

SUPERYATES

La Absolute Navetta 68 lleva a su máxima expresión los conceptos de volumen, luminosidad interior y confort, gracias a sus amplias superficies exteriores, una superestructura totalmente acristalada y una distribución interior que optimiza magistralmente los usos del espacio.



Absolute Navetta 68 | A BORDO

TAN ELEGANTE COMO REFINADA

↳ G. de Soler - M.D. Pinart



Vídeo Absolute
Navetta 68
(Absolute Yachts)

El astillero italiano Absolute, fundado por Marcello Bè y Sergio Maggi, dos emprendedores con una visión innovadora y con una larga experiencia adquirida bajo el sello Gobbi, ha sabido forjarse desde sus inicios como marca un merecido prestigio internacional como constructores de barcos de lujo. En la actualidad la oferta de Absolute a la comunidad náutica va desde los 40 a los 73 pies de eslora, con modelos agrupados en tres gamas: Flybridge, Sport Yacht, Sportline y Navetta. El catálogo de esta última está formado por seis modelos desde los 48 a los 73 pies, siendo la Navetta 64 la más recientemente incorporada al catálogo de la gama.

De líneas sinuosas y volúmenes equilibrados, la Navetta 68 es una embarcación que llama la atención al primer vistazo y no solo por sus líneas exteriores, sino porque uno se da cuenta de inmediato que el confort reina en todos y cada uno de los espacios interiores y exteriores, que han sido concebidos con la mente puesta en proporcionar ámbitos de convivencia a bordo sin penalizar por ello la necesaria privacidad e intimidad que un armador de una unidad de estas características requiere.

Pero eso no es todo. Una aproximación más a fondo en la filosofía del astillero pone de relieve una serie de valores, no solo constructivos sino de concepto, que son precisamente los que han llevado a Absolute a convertirse en una marca icónica y uno de los mejores ejemplos del "Made in Italy" con el que la industria italiana de súper y megayates se ha convertido en paradigma mundial del diseño, la elegancia y el buen hacer tecnológico.

Hablamos de la calidad, de la innovación, de la seguridad, del respeto por el medioambiente y la de la eficiencia que se pone de relieve en el bajo consumo y las reducidas emisiones y el bajo nivel acústico de los motores que el astillero instala en sus unidades.

EXTERIORES PARA VIVIR

El diseño de la Absolute Navetta 68, como el de todos los modelos que salen de las naves del astillero, concede una gran importancia al exterior, y especialmente al flybridge, que se convierte en el espacio estrella para la vida al aire libre. En esta unidad, el enorme flybridge, cubierto por un techo rígido abrible que le proporciona protección, está dotado con un completo módulo de bar, una dinete con mesa y un sofá en L, un segundo sofá no estructural más a popa que cierra el espacio de



1. De líneas sinuosas y volúmenes equilibrados, la Navetta 68 llama la atención por sus formas externas y su estilismo interior.

estar y una amplia superficie que puede amueblarse a voluntad y que es el espacio ideal para el *dolce far niente*. A proa del fly se encuentra el puesto de gobierno superior, que ocupa toda la manga y que sitúa la consola, el volante y el asiento del piloto en el centro. No hacen falta asientos individuales para los acompañantes, ya que estos pueden acomodarse a ambas bandas de la consola en sendos sofás en L.

» Absolute ha afianzado su éxito en valores como la excelencia tecnológica, la innovación, la calidad y el respeto por el medioambiente. «



2. Absolute es una marca icónica y uno de los mejores ejemplos del "Made in Italy", y esta eslora es un gran ejemplo.

3. La proa se ha configurado como una agradable zona de convivencia con solárium, sofás y una mesa.

4. El diseño de la Absolute Navetta 68 concede una gran importancia al exterior, y especialmente al flybridge, que se convierte en el espacio estrella para la vida al aire libre.

Además del fly, esta Navetta ofrece otros tres espacios exteriores para disfrutar de la vida al aire libre: la zona de proa, amueblada con una mesa y un sofá para seis que la rodea y una gran superficie de solárium frente a ella, la cubierta de popa y la plataforma de baño hidráulica.

El solárium de proa ofrece suficiente espacio para que cuatro personas tomen el sol sin agobios en una superficie moldeada en la estructura, mientras que la mesa permite acomodar a seis personas a su alrededor.

Hacia popa, bajando tres escalones por las bandas y bien protegidos por los laterales del flybridge que caen a plomo sobre las bordas, se llega a la cubierta de popa

—sería poco apropiada para esta eslora y concepto denominarla bañera, como solemos hacer en barcos de menor porte— que, cerrada por un asiento longitudinal enfrentado a una mesa, constituye el nexo de unión entre el exterior y el interior totalmente acristalado de la cubierta principal. A la plataforma de baño de popa, opcionalmente hidráulica, se desciende desde ambos lados de este sofá en U que cierra el espacio, y desde ella se accede al mismo tiempo a la zona de tripulación y a la sala de máquinas a través de una puerta estanca situada en el espejo.

En esta unidad, de hecho, el diseño de la distribución convierte esta cubierta de popa en un distribuidor



5



6

5. La cubierta de popa queda totalmente protegida por la prolongación del fly.



7



8



6. El área destinada al comedor se sitúa frente a la cocina, en la entrada.



12



9



10



11

9 y 10. Las dos cabinas dobles de invitados presentan dos camas. El camarote de babor, puede convertirlas en una doble.

11. La elegancia, el lujo y el confort se combinan en una exquisita decoración en el mejor estilo italiano.



13



14

» El salón es un espacio transparente, con grandes ventanas verticales que permiten disfrutar de una excelente visión sobre el entorno. «

exterior que da acceso a los diferentes espacios de vida al aire libre y al interior, de tal manera que la conexión interior-exterior está perfectamente lograda sin que pierda sin embargo ni un ápice de funcionalidad como zona de estar abierta.

UN LOFT TRANSPARENTE

Desde esta cubierta, el acceso al interior se hace sin discontinuidad, a pie plano, a través de una gran puerta corredera que se desliza totalmente permitiendo la circulación directa y sin obstáculos desde popa hasta el puesto de gobierno situado a proa de la cubierta principal.

7 y 8. Ambos puestos de gobierno equipan la última tecnología para este tipo de esloras, son cómodos y disfrutan de una excelente ergonomía.

En esta unidad se ha optado por situar el espacio destinado a comedor y la cocina justo en el acceso desde la cubierta de popa, de forma que el salón propiamente dicho, que se extiende a toda la manga, ejerce de separador entre esta área más funcional y el puesto de gobierno.

De esta forma, parte de la cocina se convierte en un mostrador abierto que da servicio a la cubierta de popa mientras que a la otra banda hay suficiente espacio para que ocho personas se acomoden en torno a la mesa.

El salón es un espacio transparente, flanqueado por grandes cristalerías, dotado de un confortable sofá y

sillones enfrentados a un mueble bajo que oculta la pantalla plana escamoteable del televisor.

El ambiente es elegante y moderno, con tejidos claros que contrastan con los tonos más oscuros de los marcos de las cristalerías y el suelo realizado en madera de roble.

Una mampara con acabado téxtil separa el salón del puesto de gobierno, situado ligeramente más elevado que el resto. Aquí, cuatro grandes pantallas de navegación de 24 y 22 pulgadas (opcionales) integradas en la consola oscura permiten el control de todos los sistemas de a bordo y de la navegación.

También son opcionales el pack de navegación, las cámaras de vídeo y los mandos de maniobra en la bañera, mientras que parte de la domótica de a bordo se incluye de serie. Absolutamente todo puede monitorizarse desde el sillón del piloto, que cuenta evidentemente, además del volante, con un joystick de maniobra

12 y 13. La cabina del armador dispone de aseo propio y la VIP es muy similar en dimensiones.

14. El espacio del salón, a babor, tras el puesto de gobierno, disfruta del luminoso ambiente que proporcionan las enormes cristalerías laterales.

bra de serie y los mandos de los motores totalmente a mano.

Como en resto de las navetas de Absolute, el parabrisas frontal es vertical y de una sola pieza, con dos montantes laterales muy hacia las bandas gracias a lo que la visibilidad hacia proa es total. El piloto cuenta con una puerta de pantógrafo lateral que le permite salir rápidamente al pasillo exterior, ya sea para controlar mejor la maniobra o por cualquier otra circunstancia sin tener que pasar por el salón.

ZONA DE NOCHE

La cubierta inferior habilita cuatro grandes cabinas distribuidas entre la del armador ocupando toda la proa, la VIP situada transversalmente a popa y otras dos en el centro. Todas ellas destacan por su volumen y por la luz que reciben de las ventanas en el casco.



>> 15

15. El nivel de los aseos es impecable en calidad y decoración, tanto el del armador como el resto.



16. La Navetta 68 con los dos motores Volvo Penta IPS 1200 de 900 Hp alcanza 25,5 nudos de máxima a 2.350 rpm y puede mantener un régimen de crucero de entre 15 y 18 nudos con una autonomía de unas 235 millas.



>> 16

La cabina del armador tiene la cama mirando hacia proa y el baño *en suite* situado tras un mamparo ocupando toda la manga y dotado de ducha independiente y dos lavabos, para él y para ella, opcionalmente de mármol. Por su arte, la cabina Vip de popa sitúa la cama en el centro de la cabina y el baño ocupando la banda de babor. En cuanto a las cabinas de invitados, cumplen su función con camas individuales, que en el caso de la cabina de babor pueden convertirse en una doble, y comparten el cuarto de baño.

Características

- >> Eslora total: 20,53 m
- >> Manga: 5,63 m
- >> Calado: 1,75 m
- >> Desplazamiento: 53 t
- >> Motorización: 2 x 900 Hp Volvo Penta IPS 1200 (2 x 1.000 Hp Volvo Penta IPS 1350 opcionalmente).
- >> Capacidad de combustible: 3.500 l
- >> Capacidad de agua: 910 l
- >> Categoría CE: B/16
- >> Constructor: Absolute Yachts, absoluteyachts.com
- >> Importador: Amo Yachts, absoluteyachtsspain.com
- >> Precio: .. 2.310.000 euros, con dos Volvo Penta IPS 1200 de 900 Hp, y sin impuestos.



17 <<

17. La imponente sala de motores evidencia el nivel tecnológico de este astillero.

PRESTACIONES DE GRAN CRUCERO

La sala de máquinas, a la que se accede desde la plataforma de popa a través de un portón estanco (opcional), es un espacio bien organizado y con una gran altura, que permite circular con comodidad alrededor de los dos motores de Volvo IPS 1.200 de 900 Hp de seis cilindros en línea y 12,8 litros con los que esta unidad se equipa de serie. Con ellos —opcionalmente pueden ser dos Volvo Penta IPS 1.350 de 1.000 Hp— esta navetta alcanza 25,5 nudos de máxima a 2.350 rpm y una velocidad de crucero de entre 15 y 18 nudos entre 1.800 y 2.000 rpm con una autonomía de unas 235 millas. La sala de máquinas posee capacidad para albergar también dos generadores, uno de 29 kW y otro de 21,5 kW.

La Navetta 68 está equipada de serie con flaps Interceptor Active y puede dotarse opcionalmente con estabilizadores Seakeeper 16.

En definitiva, una navetta destinada al crucero largo y a la vida a bordo, con gran autonomía y todos los elementos de confort esperables en una unidad destinada a pasar largas temporadas a bordo.