

---

# TUTTOBARCHE MAGAZINE

---

CATEGORY



## ABSOLUTE 58 FLY... IN ANTEPRIMA LE PRIME IMMAGINI “RUBATE” IN CANTIERE (CHE CRESCE DI ALTRI 7.200 MQ)

ANTEPRIME, BARCHE / BY [LUCA SORDELLI](#) / DEC 05, 2016



---

Per vederla dal vivo in un salone, noi europei, dovremo aspettare ancora molto, fino al prossimo autunno. Noi siamo stati fortunati e, in visita al **cantiere di Podenzano di Absolute** per dare un'occhiata ai nuovi **ampliamenti** (ve ne parliamo dopo nel dettaglio) abbiamo potuto scattare le primissime immagini dell'**Absolute 58 Fly**.

Un incrocio fortunato perché la barca, la “numero 1”, che vedete nella vasca di prova del cantiere, era pronta per essere impacchettata e mandata direttamente ad Hong Kong per il Gold Coast Boat Show dove ci sarà l'anteprima mondiale, mentre il debutto nei saloni del Vecchio Continente è previsto invece



per il Salone di Cannes. Anche la particolare **colorazione “bronzata”**, come ci spiegava **Cesare Mastroianni** (Vice Presidente e CCO vendite di Absolute), è una prerogativa delle barche destinate al Far East.

Le foto che vi mostriamo sono ovviamente ancora un po' “grezze”, foto di cantiere, di una barca agli ultimi collaudi a terra prima delle prove in acqua. Il nuovo Absolute è lungo **17,24** metri e largo **4,8** e in sala macchine ha una coppia dei nuovi **IPS D8-800 Volvo Penta** lanciati del 2016, da **625 HP**



di potenza. Il lay-out degli interni prevede **tre doppie cabine “stateroom”, tre bagni** e una cabina destinata ai membri dell'**equipaggio**,

con ingresso separato dalla plancia di poppa.

Da questa nostra prima visita un po' estemporanea possiamo già anticiparvi che ci sono molto piaciuti: **la qualità delle finiture** (ad esempio i ciellini, anche in pozzetto e dell'illuminazione a LED); il tanto **spazio** a disposizione **sul fly**; “l'infinita” estensione delle **superfici vetrate**; il comodo secondo **pozzetto di prua**.



Cesare Mastroianni ci ha anche fatto fare un interessante **giro del cantiere**, ci ha illustrato nel dettaglio come funziona il loro esclusivo sistema di costruzione **ISS** (un moderno utilizzo del **legno per le strutture che riesce a diventare “monolitico” con la vetroresina**, ma ve lo racconteremo a breve e nel dettaglio in un altro articolo) e soprattutto ci ha mostrato la **nuova ala dello stabilimento** (nella foto in fondo). “Era necessario – ci ha raccontato Mastroianni – sia per il numero di ordini che abbiamo, tutta la produzione fino all’autunno del 2017 è già coperta – sia per la crescita della lunghezza media dei nostri modelli”.

Con questo ampliamento la struttura produttiva di Absolute acquisisce **7.200 metri** quadrati un più (operativi dai primi di gennaio) arrivando ad un totale di **24.200**. Ottimi, in generale tutti i numeri che il cantiere ha comunicato per il periodo 2015 e prima parte del 2016: **+ 12%** in termini di occupazione, **+ 19%** dimensione media dei modelli prodotti, il tutto per un aumento del fatturato del **51%**.

