

# ABSOLUTE 56 FLY

## Laboratoire d'idées



Absolute est devenu en quelques années un agitateur d'idées nouvelles.

Lancée au printemps dernier, la 56 Fly regorge de solutions intéressantes qui donnent un coup de jeune salutaire à un segment plutôt conventionnel.

Texte Michel Luizet - Photos Alberto Cocchi et l'auteur

La silhouette atypique et massive de la 56 Fly est au service d'un volume habitable hors du commun, notamment dans sa partie avant.



**MOTORISATION** 2x600 ch IPS **VITESSE MAXI** 28 nd

**POIDS** 31,7 t **CONSTRUCTEUR** Absolute Yachts (Italie)

**PRIX** à partir de 1584000 € TTC

**LONGUEUR** 17,64 m **LARGEUR** 4,79 m



Muni de deux grands écrans multifonctions, le poste de pilotage intérieur dispose de sa propre porte latérale, pour un accès direct au passavant tribord.

**O**n pensait avoir tout vu en termes d'innovation et de créativité sur le segment de la grande vedette à fly. Depuis quelques années, tous les chantiers navals y sont allés de leurs nouveaux concepts afin de faire évoluer un genre plutôt conventionnel. Surface vitrée surdimensionnée, plage avant aménagée comme un cockpit bis, master-cabin traversante aux volumes stupéfiants, plateforme immergeable: voilà un petit florilège des solutions techniques récentes adoptées par tous les grands spécialistes du fly. Certains ont néanmoins une longueur d'avance dans l'art d'améliorer le concept, tout en assumant une certaine prise de risque. C'est le cas du chantier polonais Galeon et encore plus d'Absolute, qui continue de se singulariser par un style en décalage avec les autres. Lancé officiellement lors du dernier Cannes Yachting Festival, la 56 Fly correspond à un rafraichissement de gamme, reprenant avec encore plus de force certaines idées déjà mises en œuvre sur la 60 Fly (lire Neptune n°308, juin 2022) et la 48 Coupé (Neptune n°302, novembre 2021).

## Une terrasse qu'on aménage à son gré

Depuis plusieurs années, Absolute s'affirme dans un style «bodybuildé», qui se caractérise par un volume de coque important au niveau d'une proue munie de hublots panoramiques aussi conséquents que ceux de la master-cabin centrale. La marque tire ainsi les enseignements de la réussite de sa gamme Navetta, qui a fait du confort et de l'espace intérieur ses priorités. La tendance est aussi à une ligne de coque avantagée «destructurée». Cela se traduit par une échancrure spectacu-

Le cockpit est comme une terrasse avec vue sur la mer. Le balcon en verre et inox, à la place du tableau arrière en dur, change la perspective.



Le cockpit-terrasse configurable grâce à son mobilier amovible

L'agencement génial de la cabine avant, avec sa salle de bain en pointe

Les nombreux rangements pratiques bien adaptés pour de longues croisières

L'accès facile à la salle des machines, comme sur les grands trawlers



La silhouette haute et massive, qui ne fait pas toujours l'unanimité

Un cockpit et des passavants moins protecteurs

### Design

★★★★

### Plan de pont

★★★★★

### Performances

★★

### Finition

★★★★★

### Aménagements

★★★★★

★ à revoir ★★ moyen

★★ bien

★★★ très bien

★★★★★ exceptionnel



Le tableau arrière vitré s'ouvre en deux afin de libérer l'accès à la cabine de l'équipage.



Les vitrages électriques dans le salon constituent une véritable avancée technique.



Les fauteuils se déplacent et permettent de créer l'ambiance de son choix.

laire du bordé au niveau de la timonerie et du cockpit. Un percement design de la structure prolongé d'un balcon balise désormais les passavants. Le salon intérieur en tire avantage, dans la mesure où les vitrages latéraux pleine hauteur apportent encore plus de transparence et ouvrent le champ de vision sur la surface de l'eau.

L'aménagement du cockpit fait aussi sa révolution. Il n'y a plus de mobiliers fixes ou structurels. C'était déjà le cas à bord des Absolute 60 Fly et 48 Coupé. Plus de



Le hublot géant à l'avant est sans équivalent sur le marché du fly, tout comme les vitrages latéraux de la timonerie.

tableau arrière en dur également. La terrasse – car le terme cockpit n'est plus vraiment adapté – est désormais équipée d'une balustrade en verre jusqu'à mi-hauteur. Le client organise cette surface dégagée au moyen de quatre à six fauteuils à armature légère, que l'on dispose autour d'une table démontable. En fonction de ses préférences, toutes les combinaisons

sont possibles. Le chantier propose même une solution simplifiée avec table et chaises pliantes afin de désencombrer un peu plus l'espace. Ce dispositif (fauteuils mobiles et tableau arrière transparent) n'est pas l'apanage d'Absolute, mais force est de reconnaître que la marque italienne a défriché le terrain et maîtrisé parfaitement son sujet.

## Au fait...

La 58 Fly, plus rapide



En février 2018 (n°260), Neptune consacrait un article à la 58 Fly, ancêtre de la 56 Fly.

«Côté habitacle, Absolute fascine par sa faculté à créer des ambiances»: c'est ainsi que Neptune résumait ses premières impressions lors de l'essai de la 58 Fly à l'été 2017. Ce modèle fut le premier à faire souffler une brise nouvelle sur le segment du fly. À l'époque, la 58 Fly était aussi équipée d'une paire de 600 ch Volvo D8 montée sur des IPS 800. Avec un poids en charge (30 t) et une longueur de coque hors-tout (17,27 m) quasi identiques, le bateau filait 2,5 nd de plus que le nouveau modèle, soit 30,5 nd sur une mer plutôt clapoteuse le jour de notre essai. La carène plus ventrue sur le tiers avant est un début d'explication, à moins qu'Absolute triche un peu sur le déplacement de la vedette à fly millésime 2022...



► Une autre bonne trouvaille concerne la cabine de marin, accessible depuis la plateforme immergeable. La paroi vitrée du cockpit sert aussi de porte d'entrée. Deux lits simples, une salle de bain avec WC et deux penderies, l'équipage est plutôt choyé. Mieux, un sas conduit directement à la salle des machines. Pour un bateau dont la longueur de coque est de 14,26 m seulement, c'est une première.

### Des hublots impressionnants

Absolute manifeste encore son savoir-faire dans l'agencement de la timonerie. La cuisine en L située à l'entrée est un modèle du genre. Plaque à induction Bosch, réceptacle pour deux poubelles intégré au plan de travail, lave-vaisselle, réfrigérateur colonne sur le flanc

La timonerie s'ouvre sur une cuisine en L qui laisse beaucoup d'espace libre devant elle. La colonne réfrigérateur ainsi que le lave-vaisselle sont installés sur le flanc opposé.

La large plateforme immergeable supporte l'annexe. Et c'est de là qu'on accède à la cabine d'équipage (avec deux lits) et à la soute technique.



tribord, vaisselier ad hoc: l'équipement haut de gamme et fonctionnel est celui qu'on peut attendre d'un yacht de luxe. Côté salon, Absolute innove en installant des vitrages latéraux à ouverture électrique sur un axe vertical. La ventilation s'effectue alors naturellement et limite de facto l'utilisation systématique de l'air conditionné. Le pont inférieur est taillé pour des croisières familiales prolongées. Là où la cabine en pointe a toujours fait l'objet d'un traitement ultra classique (lit double dans l'axe, penderies de chaque côté), Absolute sort du schéma en créant une suite propriétaire avec salle de bain dans le triangle avant, et lit en appui sur la cloison qui clos l'espace. Il y a même un petit bureau sur le flanc bâbord et un espace dressing! Un changement de donne bluffant, mis en valeur par des hublots panoramiques ►



La master-cabin n'a rien à envier à la suite propriétaire installée à l'avant. L'espace utile est équivalent. Sur la droite, on devine l'accès à la salle de bain.



Cette vue depuis la coursive témoigne de l'agencement optimal des espaces. Le lave-linge est astucieusement logé dans un placard entre la cabine latérale et la master.



Suivant la tendance du moment, quatre piquets amovibles en carbone permettent de tendre un voile d'ombrage sur le salon avant, convertible en bain de soleil.

Absolute est passé maître dans l'exploitation du triangle avant. La salle de bain dans la pointe et les hublots panoramiques sont une exclusivité de la marque.



# Essai yacht Absolute 56 Fly



L'accès principal à la soute technique s'effectue depuis la cabine marin. Royal!

► inédits sur cette taille de bateau. La spacieuse master-cabin implantée au centre de la coque nous apparaît presque banale, quoique sa finition luxueuse et la qualité des matières employées se hissent au niveau des meilleurs.

Pour la mécanique, Absolute demeure fidèle à la transmission par pods IPS, mais se montre moins exigeant sur les performances. La vedette se contente de 2x600 ch Volvo D8 pour atteindre une vitesse qui flirte avec les 28 nd. Le rythme de croisière s'établit autour de 23 nd pour une conso moyenne sous les 200 L/h. Le volume im-



La partie terrasse du fly adopte le même principe de mobiliers amovibles que l'on trouve dans le cockpit.

portant de la carène sur le tiers avant ne pose aucun problème de comportement particulier, du moins dans les conditions de mer clémentes qui ont accompagné notre essai. Le bateau se montre au contraire d'une douceur extrême, alors qu'il affiche un déplacement supérieur à 31 tonnes. Au mouil-

lage comme en navigation, le stabilisateur gyroscopique est une option conseillée, tout comme le hard-top recouvert de panneaux solaires délivrant une puissance de 1,5 kWh. Suffisant pour être autosuffisant à l'ancre (sauf usage de l'air conditionné) et ne pas avoir à déclencher le générateur. ■

## ABSOLUTE 56 FLY

VITESSE MAX

CONSO à 23 nd

RENDEMENT

**28**  
nds

**195**  
L/h

**8,4**  
L/mille

### LE TEST NEPTUNE

Volvo D8-600 IPS800 - 2x600 ch @ 3000 tr/min - 6 cylindres ligne - 10,8 L - Pds 1800 kg  
Conditions de l'essai: 5 personnes à bord, 38% carburant, 74% eau, mer plate, vent nul.

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mille)	Autonomie* (milles)
2200	16	130	8,1	265
2400	18,5	155	8,3	260
2500	20	166	8,3	260
2700	23	195	8,4	250
2800	24	215	8,9	235
3000	28	246	8,8	240

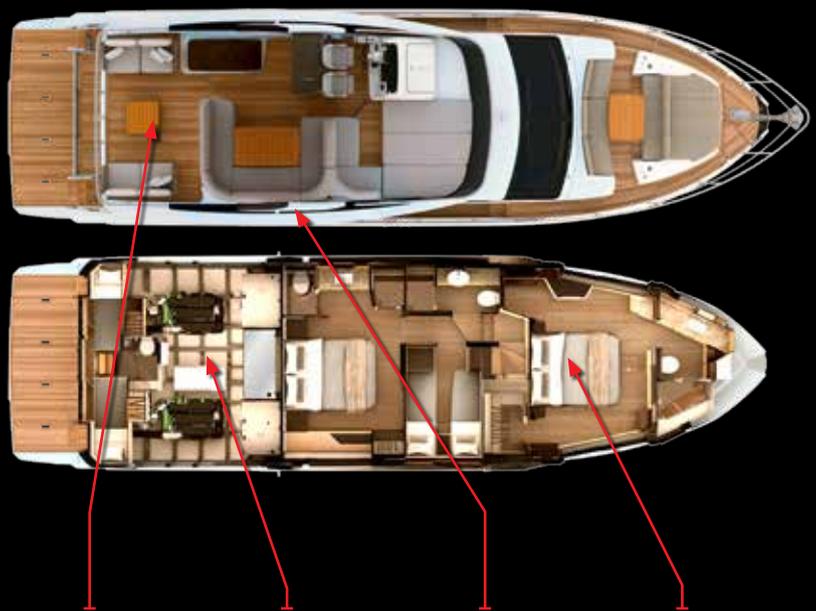
\* Avec 20% de réserve.

### CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors-tout	14,26 m / 17,64 m
Largeur	4,79 m
Tirant d'eau	1,32 m
Poids	31,7 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 600 ch
Carburant	2600 L
Eau	650 L
Cabines	3 + 1 (marin)
Couchettes	6 + 2
Catégorie CE	B/14 pers.

### CONTACT

Chantier	Absolute Yachts (Piacenza, Italie)
Distribution	Réseau France



Le salon dispose d'un mobilier non structurel: l'espace en combinant à son gré les fauteuils amovibles.

La vaste salle des machines (1,80 m de hauteur sous barrots!) est accessible depuis la plateforme de bain via la cabine d'équipage.

Les vitrages latéraux de la timonerie sont munis d'un système d'ouverture électrique, similaire à celui d'une voiture.

La cabine en pointe est désormais considérée comme la suite propriétaire. Elle hérite d'une spacieuse salle de bain sur l'avant.

### PRIX DE BASE

1320 000 € HT avec 2 x 600 ch Volvo D8 IPS 800  
1584 000 € TTC