



## IZ ITALIJE Z LJUBEZNIJO

besedilo **Julijan Višnjevec** • foto **Julijan Višnjevec**, Absolute Yachts

# Absolute 58 fly

*Še pred leti je bila ladjedelnica Absolute popolnoma neznana in mnogi so domnevali, da gre za še enega izmed številnih poskusov prodora italijanske ladjedelnice na svetovni navtični trg. Letos smo bili lahko ponosni in veseli, da so za predstavitev nove generacije svojih plovil s poveljniškim mostičkom izbrali Slovenijo in to prav portoroško Internautico. Absolute 58 fly je prinesla svež veter k že tako uspešni ladjedelnici z jasno vizijo in cilji. Ta kategorija plovil je pri njih nenehno v evoluciji, da bi lahko zadovoljili zahtevne kupce v tem razredu zelo podobnih in pravzaprav zelo kakovostnih plovil na trgu. Absolute 58 fly tako vnaša nov veter in naznanja osvežitev celotne linije po istem oblikovalskem vzvodu.*

### **Absolutno in brezkompromisno**

Ladjedelnica Absolute je položila svoje temelje z ustanoviteljema, to sta bila Marcello Bè in Sergio Maggi, že leta 2002. Za celotno zgodbo pa stoji uspešen in pret-

kan navtični zanesenjaka Angelo Gobbi, ki je svoje znanje začel kaliti že od leta 1967 v lastni ladjedelnici Cantiere Gobbi. Blagovna znamka Gobbi je dosegla svoj vrhunec v 80. letih prejšnjega stoletja in bila za kratek čas tudi ena izmed najve-

čjih ladjedelnic v Italiji. Preboj je bil narujen iz športnih odprtih čolnov v prve čolne s kabino. V najboljših časih so polni tovornjaki iz Piacenze ob reki Po vozili čolne na vse strani v jadransko regijo, Tirensko morje in celotno Sredozemsko



morje. Vmesno Gobbijevo obdobje je zaznamovala blagovna znamka Atlantis, leta 2013 prodana Skupini Azimut-Benetti. Ladjedelnica Absolute je postavila nove standarde v kakovosti pa tudi oblikovanju, niso pa zaostali niti s postavitvijo prodajne mreže kot temelja vseh operacij v prodajnem in poprodajnem procesu.

### Nova generacija absolute 58 fly

Preden so predstavili novo generacijo in 58-čveljsko predstavnico s poveljniškim mostičkom, so bili z absoluti že prodajno uspešni v tem velikostnem razredu. Pravzaprav so bili njihovi paradni konji vse od 50 čveljev navzgor, zato je bila odločitev, da naredijo nekaj novega prav z 58 čvelji, kamor lahko brez stiske s prostorom umestimo tri kabine s tremi toaletnimi prostori in velikim salonom nad njimi, prava. Poveljniški mostiček je potegnjen do krme in z dvema stebričkoma

Absolute 58 fly je skladje zunanjih linij in svetle notranjosti ter udobja bivanja.

V marini Portopiccolo v Sesljanu je bilo plovilo absolute 58 fly uradno predstavljeno zastopnikom, novinarjem in kupcem; organizirane so bile tudi testne vožnje. Istočasno je bila predstavitev absolute 58 fly izpeljana tudi v Hong Kongu.

v podporo se zaključuje na skrajnem robu kokpita. Kokpit izgublja svoj prvotni pomen za druženje in posedanje na krmi, kjer na svoj račun pride poveljniški mostiček s trdo streho. Ne bom trdil dobesedno, a v ne redkih primerih prav razkošnejši prostor na t. i. flyu prevesi jeziček na tehtnici za odločitev pri nakupu.

### Udobje. Kaj to pomeni?

S takim vprašanjem so se ukvarjali snovalci novega plovila absolute 58 fly. Pod projekt podpisani Sergio Maggi je izpostavil široko stekleno površino na trupu kot oblikovalski sestavni del s temelji udobja, to je svetlobe pod palubo. Drugi sestavni del, povezan s trupom, je bolj navpičen premec, kot so ga imeli predhodniki, in jasno izraža nov estetski in stilski slog. Nov zunanji profil označuje razgibano in malo agresivnejšo zunanjo linijo, prilagojeno sodobnemu uporabniku, ki ceni številne steklene površine v nadgradnji in lateralni (stranski) vstop do krmarskega mesta. Posebno poglavje je tudi skiperska kabina z vhodom s krmne ploščadi in dostopom do strojnice. Na tej dolžini je taka rešitev prej redkost kot pravilo, a tudi sicer bo krmar imel dostojne pogoje za bivanje z lastno kopalnico in velikim oknom za naravno svetlobo. Med že omejenimi sestavnimi dele velja izpo-

staviti še tretjega – krmarsko mesto, umeščeno v kokpitu, od koder je s pomočjo nove Volvo Penta motorizacije D8-IPS15/800 mogoče z lahkotnostjo nadzirati manevriranje in privezovanje s krmo na obalo.

### Na palubi

V kokpitu se sedišče, kot že rečeno, bolj kot za prostor druženja in posedanja uporablja za sončenje, za eno ali tri osebe, odvisno od položaja. Za skok v morje in prevoz pomožnega čolna je na razpolago velika kopalna ploščad z izvlečno lestvijo in hidravlično podporo, seveda proti doplačilu. Prihod v kokpit je mogoč le po desni strani, kjer je za dostop do višjega pomola na razpolago izvlečni mostiček. Do premca so prehodi mimo nadgradnje speljani po varnem koridorju, ki je delno zaščiten z visokim trupom ali nerjavno zaščitno ograjo. Na premcu so oblazinjene površine za sedenje pa tudi tiste za ležanje, po zgledu večjih jaht pa je lahko na sredini v obliki črke U oblikovane-ga sedišča nameščena mizica. Poveljniški mostiček je poglavje zase in verjetno eden izmed najbolj zaželenih mest v poletnem času. Poleg razgleda, ki bo še najkoristnejši za upravitelja plovila s krmarskim mestom na levi strani z dvojnimi sedežem, je tukaj mesta dovolj tudi za vse potnike. Ob krmarskem mestu je velika ležalna







1



2



3



4

površina speljana v polkrogu v sedežno z naslonjali za primer, da bi del sopotnikov želel gledati v smer vožnje. Za krmariskim mestom je manjši kuhinjski blok z žarom in izplakovalnikom, nasproti pa še udobno sedišče z mizo na sredini za šest oseb. Prostor na krmi je lahko namenjen enemu ali dvema ležalnika, po zgledu večjih jaht, ležalnika ob neuporabi enostavno odstranimo. Nad poveljniškim mostičkom je proti doplačilu trda streha z antenskim lokom, ki je v osrednjem delu opremljena s platom in jo je mogoče odpreti.

### V notranjosti

Poleg vseh uporabnih rešitev je treba na novem plovilu absolute 58 fly omeniti še številne estetske rešitve v notranjosti. To, da ima ladjedelnica v svojih koreninah zapisano Made in Italy in še nazor-

nejši slogan From Italy with love, ni le leporečje oziroma marketinški vzvod. Rešitve v notranjosti nimajo le funkcionalnosti, temveč za kupce vse pomembnejšo zunanjo podobo. Pohištvo, narejeno s polnimi zaokroženimi zaključki in kakovostnim lesom po izboru kupca, postaja standard, a je možnosti toliko, da bo gotovo vsakdo našel nekaj zase. Posebno pozornost je bila poleg naravni svetlobi posvečena izdelavi in izboru umetne svetlobe – v stropu so lepo umeščena vzdolžna LED-svetila, ki se nadaljujejo tudi v kokpitu. Kuhinja, umeščena za drsnimi vrati med kokpitom in salonom, je postavljena pod kotom 45°, za razmejitev kuhinje od sediščne garniture pa je električna »kristalna zavesa« s privlačnimi vzorci. Še nekaj je očem skritih izboljšav, kot so tiho delovanje klimatske naprave, velika okna z odsevom z zu-

**foto 1:** Prostor v kokpitu je namenjen posedanju okoli mize ali sončenju na oblazinjenih površinah. Za sestop je izvlečni mostiček, ki je med plovo lepo pospravljen v notranjosti.

**foto 2:** Prostor na premcu je rezerviran za sončenje in razvajanje na udobni oblazinjeni sedežni garnituri.

**foto 3:** Salon je svetel na račun velikih oken in nudi pogled na vse strani plovila.

**foto 4:** Kuhinjski kotiček z vmesnim elementom pod kotom 45 stopinj je sestavljen iz osnovnih gospodinjstevskih aparatov.

nanje strani, ki naredijo prostor še svetlejši in omogočajo pogled iz udobnih sedalnih površin. Te površine so ergonomsko zasnovane, uporabljeni so kakovostni materiali, kar naredi celotni prostor še prestižnejši tudi zaradi številnih visoko sijajnih površin.

### Udobje ni nadstandardna izbira

S tremi kabinami za lastnika in goste pod palubo ter še dodatno kabino na krmi za skiperja spada absolute 58 fly med vsestransko uporabne jahte. Razporeditev prostorov je skrbno zasnovana tako, da imajo vse kabine svoje lastne toaletne prostore. Lastniška suita se razteza čez celotno širino plovila, na najširšem delu trupa. Otočno ležišče z zaobljenimi polnimi lesenimi zaključki je razreda king-size, ob vzglavju pa ima na vsaki strani



1



2



3



4

še nočno omarico in priključke za polnjenje telefona ali tablice. Kar daje še poseben vtis in raven udobja, sta veliki pravokotni okni v trupu. Pod oknom sta na vsaki strani niza omaric, še ena pokončna omara pa je v kotu kabine, kjer je tudi mesto za televizijski sprejemnik. Toaletni prostor ima ločeno prho, vsi izpusti pa imajo še lastne rezervoarje za odpadne vode, kakor to zahteva zakonodaja. V premcu je tako imenovana VIP-kabina ali kabina za goste. Ležišče je postavljeno pod kotom 45°, kar omogoča dostop do kraljevega ležišča z vseh strani. Velika pravokotna okna skrbijo za razgled in naravno svetlobo, manjše okrogle odprtine pa skrbijo za prezračevanje prostorov. Drsna vrata, ki so pod palubo postala nekakšen standard, močno pripomorejo k varčevanju in uporabnosti prostora. Tretja kabina je

za goste ali morda otroke in ima zato možnost ločenih ležišč.

### Sodoben pogon, tih in varčen sopotnik

Na novem plovilu absolute 58 fly smo našli čisto nov, lani predstavljen Volvo Penta motor D8 in IPS15. Ko smo bili v Krossholmu na Švedskem, v testnem središču Volva, smo imeli na razpolago skoraj cel dan za preizkus te novosti prav na različici absolute 56. Pri preizkusu motorjev so prednostna naloga seveda ugotovitve, ki se nanašajo na pogon, kot so hitrost, poraba, hrupnost in lahkotnost upravljanja. Ob preizkušanju motorjev je še ta prednost, da motor obremenjujemo do skrajnih meja, kar se običajno v praksi in normalni eksploataciji ne počne. A vse to so pomembni podatki in praksa, tako bolje razumemo proizva-

**foto 1:** V salonu je prvi del s kuhinjo in mizo namenjen obedovanju, nekoliko privzdignjen del pri krmarju pa sestavlja t.i. setee.

**foto 2:** Kabina za goste ali t.i. VIP ima ležišče pod kotom in zato bolj ugodno razporeditev.

**foto 3:** Lastniška kabina čez celotno širino plovila z velikimi okni v trupu.

**foto 4:** Krmarsko mesto z možnostjo stranskega izhoda.

jalca, njegov proizvod in kaj vse za tem stoji. Če sem čisto iskren, mi je bila na takratni preizkušnji najljubša možnost upravljanja plovila med vožnjo s krmilno palico (joystickom). Zelo zabavno dejanje, ko na primer med plovbo pred seboj vidimo objekt, ki se mu moramo hitro izogniti. Seveda pa lahko na željo opravimo tudi ostrejša in hitrejša manevra, kot so zavoji.

Absolute 58 fly z novim pogonskim sklopom Volvo Penta z dvema D8-IPS800 in vsak s 600 KM (441 kW) je seveda potrdil vse prednosti, ki smo jih sicer že preizkusili, a vendar je bil tokrat v igri popolnoma nov trup. Sekirasti premec je bolj oblikovalski presežek, kot da bi imel kakšno posebno vlogo med plovbo. Bolj nas je zanimalo, kako so zasnovali podvodni del trupa hišni inženirji pri podjetju Absolute Yachts. Čas od

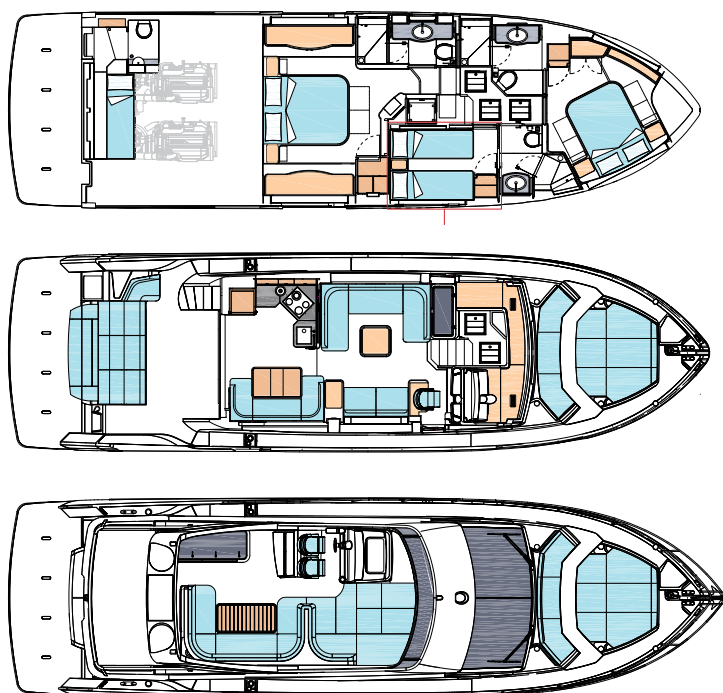


mirovanja do trupne hitrosti je bil le 11 s in takrat je bila hitrost že 16 vozlov. Do najvišje hitrosti, 29,9 vozla pri 2.950 vrt/min, smo potrebovali 25 s. Ob taki hitrosti bi v eni uri skozi oba motorja steklo 210 l goriva. Pri tem je le treba omeniti, da so novi motorji Volvo Penta za 30 % varčnejši in imajo za 40 % manj treslajev. Potovalna hitrost je udobna, 19–25 vozlov, sam bi izbral še najmirnejši tek pri 2.500 vrt/min in 21 vozlih hitrosti. Pri tem je pomembno omeniti, da je bilo goriva 90 %, kar je 1.800 l v dveh rezervoarjih. Na čolnu je bilo skupaj osem oseb in še 30 % vode (od skupaj 600 l), razgibanost morja pa ni kazala valov, višjih od 0,3 m.

Hitrost vetra je bila okoli 10 vozlov, a glede na dejstvo, da smo zaradi toka, ki je pred Portopiccolom kar močan, preizkusili plovilo v ob smeri, je ta podatek o vetru zanemarljiv. Zanemarljiv pa ni podatek o ceni, ki se ustavi le 10 tisoč evrov pod enim milijonom, brez DDV, seveda. Brez dodatne opreme tudi ne bo šlo, zato kot vedno krajši izbor opravimo mi, tisti daljši pa je odvisen od vsakega posameznika, ki se bo odločil za absolute 58 fly.

### Sklep

Izjemen proizvod Made in Italy, novi absolute 58 fly, je bil istočasno predstavljen na dveh koncih sveta. Nam najbližja uradna predstavitev je bila v Portopiccolo pri Sesslanu, druga je bila v Hongkongu. Bolj kot dogodek je ladjedelnica na ta način želela pokazati moč blagovne znamke in svojo strateško usmeritev. Ladjedelnica Absolute Yachts stremi k inovativnosti in sodobnemu oblikovanju ter udobju na krovu in pod njim, kar so dokazali s plovilom absolute 58 fly. Bolj sekirast premec in sodobne rešitve v nadgradnji s še več steklenih površin zagotavljajo poleg videza še več udobja. Udobje bo dobilo svojo dimenzijo pod palubo s tremi dvojnimi prostornimi kabinami in tremi velikimi toaletnimi prostori z vso opremo ter kabino, rezervirano za posadko. Svoje doda poveljniški mostiček kot izjemno mesto druženja in upravljanja plovila. Absolute Yachts v svoja plovila vgrajuje kakovostne materiale s pridihom italijanskega oblikovanja in rokodelskih sposobnosti zaposlenih, ki slednje spremenijo v obliko, ki ji lahko rečemo: Iz Italije z ljubeznijo, From Italy with love.



Absolute 58 fly je skrbno načrtovana "mini" jahta, ki jasno nakazuje prihodnjo usmeritev ladjedelnice Absolute Yachts.

Vrt/min	vozli	poraba (l/h)	hrup (dB)
1.000	6,5	15	n. p.
1.200	7,6	24	60
1.400	9,2	40	64
1.600	10,7	60	66
1.800	11,2	77	n. p.
2.000	12,1	105	n. p.
2.200	15,0	121	68
2.400	19,2	135	70
2.600	22,4	188	73
2.800	25,1	205	72
3.000	29,9	210	n. p.

### TEHNIČNI PODATKI

<b>DOLŽINA ČEZ VSE:</b>	17,24 m
<b>ŠIRINA:</b>	4,80 m
<b>UGREZ:</b>	n. p.
<b>IZPODRIV:</b>	n. p.
<b>NAJVEČJA MOČ:</b>	2x600 KM(441 kW)
<b>MOTOR:</b>	Volvo Penta D8-IPS800
<b>GORIVO:</b>	2.000 l
<b>VODA:</b>	600 l
<b>KABINE:</b>	4
<b>LEŽIŠČA:</b>	7
<b>KATEGORIJA CE:</b>	B-14
<b>CENA:</b>	od 990.000 € (brez DDV)
<b>NAVTIČNI ARHITEKT:</b>	Absolute Yachts
<b>OBLIKOVANJE:</b>	Sergio Maggi (Absolute Yachts)

[www.absolute.com](http://www.absolute.com)  
[www.adriaticwave.com](http://www.adriaticwave.com)

#### Dodatna oprema:

Klimatizacija: 32.800 €; oprema skiperske kabine na krmu: 15.500 €; žar na poveljniškem mostičku: 1.450 €; zložljivi mostiček za dostop na plovilo: 19.000 €; krmarsko mesto v kokpitu: 11.000 €; hidravlična krmna ploščad (max. 450 kg): 21.000 €; trda streha na poveljniškem mostičku: 44.000 €, vse brez DDV