

BREAKING NEWS

IMAGE

Navetta 58, la barca long range secondo Absolute

È nato BoatMag International, il sito in inglese che promuove la nautica italiana nel mondo

Cerca



BARCHE E YACHT

Navetta 58, la barca long range secondo Absolute

BY CLAUDIO RUSSO • MAGGIO 7, 2014

“ *E anche Absolute si lancia nel mondo delle navette long range in stile modern-classic. Ecco la Navetta 58, il nuovo progetto di un 17 metri che dà una netta virata al catalogo di imbarcazioni fly ed express cruiser di Absolute.*

Ormai è un dato consolidato che questo tipo di navetta sia destinato a segnare la tendenza di mercato futura con i cantieri italiani che fanno la parte del leone, un po' come era successo una decina d'anni fa con le lobster (o aragostiere), antiche barche da pesca americane, che dai primi progetti isolati di trasformazione in barche da diporto, hanno visto in breve tempo una diffusione planetaria con una fervente progettazione e produzione italiana.

Absolute, invece, si è tuffato in questo nuovo filone che, vuoi anche per una maggiore economia d'esercizio della barca, sta riscuotendo un certo successo. Navetta 58 rivela dunque toni classicheggianti, che regalano prevalentemente alla globalità del look sia interno che esterno un'inclinazione più moderna, perché il layout richiama tutta la comodità e la spaziosità delle classiche barche per le lunghe navigazioni.



CLAUDIO RUSSO

Claudio Russo Una costruttiva esperienza in comunicazione e marketing maturata in un'agenzia internazionale lo stimola ad ampliare il suo campo d'azione fino ad approdare nel giornalismo sportivo, dove ha fatto pratica sia nella carta stampata sia nel web, partecipando anche alla creazione di quattro fra i primi pionieristici siti di informazione giornalistica. Dallo sport passa alla nautica e nel frattempo diventa giornalista professionista e caporedattore di un mensile nazionale.



♡ 2 LIKES

💬 0 COMMENTS

🖨️ PRINT

IL PONTE PRINCIPALE

Lo si vede subito dal layout del salone sul ponte principale che si sviluppa in due ambienti nettamente separati, quello per il relax con un ampio salotto a poppa e quello per il convivio a prua, dove si trova un'estesa dinette e un mobile cucina che lascia spazio anche alla postazione di comando.



IL PONTE INFERIORE

Il ponte inferiore si articola in tre cabine, tutte con bagno privato, che (e questa è una caratteristica comune a tutti gli Absolute di ultima generazione) sono dotate di vetrate extra large a murata che danno quasi un "effetto balcone" quando si guarda verso l'esterno, in particolare nella cabina di prua. L'armatore alloggia a poppa in una cabina a tutto baglio.



IL FLYING BRIDGE

Ampio spazio e originalità d'arredo si evidenziano pure sul fly, dove si nota la particolare soluzione di avvolgere la postazione di comando da due divani a L per creare un living attorno al timoniere. A poppavia c'è invece la classica dinette a C servita da un mobile bar situato sul lato opposto, a cui segue un ampio spazio poppiero utilizzabile per il ricovero del tender oppure per arredarlo a piacere con complementi amovibili se si decide di alloggiare il tender sulla plancetta di poppa.

L'Absolute 58 in cifre

CARATTERISTICA	VALORE
Lunghezza ft.	17.00 m
Larghezza	5.00 m
Motorizzazione	Volvo Ips 600 2x435 cv
Serbatoi carburante	2.400 l
Serbatoio acqua	600 l

