

VEDETTES À FLY 15/16 M

Pour vivre sur l'eau, les vedettes à fly entre 15 m et 16 m demeurent le choix préféré des plaisanciers. Ces bateaux offrent de grands volumes habitables, un fly généreux, des performances honorables et un style très actuel.

Texte Antoine Berteloot - Photos Jérôme Kélagopian, Virginie Pelagalli

15,20 m x 4,43 m - 804 000 € TTC avec 2 x 435 ch

● Poids 22,5 t ● Transmission IPS Volvo ● Puissance maxi 2 x 435 ch
IPS 600 ● Vit. maxi 27,5 nds ● Carb. 1600 l ● Cab./couch. 3/6 + 1
(marin) ● Cat. CE B ● Constructeur Absolute (Italie).



ABSOLUTE 50 FLY

Priorité aux volumes

Avec huit modèles, de 40 à 72 pieds, le chantier italien commence à avoir une certaine expérience dans le domaine des vedettes à fly. C'est d'ailleurs l'un des constructeurs qui a redonné ses lettres de noblesse à cette catégorie délaissée au début des années 2000 au profit des vedettes en hard-top. Mais Absolute se différencie par une approche très personnelle, un peu iconoclaste, et finalement visionnaire en imaginant de vrais bateaux à vivre, où la lumière et les volumes sont le fil conducteur. L'Absolute 50 Fly est

donc volumineux avec un franc-bord imposant, une étrave généreuse et une timonerie bien implantée sur la majeure partie du pont surmonté d'un fly qui se prolonge au-dessus du cockpit. Volumineux ne veut pas dire disgracieux et, sur ce plan, l'Absolute 50 tire bien son épingle du jeu avec de grands hublots de coque, au centre et à l'avant, qui éclairent bien les cabines.

AMÉNAGEMENT DU FLY Le fly est original. Il est aménagé en espaces distincts : à l'avant, le poste de pilotage et un grand solarium, au centre, un salon et une zone de





► repas et une cuisine, et, à l'arrière, un espace libre pour, par exemple, installer des chaises longues.

PLAN DE PONT

La plage avant, sur le pont principal, comprend un autre solarium en complément du fly et du cockpit. Pour l'intérieur, le chantier est revenu à une disposition plus traditionnelle, mais toujours élégante et bien finie. La cuisine, à l'entrée de la timonerie, communique avec le cockpit ; elle est séparée d'un petit niveau par le salon/salle à manger occupé par des canapés et une table. Les grands vitrages latéraux descendent, certains au niveau du plancher, accompagnés par une échancrure dans le pavois afin de favoriser la vue.

ÉQUIPEMENT

Au pont inférieur, les dimensions du bateau ont permis de loger trois cabines et deux salles de bains. La plus grande, celle du propriétaire, est traversante et bien éclairée par les hublots de coque. Elle est aménagée d'un bureau et d'un canapé contre les bordés. La seconde cabine double occupe l'avant alors que la dernière comprend deux lits simples. Fidèle aux IPS de Volvo, l'Absolute 50 Fly se satisfait parfaitement d'une puissance raisonnable de 2 x 485 chevaux. ■

La timonerie est un espace ouvert et très lumineux. La cuisine dans l'entrée est une réussite.



La cabine avant bénéficie d'un beau volume. Les hublots de coque sont tout à fait impressionnants.

Le cockpit est un lieu protégé et convivial. Un solarium prolonge la banquette arrière.

