora-secadora y zona de despensa, con acceso a compartimentos técnicos en la parte aún más inferior de la proa, para acceder a la hélice de proa, sus baterías, el calentador de agua dedicado a la cabina de proa, y también a los sistemas hidráulicos, donde todo está etiquetado para excluir fácilmente diferentes áreas.

La cabina VIP, a media eslora, dispone de un espacio vestidor y un baño completo integrado, en dos partes, una a cada lado. Y la tercera cabina ofrece dos literas con un aseo completo privado.

Al ingenio de la distribución de los espacios, se añade la calidad de las maderas, de los distintos materiales y

Características

- » Esloa total:19,63 m
- » Esloa de casco: 17,42 m
- » Manga:5,52 m
- » Calado:1,78 m
- » Desplazamiento:49.430 kg (plena carga)
- » Gama de motorizaciones:..... 2 x Volvo Penta D13-IPS 1200 de 900 Hp; o 2 x D13-IPS 1350 de 1.000 Hp
- » Capacidad de combustible:..... 3.600 l
- » Capacidad de agua:.....910 l
- » Plazas:.....16
- » Categoría de navegación: B
- » Constructor: Absolute Yachts, absoluteyachts.com
- » Importador:..... Amo Yachts, absoluteyachtsspain.com
- » Precio:1.990.000 euros, con dos Volvo Penta D13-IPS1350 de 1.000 Hp, y sin impuestos.
- » Motores: Volvo Penta D13-1350
- » Potencia:1.000 Hp (735 kW)
- » Tipo:.....pods turbodiésel inyección directa
- » Cilindros:6 en línea
- » Cubicaje:12.800 cc
- » Rpm máx.:2.400
- » Peso:.....2.458 kg



Absolute Navetta 64 2 x 1.000 Hp Volvo Penta D13 1350 IPS

Rpm	Nudos	Consumo l/h	Consumo l/mn	Autonomía mn/l	Autonomía mn
600	5,3	10,1	2,0	0,51	1.889
800	6,8	21	3,08	0,32	1.165
1.000	8,4	36	4,3	0,23	840
1.200	9,8	58	5,91	0,16	608
1.400	11,4	88	7,72	0,13	466
1.500	11,9	111,3	9,3	0,13	384
1.600	12,6	132	10,47	0,09	343
1.800	15,3	190	12,41	0,08	289
2.000	18,6	232,5	12,5	0,08	288
2.050	19	250	13,15	0,076	276
2.100	20	268	13,4	0,074	268
2.200	21,7	290	13,36	0,074	266
2.250	22,8	299,4	13,1	0,076	274
2.300	23,1	313	13,54	0,073	265
2.400	25,7	349	13,6	0,073	265
2.450	27,5	369	13,7	0,074	268

- » Tiempo de semiplaneo: 10 segundos (a 16 nudos)
- » Aceleración de 0 a máx.: 29 segundos
- » Autonomía: en torno a unas 268 millas a régimen máximo; y unas 276 millas a régimen de crucero de 19 nudos.



» 16

16. El camarote VIP de invitados, a media esloa, sitúa el cabezal de la cama en la banda de babor. El lado opuesto queda ocupado por la tercera cabina con una litera doble.

Seguro METROmar-Fiat
Prima del seguro básico a terceros: 266,63 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 11
- » Combustible: 60%
- » Agua: 85%
- » Condiciones de mar: rizada con algo de fondo, y viento fuerza 2 a 3.

la elegancia y el lujo de la decoración, que lejos de caer en un barroquismo innecesario, contribuye a mejorar la sensación de confort, luz y espacio que proporcionan todos los interiores de este barco.

NAVEGANDO EN MAR ABIERTO

Al volante de este barco de semidesplazamiento, equipado con dos Volvo Penta D13-1350 IPS de 1.000 Hp las sensaciones son inmejorables. Estos son los motores perfectos para esta Navetta que mantiene un régimen de crucero de entre 15 y 22 nudos; y con el gas a fondo es capaz de llegar a los 27,5 nudos, una marca nada desdeñable para prácticamente 50 toneladas de desplazamiento. El barco es suave a cualquier régimen, si bien el adecuado para largas autonomías se sitúa entre los 8 y los 10 nudos; y para una marcha a mayor velocidad pero con consumo contenido, 18 nudos son un buen ritmo.

Un gran barco en navegación, excelente en la respuesta al timón en el que se dejan notar los IPS, transmisiones que le conceden alegría y brío en la aceleración y en el gobierno. En la maniobra, el joystick y la hélice de proa lo ponen fácil, aunque por la altura del francobordo el viento pueda resultar un inconveniente. Otro aspecto en el confort es la estabilidad. Para ello la Navetta 64 dispone de un giroestabilizador Seakeeper que trabaja eficazmente tanto a barco parado o fondeado como en navegación, reduciendo notablemente el balanceo.

Una carena excepcional para un barco fuera de serie, merecedor del European Power Boat of the Year 2021 dentro de la categoría de las esloras de hasta 20 metros. No es frecuente navegar barcos como éste.



La Navetta 64 tiene entre sus puntos fuertes la navegabilidad. Con dos motores de 1.000 Hp puede mantener un crucero de 18 nudos con todo confort. Y para tragar millas, con 8,5 nudos puede navegar más de 800 millas sin repostar.