

Superyates

A bordo



Absolute Navetta 68

ENFOCANDO EL FUTURO

Presentada en el pasado CannesYachting Festival, la Navetta 68 de AbsoluteYachts ofrece confort absoluto tanto en los espacios interiores como en los exteriores, concebidos para la máxima convivencia, con el estilo interior clásico e imperecedero del Made in Italy, pero dejando espacio a la imaginación de su propietario, a tenor de sus gustos y sus necesidades.

L.B. Fotos: Absolute Yachts

La Navetta 68 articula con maestría la búsqueda del volumen y el confort.

Absolute Navetta 68



La Navetta 68 maximizar la luz natural en el interior, razón por la cual el diseño de la superestructura es totalmente aéreo.

El astillero italiano Absolute Yachts diseña y construye yates de lujo en las categorías Navetta con cinco modelos de 48 a 73 pies, Flybridge con nueve modelos de 45 a 72 pies y Coupé. La empresa, fundada en 2002 y con sede en Podenzano, Piacenza, es totalmente independiente, tanto desde el punto de vista administrativo como financiero y todo el proceso de estudio, diseño y construcción se desarrolla internamente en sus instalaciones de 48.000 metros cuadrados.

He aquí la razón principal de la capacidad del astillero para acomodarse a los requerimientos de cada propietario manteniendo sin embargo la sintonía con los principios fundacionales de la casa, que han convertido a esta marca en un referente internacional de primer orden.

1. Bajo el techo rígido descapotable se distribuyen tres espacios funcionales diferentes.

3. El puesto de gobierno superior está situado centralmente y flanqueado por sendos canapés de acompañamiento.

Y la nueva Absolute Navetta 68, como no podía ser menos, no es una excepción.

Esta Navetta 68 es la segunda de la gama en términos de eslora y, manteniendo el concepto general, su diseño viene a amplificar sus puntos fuertes, como el volumen de proa, que alberga la cabina del propietario, el parabrisas vertical de la timonería o el diseño de las grandes cristalerías laterales de la superestructura, que son proporcionalmente mayores y que llegan hasta el suelo.

Vida en el exterior

Maximizar la luz natural en el interior es uno de los objetivos primordiales del concepto Absolute, razón por la cual el diseño de la superestructura es totalmente aéreo, de forma que el exterior se traslada al interior permitiendo una vista excep-



5

5. En la cubierta principal triunfa la luminosidad.



6



7

7. La puerta acristalada corredera eléctrica conecta el salón y el comedor con el exterior.

cional sobre el entorno. Este concepto de facilitar que la vida a bordo se desarrolle en el exterior tiene su reflejo también en el inmenso flybridge, en la cubierta de proa concebida para estar con pleno confort al aire libre con un gran solárium de cuatro plazas, y en la cubierta de popa dotada de una gran plataforma hidráulica que la extiende y multiplica sus posibilidades tanto de estar como de ocio.

La proa no es solamente una mera extensión de la cubierta sino un espacio que cobra entidad por sí mismo, configurando un verdadero salón al aire libre, a resguardo de las miradas cuando se está en puerto, con sofá en U y mesa que puede acoger hasta a seis comensales para cenar al aire libre y mobiliario móvil.

Desde aquí, cuatro escalones conducen a popa por los pasillos bien protegidos por los voladizos laterales del fly hasta la bañera, que es el punto de unión entre todos los ambientes del barco, ya sea la plataforma, el fly o el salón interior a través

4. La cocina queda perfectamente integrada en la cubierta de popa.

6. El mamparo de proa del salón es abatible para comunicar visualmente este espacio con el puesto de gobierno elevado.

de una gran cristallera corredera de accionamiento eléctrico que deja todo el marco de entrada del salón abierto y en absoluta comunicación con la bañera de tal forma que permite una completa continuidad desde esta hasta el puesto de gobierno.

Mención especial merece el fly, que puede dotarse opcionalmente de un techo rígido y que es uno de los mayores de su categoría. Es un espacio abierto muy cuidado en los detalles y dividido en tres zonas: la de proa, con el segundo puesto de gobierno en crujía enmarcado por dos canapés, la central acondicionada con un módulo de bar a babor enfrente a la mesa de comedor para ocho comensales y una zona de estar con sofá en L, y la zona de popa que queda libre para instalar a criterio del propietario el mobiliario que crea conveniente.

Interior transparente

Nada escapa en este barco a la transparencia y al deseo de sus creadores de proporcionar en todo

Absolute Navetta 68



8



9

8. La cocina queda separada funcionalmente del salón por una pantalla transparente.

9. Cuatro grandes pantallas táctiles presiden la consola del puesto de gobierno Principal.



10



11



12

momento las máximas vistas al exterior. Es así como la cocina, situada a popa del espacio central de la caseta, queda separada solamente de la bañera por una cristallera de ascenso vertical y mando eléctrico que se esconde en la estructura, lo que permite que el módulo de cocina se convierta en un mostrador abierto de servicio hacia la mesa y el sofá en U de la bañera. Desde ahí dos escaleras conducen a la plataforma y, desde ella, a la cabina de la tripulación y a la sala de máquinas a través de una puerta estanca en popa.

En el salón, el espacio se divide entre la cocina, perfectamente equipada, frente a la que se encuentra el comedor propiamente dicho con mesa para ocho, y el salón con sofá y butacas frente al mueble en el que se escamotea el televisor.

A proa de este volumen, el puesto de gobierno, que abre también como el resto del barco sus vistas a través del parabrisas sin montantes centrales para mayor visibilidad, ofrece cuatro pantallas

10. Situada en la voluminosa proa, la cabina del armador se extiende a toda la manga.

11. El baño se sitúa en proa y consta de ducha independiente y doble lavabo con encimera de mármol.

12. En popa, la cabina VIP se extiende de costado a costado y dispone también de escritorio.

táctiles que permiten monitorizar totalmente el barco, los sistemas de a bordo y la navegación, así como las pantallas de información de los motores, los mandos de propulsión y el joystick. Como no podía ser de otra manera, una puerta lateral facilita el paso hacia el costado para facilitar los atraques y desatraques con la ayuda del joystick de maniobra. Esta zona de gobierno elevada tiene un mamparo que incluye una sección eléctrica que se desplaza verticalmente diseñada para ofrecer el máximo confort y la mejor visibilidad.

Habitabilidad de gran crucero

En la cubierta inferior, destinada íntegramente al descanso y la intimidad, el espacio se vuelve definitivamente flexible, y en esta unidad podemos encontrar cuatro cabinas, incluyendo la VIP y dos cabinas con camas individuales. La del propietario, acabada en madera de castaño claro, ocupa todo el gran volumen de proa, y disfruta de luz a rauda-



13

les gracias los grandes ventanas del casco bajo las que se han dispuesto sendas cómodas. La cama está orientada a proa y el espacio queda separado del baño, que ocupa toda la manga y habilita baño para él y para ella, por un mamparo transversal. Por su parte, la cabina destinada a los invitados principales ocupa el la popa, dejando en el centro las otras dos cabinas con camas simples, una de las cuales está equipada con un sistema eléctrico que permitirá a los huéspedes juntar o separar las camas según a las necesidades. Además, se han previsto dos camarotes separados para la tripulación.

Navegación y sistemas

La sala de máquinas, irrefutablemente ingenierizada y organizada y con una excelente altura bajo baos permite desenvolverse entre los dos motores Volvo IPS 1200 de 900 Hp de serie —Volvo IPS 1350/1.000 Hp como opción— y acceder con facilidad a todos los sistemas. Hay espacio también para dos generadores de 29 y 21,5 kW.

En navegación, equipada con los dos IPS de 900 Hp, alcanza una velocidad máxima de 25 nudos a 2.300 rpm, velocidad excelente para esta tipología de yate, y mantener un ritmo de crucero tranquilo de 15 nudos a 1.800 rpm, con un consumo moderado de unos 180 l/h y una autonomía aproximada a esta velocidad de unas 240 millas.

En cuanto a sistemas y equipamiento opcionales, el astillero ofrece entre otros el propulsor de proa, la pasarela y las plataforma de baño hidráulicas, los dos generadores, Interceptors, estabilizadores Seakeeper 16, la domótica, el pack de cinco pantallas de navegación, cámaras exteriores y mando de maniobra en la bañera.

En suma, una Navetta dedicada al más puro crucero, luminosa y con un diseño interior sofisticado y lujoso, magníficos acabados y volumen interior.

13. El Sirena 68 se propulsa de serie con dos Volvo Penta D13 de 900 Hp cada uno y transmisión V Drive, aunque opcionalmente pueden ser de 1.000 Hp.

14. El gran flybridge, el parabrisas vertical y los grandes acristalamientos laterales definen el perfil de la Navetta 68.



14

CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	20,52 m
Manga:	5,62 m
Calado:	1,72 m
Desplazamiento:	53 t
Capacidad de agua:	910 l
Capacidad de combustible:	3.500 l
Motorización:	2 x Volvo IPS 1250-900 Hp o 1350-1.000 Hp opcional.
Categoría CE:	B/16
Astillero:	Absolute Yachts, absoluteyachts.com
Importador:	ABS Marine Sales S.L., amoyachts.com
Precio aprox.:	2.754.000 euros sin impuestos y con 2 x Volvo IPS 1200-900 Hp.

