



A la barre de l'Absolute Navetta 64



En moins de dix ans, Absolute a su imposer un style de bateau hybride et original à mi-chemin entre la vedette à fly classique et le trawler. Son point fort ? Un volume habitable impressionnant qui semble ne pas connaître de limite avec cette nouvelle Navetta 64 à la silhouette bodybuildée. Texte Michel Latard - Photos l'auteur et DR

La dernière décennie a vu naître une nouvelle catégorie de grandes vedettes sur le créneau 18/22 mètres. Le volume intérieur leur priorité même s'il est associé le plus souvent à des ponts supérieurs très hauts comme cela peut le faire sur toute nouvelle Prestige X70. La marque Absolute se rapproche à elle l'un des pionniers de ce type de bateaux avec sa gamme Navetta née en 2015, dont le style hybride est à mi-chemin entre le

trawler et la vedette à fly classique. La série marche si fort que le constructeur de Pescara dispose maintenant de six unités de 15 à 22 mètres parallèlement à sa gamme fly-bridge. C'est une situation unique sur le marché motoristique. Ensuite droite, poupe échancrée, vitrage de coque et plateforme panoramique et silhouette impressionnante. Une fois passée la déception de chasser de ces modèles identifiables au premier coup d'œil. Avec la nouvelle Navetta 64, Absolute pousse le►

Jean-Marc Alessandri n'était déjà pas mal habillé pour la bataille de corps. Celle de la cabine avant s'est alors déroulée sur le ponton de la navette vedette à fly.

► bouchon de l'originalité un peu plus loin, n'hésitent pas à « sur-gonfler » la croûte pour trouver de nouvelles solutions d'aménagements. A la différence des autres grands chantiers internationaux, nous en fait en interne dans Absolute du moins jusqu'à ce que de copier jusqu'au dessus final. « Nous devons jamais faire jamais appel à un designer extérieur », confirme Cesare Mannoiani, le directeur des ventes. Cela permet de créer davantage d'innovations au sein de nos équipes de designers et d'ingénieurs et d'être plus réactif que nos compétiteurs. » A bord de la Navetta 64, les innovations sont nombreuses. Parmi les plus visibles, les hublots de coque qui ont encore pris de l'ampleur, notamment sur la partie avant. Les fenêtres sont d'une seule pièce et ne sont plus soumises par des barres de renfort. Autant dire que, sur le marché, il n'y a pas d'équivalent et c'est ce qui fait la force du label Navetta.

Le choix d'un beach club

Sur le pont, les designers ont eu l'idée d'ajouter les pavillons du cockpit jusqu'à la plage avant. Une baie vitrée au profil nerveux habille désormais les passavants et allège un tapis soi-peu la robuste silhouette de la Navetta 64. Elle permet aussi d'offrir une vue sur la mer sans obstacle lorsque le passager est assis dans le cockpit ou le salon. Le bateau gagne un peu plus en transparence ainsi qu'une proximité accrue avec l'élément marin. Des hublots supplémentaires échangent aujourd'hui les clients. Mais la grande première est sans aucun doute le traitement original de la poupe ou plus exactement de ce qui se trouve derrière le tableau arrière. L'espace est généralement consacré au garage à annexe ou à la cabine du marin. Absolute fait le choix d'un beach club à l'instar de ce qui se fait sur les yachts. Des portes coulissantes fortement teintées s'ouvrent sur un salon cosy tourné vers l'extérieur et assorti d'une table de bain sur le flanc bâbord. En mode nuit, le sofa se convertit en lit pour deux places. Le bateau offre donc une invitation à la détente, reflet du concept de récif. Le beach club à la mode Absolute est aussi une proesse technologique car, pour concevoir cet aménagement intérieur



La descente depuis un premier palier mène aux cabines VIP et au portillon jusqu'à la mastercabine avant.



L'aménagement de la timonerie revient à une logique de bon sens en plaçant la table de repas à proximité de la cuisine américaine.



Le poste de pilotage jouit d'une vision panoramique grâce à un pare-brise vertical entièrement vitré. Comme du Rv, les écrans tactiles incluent toutes les informations du bord.

dit, le bureau d'études d'Absolute a imaginé un cloisonnement étanche afin d'éviter tout risque de submersion de la table des machines. « C'était la condition pour que nous puissions proposer les normes de sécurité nécessaires », précise Cesare Mannoiani. Les architectes ont même procédé au remplissage complet de la cabine pour établir que le bateau conservait son insoufflerie dans le pire des situations. »

Une cuisine en lien avec le cockpit

Pour le reste, le nouveau modèle présente quelques similitudes avec son aîné, la Navetta 68 lancée deux ans plus tôt et plus longue d'un petit mètre. L'agencement de la timonerie est assez semblable. La cuisine américaine de Absolute est l'élement prioritaire qui fait le lien avec le cockpit grâce à une ligne décorative étonnante transformant la cloison en bar. Elle fait face à une table de repas pour 6/8 convives rétrécissant scéniquement ►



La silhouette hydrodynamique de la Navetta 64 ne sera pas l'essentiel, mais au terme de quelques dépressions intérieures et de fonctionnalités en croissance, c'est une vraie présence.



Un espace intérieur
inégalé.

Un agencement des
cabines audacieux et
original.

Les dimensions de la
yacht sont impressionnantes.



Une élévation et une
penchée importante par
rapport au plancher.

Le design fonctionnel
importante.

Design
★★★

Plan de pont
★★★★

Performances
★★★★

Intérieur
★★★★

Aménagements
★★★★

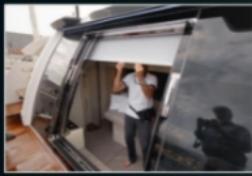
■ Inconvénients
★★★★



Changement de paradis : la partie propriété occupe la partie avec vue du niveau inférieur.



La cabine VIP ne manque pas de style. Elle bénéficie elle aussi d'un impressionnant hublot panoramique. Notez l'orientations originale du lit, perpendiculaire à l'axe du bateau.

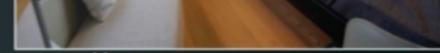


► L'accès au salon. Ici, pas de sofa en symétrie mais un grand canapé d'angle qui épouse l'espace habillé et débordant de tout confort. L'ensemble est traité comme un grand open space hivernal de luxe. Le design contemporain revêtue en bois précieux lambrisé, plancher à larges lattes et pièces d'inox semble avoir franchi un



Le poste de pilotage du fly est un lieu de convivialité. Notez le pare-brise qui se monte électriquement pour protéger le pilote. Génial !

nouveau palier en termes de luxe et de finition. A bord d'une Navetta, le poste de pilotage renvoie toute sa place alors que l'on a de plus en plus tendance à réduire son espace. Deux fauteuils ergonomiques éloignent une banquette sur le flanc bâbord tandis que deux écrans plasma noirs de 22 pouces signés Garmin repoussent toutes les informations techniques du bord. Un beau design épure mis



Le mastercabin bénéficie de deux vitrages panoramiques d'un seul tenant. On jette vu sur un bureau de cette dimension. La salle de bain occupe la partie avant.

Le tableau de bord particulièrement étroit et bien pensé offre de la place à près de 20 boutons.



Au bout de la descente et dans la prénavigation, la cabine VIP, une boudoirie avec literie simple et nombreux rangements.



En dépit de sa masse imposante, la Navetta 64 bat l'heureux record à 27 noeuds à plein régime, dépassée de deux Volvo D4S de 1000 ch chacun couplés à des pods IPS.

Au cœur du flybridge, un bar extérieur bâti intègre gril électrique, évier et réfrigérateur d'appoint.

► en valeur par la transparence du pare-brise panoramique. Les pilotes apprécieront. Comme à bord de la 68, la descente vers le pont inférieur débouche à mi-hauteur sur la suite propriétaire qui occupe l'intégralité du triangle avant. On comprend alors mieux pourquoi la proue est si préminente. Les nouveaux hublots font ici la différence. C'est un vrai spectacle que celui de s'allonger sur le lit king size et jouir de la double vue sur l'océan. En tous les cas, c'est une première à bord d'un navire de moins de 20 mètres. Le bas de la descente conduit à deux cabines

doubles dont une vraie VIP qui se distingue par l'orientation perpendiculaire du lit par rapport à l'axe du bateau. On note enfin la présence d'une buanderie prolongée par une impressionnante soute de rangement (la Navetta 68 dispose de trois cabines, là où le modèle 2021 n'en a que deux). La description de la vedette ne serait pas complète sans évoquer le flybridge gigantesque qui coiffe la superstructure. Les sofas en demi-lune de part et d'autre du poste de pilotage sont la signature de la gamme Navetta. En revanche, Absolute propose en option une

fermeture complète par bâches « cristal » du hard-top, façon de se rapprocher un peu plus de l'univers des bateaux de voyage. Car indubitablement, la Navetta 64 cible une clientèle familiale attachée à un programme de croisière longue durée. La vedette a la capacité de naviguer loin de ses bases même si les performances s'apparentent à celles d'un fly classique. La vitesse de pointe flirte avec les 27 noeuds et met en évidence les qualités d'une carène plus alerte qu'on aurait pu l'imaginer de prime abord.

Une carène souple et réactive

La transmission par pods IPS Volvo est de mise comme toujours chez Absolute qui fut l'un des tout premiers chantiers à adopter la technologie en 2005. Deux puissances sont proposées : 2 x 900 ch ou 2 x 1000 ch, l'un en IPS 1200, l'autre en IPS 1350. Alors autant choisir cette dernière afin de bénéficier du petit surcroît de couple. Dans cette configuration, le tenacement est plus ou moins constant au-delà des 16 noeuds (entre 12,5 et 14 litres au mille). Il faut ralentir sous les 1400 trs/mn à 10/11 noeuds ►