



# ABSOLUTE NAVETTA 70

## L'art du restyling

Après la Navetta 75 en 2023, Absolute poursuit l'aggiornamento de sa gamme fétiche, avec ce luxueux modèle qui reprend à son compte le nouveau style très personnel imaginé par les designers du chantier.

Texte Michel Luizet - Photos de l'auteur et DR



**LONGUEUR 21,27 m LARGUEUR 5,63 m**

**MOTORISATION 2x1000 ch Volvo IPS 1350 VITESSE MAXI 26,3 nd**

**POIDS 60 t CONSTRUCTEUR Absolute Yachts (Italie)**

**PRIX à partir de 3 804 000 € TTC**

Au mouillage, la Navetta 70 multiplie les zones de vie de plein air, qui ont toute une ambiance différente selon l'heure de la journée.

**C**inq ans, c'est plus ou moins la durée de vie d'un modèle chez Absolute. Dans le cas de la nouvelle Navetta 70, le précédent modèle dont elle est issue avait été lancé à l'été 2019, suivie d'une avant-première à l'occasion du Cannes Yachting Festival, au milieu du mois de septembre de la même année. Cette Navetta 68, qui reste pour le moment au catalogue, renait sous les traits d'une grande vedette à fly plus longue de 75 cm, mais reprenant 80% du plan de pont initial. Il serait d'ailleurs préférable d'utiliser ici le ▶

**Notre essai s'est déroulé en baie de Cannes en septembre dernier. Comme sur toutes les nouvelles Navetta, le poste de pilotage du fly est équipé d'un efficace saute-vent en plexi, réglable en hauteur.**





► terme d'aggiornamento plutôt que nouveauté, tant les deux unités partagent de points communs. Avec la 70, Absolute procède en réalité à l'actualisation de l'ensemble de ses gammes, menée depuis les lancements de l'Absolute 60 Fly et du 48 Coupé. Ces bateaux lancés à l'été 2021 servent de référence stylistique pour tous les nouveaux millésimes. Ce sont les premiers à avoir adopté le principe d'une poupe déstructurée, dont l'élément le plus visible est l'abandon du tableau arrière classique au profit d'un bastingage allégé en inox et verre.



Un volume intérieur hors compétition  
La formidable cabine avant avec ses grands vitrages panoramiques  
La silhouette plus élancée et plus nerveuse que celle des précédents modèles

### Grands fauteuils à pieds ventousés

Chez Absolute, cette configuration nouvelle va de pair avec des extrémités de coque coupées à la verticale, évoquant un design d'automobile. Cela crée une silhouette plus nerveuse, mise en valeur par un franc-bord arqué et ajouré sur sa partie haute. Navire amiral de la gamme, la Navetta 75



Le pavois est désormais ajouré jusqu'à la poupe, pour un cockpit toujours plus décloisonné.



Le salon-solarium de la plage avant est un formidable espace de détente, à l'écart du bruit et du passage.



Des différences assez mineures comparées à l'ancienne Navetta 68  
La poupe en verre, plus vulnérable qu'un tableau arrière en composite



La nouvelle génération de Navetta arbore une étrave à double niveau, qui améliore la déflexion par mer formée.

## Au fait...

### Navetta contre Fly



Absolute a également mis sur le marché la 70 Fly, l'autre gamme du chantier italien.

Absolute est aujourd'hui le seul chantier au monde à maintenir la production en parallèle de deux gammes, Navetta et Fly. Créée au début des années 2010, la série des Navetta était à l'origine bien distincte des Fly Absolute par leur style inspiré du trawler. Force est de reconnaître qu'au fil des années, cette différence s'est émoussée, au point que les deux gammes ont aujourd'hui un programme d'utilisation quasi similaire. Les nouvelles 70 Fly et Navetta illustrent ce rapprochement. L'agencement intérieur et le plan de pont des deux modèles sont en miroir. Les aménagements sont inversés : cuisine sur tribord pour l'un, sur bâbord pour l'autre. Idem pour l'escalier de fly et les cabines latérales. Seules la forme du parebrise et la plage avant, rectiligne dans un cas, plongeante dans l'autre, les différencient.



La douche est à poste au pied de la plateforme immergeable, qui supporte le poids d'une annexe de 4 m de long.

dévoilée en 2023 avait déjà bénéficié de cette mise à jour, qui change la physionomie de ces vedettes au look bodybuildées. Dans le cockpit de la Navetta 70, plus d'aménagements fixes, mais de grands fauteuils à pieds ventousés, que l'on peut déplacer et orienter comme on le souhaite. La formule standard consiste à former un double sofa en vis-à-vis et dans le sens de la longueur, afin de laisser libre l'axe central et jouir du



Le cockpit reprend les grands principes mis en œuvre par Absolute sur tous ses modèles depuis trois ans : garde-corps en verre et mobilier amovible.

balcon en verre avec vue sur la mer. Le changement est majeur comparé à la Navetta 68. Il permet une plus grande proximité avec la plateforme de bain immergeable (trois marches d'accès au lieu de quatre). C'est aussi le moyen de dégager l'horizon, ten-

dance que l'on retrouve aujourd'hui chez la plupart des chantiers. Sur ce sujet toutefois, Absolute conserve une petite longueur d'avance sur les autres, par son sens unique de l'esthétique et de la fonctionnalité. Pour le reste, la marque de Piacenza modifie à la ►



**Éclairages indirects et lumière naturelle  
mettent en valeur un aménagement  
chic et fonctionnel.**





► marge certains détails, comme la cuisine du fly ou le meuble qui jouxte l'entrée de la timonerie. L'aménagement de la plage avant est par exemple identique à celui de la Navetta 68. On y retrouve un formidable salon.

### Des designs 100% Absolute

L'agencement intérieur est le même. La timonerie s'ouvre sur une table de repas pour huit convives, implantée au même niveau qu'une immense cuisine américaine en forme de U. La lumière naturelle provenant des imposantes baies vitrées rectangulaires pénètre en abondance dans cet espace au style subtilement septuagies. Tous les tissus d'ameublement, ainsi que les plafonniers et le mobilier, ont été changés de fa-

Toujours aussi spectaculaire avec ses hublots panoramiques, la master-cabin avant bénéficie d'une longue console intégrant un bureau. La salle de bain se situe dans la pointe avant.

Dans la cabine centrale, on retrouve les mêmes luminaires sphériques que dans la suite avant et dans la timonerie.



çon à créer une tout autre ambiance. Le plancher en noyer à larges lattes transversales apporte aussi sa touche originale. Rappelons qu'Absolute ne fait appel à aucune star du design, souvent

débauchée à prix d'or. La politique de la maison a toujours été d'utiliser directement ses propres forces vives, que ce soit pour l'ingénierie navale ou les designs intérieurs et extérieurs.



Le poste de pilotage est placé derrière un claustra en bois clair. L'escalier tribord dessert les quatre cabines du pont inférieur.



Le tableau de bord est identique à celui de la Navetta 68. Au port, pas moins de six caméras peuvent être branchées en simultané, sans compter la vue du dessus à 360° développée par Raymarine.



La décoration du pont inférieur entre justement en résonance avec celle de la timonerie. Les nouveaux plafonniers en forme d'anneaux de lumière sont présents dans les deux cabines principales. La suite propriétaire, située dans la pointe avant, a notre préférence: c'est là où Absolute se démarque des autres en proposant un vo-

La cabine latérale tribord est la seule des quatre qui ne dispose pas d'une salle de bain individuelle.



Très spacieuse, la salle des machines abrite les deux imposants blocs Volvo de 12,8 L. Près de l'échelle, une porte communique avec la cabine de marin.

lume inédit et des hublots panoramiques de dimensions inégales. Deux autres cabines latérales viennent compléter l'offre d'hébergement, qui comprend au total huit couchages, sans compter ceux

de la très confortable double cabine de marin. Longue de plus de 21 m, la Navetta peut encore se passer de capitaine rémunéré. Le propriétaire a toutes les aides à la navigation à ▶



Accessible depuis la plateforme de bain, le quartier d'équipage dispose de deux couchages bien séparés.

► disposition pour diriger lui-même ce navire imposant. C'est la plupart du temps le modèle de fonctionnement que choisit le client européen, qui s'appuie sur le soutien d'un ou deux équipiers.

## Miniyacht avec peu de concurrents

La motorisation de la Navetta 70 demeure inchangée: 2x1000 ch Volvo D13 couplés à des pods IPS 1350 dans sa version la mieux dotée. Une machinerie musclée, qui propulse ce trawler rapide à carène semiplanante à plus de



Cette photo prise au crépuscule permet de visualiser la spectaculaire surface vitrée de la Navetta.

27 nd en pointe. Sur ce type d'unité, la phase de déjaugage est à peine perceptible. On peut naviguer en croisière aussi bien à 10 nd qu'à 25, le stabilisateur gyroscopique Seakeeper 16 étant capable d'atténuer le roulis, quelle que soit la vitesse. Pour une consommation vraiment économique, la vitesse de croisière s'installe dans une fourchette entre 8

et 10 nd, pour un rendement oscillant entre 5 et 6,5 L au mille, à 10,5 nd. Sur le marché des miniyachts, la Navetta 70 rencontre une concurrence plutôt timide. En provenance de Turquie, le Numarine 22 XP ou le Sirena 68 jouent dans la même cour, sans pour autant se hisser au niveau d'Absolute sur le plan du design et de l'habitabilité. ■

## ABSOLUTE NAVETTA 70

VITESSE MAX

CONSO à 22 nd

RENDEMENT

27  
nd

300  
L/h

13,6  
L/mille

### LE TEST NEPTUNE

Volvo IPS 1350 - 2x1000 ch D13 @ 2300 tr/min - 6 cyl. - 12,8 L - poids avec pod 2300 kg  
Conditions de l'essai: 10 personnes à bord, 55% carburant, 70% eau, mer plate, vent nul

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mille)	Autonomie* (milles)
1500	12	115	9,5	300
2000	18,5	230	12,4	230
2100	20,2	260	12,8	220
2200	22	300	13,6	210
2400	26	350	13,4	210
2450	27,3	380	13,9	200

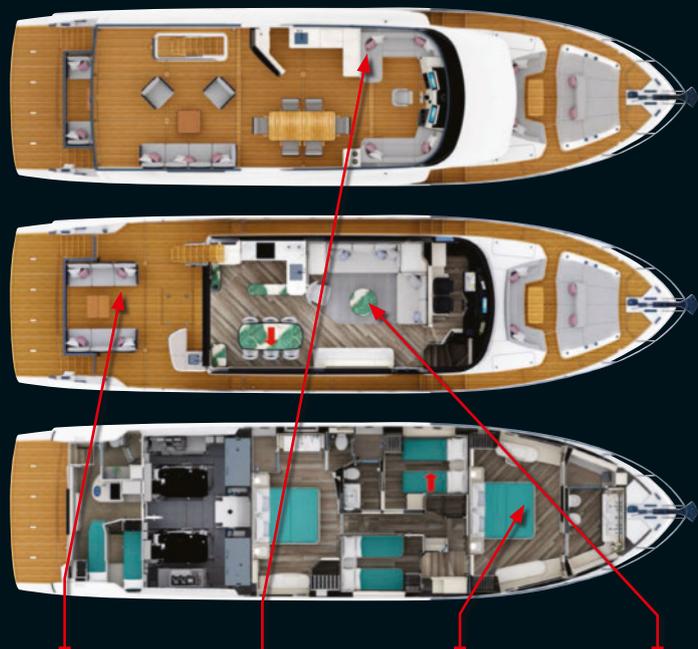
\*Avec 20% de réserve.

### CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque / hors-tout	18,41 / 21,27 m
Largeur	5,63 m
Tirant d'eau	1,70 m
Poids lège	56,1 t
Transmission	Pods Volvo IPS 1350
Puissance maximale	2 x 1 000 ch
Carburant	3500 L
Eau	910 L
Cabines	4 + 1 (marin)
Couchettes	8 + 2 (marin)
Catégorie CE	B/16 pers.

### CONTACT

Chantier	Absolute Yachts (Piacenza, Italie)
Distrib. France	Modern Boat (06), Barcares Yachting (66)



Absolute reprend le principe de l'aménagement de cockpit à la carte, en utilisant uniquement du mobilier amovible.

Comme pour le cockpit, le fly-bridge limite les aménagements fixes à la cuisine et au double sofa qui encadre le poste de pilotage.

La cabine avant dispose d'une surface au sol plus généreuse que la master-cabin arrière. Le propriétaire choisira l'une ou l'autre.

La configuration du salon reste inchangée, comparée à l'ancienne Navetta 68 de 2019. Seuls la déco et le design évoluent.

### PRIX DE BASE

**3170 000 € HT** avec 2x1000 ch Volvo D13 IPS 1350 / soit **3804 000 € TTC**

Options HT table teck avant extensible avec pied électrique et dossier bain de soleil 11700 €, toile ombrage avec mats 15100 €, table teck cockpit 5900 €, terrasse complète avec modules 20650 €, bache de fermeture cockpit 22000 €, meuble cockpit Corian avec évier et frigo 13500 €, aménagement flybridge 8900 €, table teck fly 7700 €, rideau pare-soleil arrière fly 26650 €, zone arrière fly en teck 28000 €, douche à colonne fly et plateforme 17400 €, hard-top avec toit souple électrique 88250 €, toile de fermeture fly 24300 €, dessalisateur 28050 €, générateur 27 kW 33400 €, propulseur d'étrave 19750 €, stabilisateur Seakeeper 18 (générateurs x2 requis) 231000 €, plateforme hydraulique 62600 €, passerelle fourreau 59550 €, Volvo Assisted Docking 48600 €, système Garmin surround avec 6 caméras 41750 €, etc.