

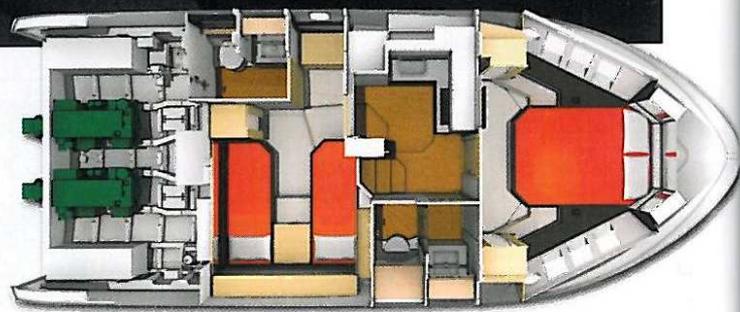


Absolute 40 fly
La gamme fly s'étoffe

● Long. 12,00 m ● Larg. 4,10 m
● Contact www.absoluteyachts.com

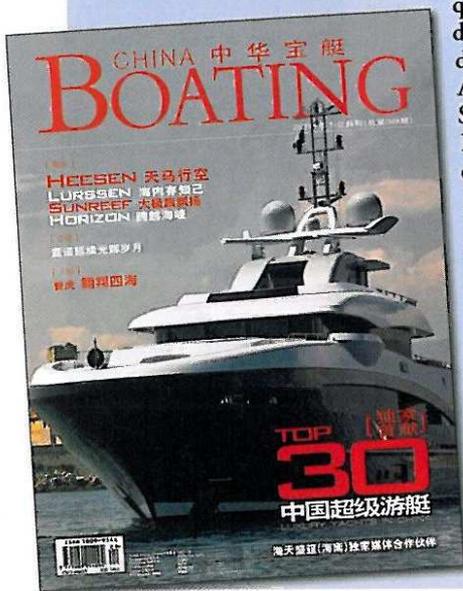
Après les Absolute 43 Fly et 50 Fly présentées en septembre 2010 à Cannes, le chantier italien poursuit l'élargissement de sa gamme à un rythme soutenu avec l'arrivée prochaine de la 40 Fly. Les volumes, la lumière et la sécurité des déplacements ont guidé le dessin de cette nouvelle vedette qui offre de grands espaces sur le pont comme à l'intérieur.

La cuisine, en contrebas du carré, bénéficie de beaux volumes de même que les deux cabines. Celle du propriétaire se trouve à l'avant et la seconde comporte deux lits simples au centre. Elles ont chacune une salle de bains.



La Chine aime les chantiers européens
Percée des grands yachts italiens et anglais

China Boating (le Neptune chinois) a dressé le classement des meilleures ventes de yachts en Chine par ordre d'importance et par nombre d'unités vendues. Au regard des chiffres, on constate que les productions européennes dominent ce secteur avec deux marques phares : l'Italien Azimut avec dix bateaux et Sunseeker avec neuf unités. Parmi les autres constructeurs, on note Ferretti (2 bateaux), Hampton (1), Pershing (1), Dominator (1), Fairline (1), Princess (3), Ocean Alexander (1) et Admiral (1), et sur dix chantiers, quatre sont italiens. L'autre constat concerne la taille des unités, toujours conséquente puisque le plus grand est l'Admiral avec 49,30 m (chantier américain), et le plus petit, le Ferretti 660 avec 19,98 m (chantier italien). La moyenne générale se situe aux alentours de 22 m.



Raymarine SPX-5R
Un pilote pour bateaux rapides

Raymarine a mis au point un pilote automatique qui se connecte directement sur le volant. Le système est conçu pour des bateaux rapides, motorisés en hors-bord ou en in-board, ne dépassant pas 3,5 tonnes de déplacement pour les premiers et 2 tonnes pour les seconds. Le pilote se compose du moteur autour du volant, d'un calculateur et d'un boîtier de commande. Un gyro compas électronique et des capteurs ajustent les réglages automatiquement. Le SPX-5R accepte une course de volant de 2,5 tours à 5 tours complets d'un bord sur l'autre.

● Contact www.raymarine.fr

Le pilote auto SPX-5R se connecte sur le volant de hors-bord ou in-board rapides au poids relativement réduit (2 à 3,5 t maximum).

