

YACHTS

YACHTS

Depuis 1988

**MANGUSTA
165 REV**
PHÉNOMÉNAL !

GUIDE D'ACHAT
LES CATAMARANS
À MOTEURS

ESSAIS

ABSOLUTE 56 FLY

SIRENA 78

FAIRLINE 65 PHANTOM

SALONS
MIAMI ET DÜSSELDORF

PRESTIGE
HEESEN 60M LUSINE

NP135 15 MARS-AVRIL-MAI 2023 - 10 EUROS

BEL 10.60 € - CH 16 CHF - ESP/GR/IT/PORT-COÛT 10.90 € - DOM 10.90 € - TOM 1420 XPF

 @yachtmagazine

SG
Publications GROUP

L 15946 - 186 - F: 10,00 € - RD



ABSOLUTE 56 FLY

Place à la modularité

L'Absolute 56 incarne parfaitement le renouveau de la gamme fly du constructeur italien. Au programme : changement de look avec une poupe inédite, des surfaces vitrées toujours aussi imposantes et surtout une décoration intérieure chaleureuse et soigneusement finie.

Texte : Franck Van Espen Photos : D.R.



essai



Depuis sa création en 2002 à Podenzano dans la province de Piacenza en Italie, le constructeur connaît une progression constante qui s'explique pour de multiples raisons. Tout d'abord, dès ses débuts, le chantier a fait le pari d'adopter une propulsion par pods IPS développée par Volvo Penta. Absolute s'est ensuite taillé une solide réputation en matière d'aménagements en proposant des bateaux spacieux et magnifiquement décorés dans un style purement italien. Pour faire face à son développement, Absolute a choisi l'innovation et l'investissement en s'offrant une usine dernier cri s'étalant sur 48 000 m². Si le constructeur a décidé au fil des années d'abandonner le domaine des sport-boats avec hard top, il s'est par contre imposé dans le secteur des vedettes avec fly en lançant la gamme des Navettas. Une série à succès plus orientée vers le voyage avec une habitabilité supérieure, un confort optimal et des performances satisfaisantes en conservant toujours le mode propulsif par pods. Aujourd'hui, toujours à la pointe de l'innovation, Absolute qui dispose de son propre bureau de design, bouleverse les codes esthétiques en présentant un bateau avec une poupe verticale intégrant des aérateurs un peu à la façon des anciennes voitures américaines des années 50-60. Ce choix stylistique intéressant lui confère un look unique dans un univers qui manque parfois d'originalité et de

L'ensemble du mobilier peut se déplacer selon les besoins du propriétaire pour former un solarium ou un espace repas. Des rideaux occultants s'abaissent de chaque côté pour être protégé des UV.

personnalité. L'autre choix décisif du constructeur est aussi de rompre avec les standards d'aménagements classiques. Fort de sa présence sur de nombreux marchés internationaux et donc dans l'obligation de répondre à différents modes d'utilisation, Absolute a choisi la polyvalence et la modularité en proposant un mobilier pouvant s'adapter à une multitude de besoins. Une configuration ingénieuse qui offre plusieurs plans d'agencement sans changer de bateau.

Les aménagements extérieurs

La poupe de l'Absolute 56 fly offre une forme totalement inédite qui n'enlève rien à la fonctionnalité du bateau. La plateforme de bain hydraulique suffisamment spacieuse pour transporter le tender débouche sur un tableau arrière transparent derrière lequel se cache la cabine équipage puis la salle des machines. Deux passages latéraux mènent au cockpit dans lequel trônent au centre deux banquettes placées de chaque côté d'une table dépliable. Rien n'est fixe et l'ensemble pourra se déplacer selon les convenances de chacun pour obtenir un superbe espace repas ou un grand solarium. L'ingéniosité du chantier se confirme aussi par la présence de rideaux occultants qui se déroulent à partir du plafond. Une solution géniale pour bénéficier d'une parfaite intimité au port ou pour s'abriter des UV. Autre distinction importante, les pavois sont ouverts pour ne

pas se sentir enfermés et profiter d'une vue encore plus panoramique sur la mer. Idem pour ceux situés de chaque côté du salon et qui offrent tout de même une très bonne protection grâce à une main courante de bonne section suffisamment haute. Les passavants conduisent vers le pont avant judicieusement aménagé avec un salon confortable composé d'une banquette et d'un solarium. L'ensemble pourra être abrité par un bimini tendu sur quatre piquets. De nombreux rangements sont placés sous les coussins pour cacher les défenses ou les amarres. L'ancre en raison d'une étrave droite est maintenue sur un robuste davier sous une très belle calandre en inox qui épouse la pointe avant du bateau. Le fly très spacieux bénéficie d'un agencement similaire à celui du cockpit avec plusieurs banquettes modulables. Nous y trouvons une table et son canapé en U ainsi qu'une cuisine extérieure. Un vaste solarium situé à proximité du poste de pilotage complète cet ensemble agréablement conçu. Toute la partie avant est abritée par un toit rigide sur lequel plusieurs panneaux solaires ont été fixés pour recharger les batteries de services et éviter un fonctionnement excessif du générateur.



La cuisine comporte de nombreux rangements avec un réfrigérateur de grande capacité. la décoration générale chez Absolute est toujours une grande réussite.



essai



La suite armateur est positionnée à l'avant pour profiter d'une bonne hauteur sous-barrot ainsi qu'une très belle vue extérieure.



Les aménagements intérieurs

La première surprise à bord de ce nouveau 56 Fly se situe à l'arrière lorsque l'on découvre la quatrième cabine indépendante dédiée à l'équipage ou à des enfants. Grâce au faible encombrement de la mécanique, cette cabine bénéficie d'un volume satisfaisant avec deux couchages séparés et une salle d'eau. Au fond, une porte étanche donne accès à la salle des machines qui renferme également tous les équipements électriques. L'installation est soignée avec des parois totalement recouvertes d'un épais isolant qui permet d'atténuer le niveau sonore des moteurs. Le plancher entre le cockpit et le salon est au même niveau facilitant ainsi la circulation. La cuisine ingénieusement placée à l'entrée permet de servir aisément les repas aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. Mais ce qui surprend le plus c'est sans aucun doute la clarté naturelle surprenante qui entre par les immenses surfaces vitrées. Le volume, traité en un seul espace façon loft, accueille un canapé qui fait face au grand coin repas. La décoration contemporaine est particulièrement raffinée avec un mobilier de qualité et un magnifique plancher en chêne cérusé. Petite subtilité conforme au constructeur, une porte de coupée au

niveau de la timonerie principale permet de rejoindre directement le pont avant. Au centre une descente conduit dans un premier temps vers la suite armateur composée d'une grande cabine dont la forme épouse l'étrave, sa salle d'eau privative étant située dans la proue. Un emplacement prioritaire favorisé selon le directeur commercial par une très bonne hauteur sous barrot et une grande surface vitrée qui permet d'être en contact permanent avec la mer. Puis une coursive permet de regagner la suite VIP qui s'étale sur toute la largeur de la coque ainsi que la troisième cabine invités, toutes deux pourvues de leur propre salle d'eau joliment agencée. Tous les détails et l'excellence des équipements sélectionnés - lampes, robinetterie et interrupteurs - montrent que nous sommes dans un bateau « premium ».

Comportement marin et performances

Avec des années d'expérience, la carène de ce nouvel Absolute s'avère être parfaitement adaptée au système propulsif des pods. Avec un échappement totalement immergé et une cale parfaitement insonorisée, on n'entend à peine le démarrage des deux blocs Volvo Penta



La cabine VIP bénéficie de prestations assez proches avec celle de l'armateur. La finition générale est particulièrement élevée.



essai



développant chacun 600 chevaux. Même le traditionnel léger mouvement latéral lors des changements de marches pendant les manœuvres est ici inexistant. Dès la moindre sollicitation des gaz, le bateau progresse en toute quiétude avec une assiette totalement linéaire sans le moindre cabrage et le recours aux flaps n'est pas nécessaire. La coque donne l'impression de glisser facilement avec une résistance assez limitée qui

La poupe de l'Absolute 56 est suffisamment spacieuse pour héberger une cabine pour deux personnes. Les portes transparentes laissent entrer une abondante lumière.

lui permet d'atteindre 28 nœuds en vitesse maxi. Une performance correcte compte tenu de la puissance raisonnable qui ne se montre pas trop gourmande en carburant. A 10 nœuds, les deux Volvo se contentent de 44 litres à l'heure et offrent une autonomie d'environ 500 milles. Atout appréciable en cette période compliquée avec un prix du gasoil assez élevé.

En conclusion

La nouvelle génération d'Absolute baptisée Charisma est assurément une grande réussite. Cumulant un design innovant avec un agencement modulaire et une décoration intérieure particulièrement séduisante, ce 56' se distingue dans l'univers des vedettes à fly qui se caractérise trop souvent par un certain manque d'imagination. Un excellent niveau de fabrication complète ce tableau idyllique qui justifie un prix de vente assez élevé si l'on cumule de nombreuses options. ■

La porte latérale est particulièrement pratique pour rejoindre directement le salon du pont avant. Le joystick est aussi très appréciable pour les manœuvres.



FICHE TECHNIQUE

Longueur HT : 17,64 m / Largeur : 4,79 m / Tirant d'eau : 1,32 m
 Carburant : 2 600 l / Eau : 650 l / Déplacement : 31,7 t (Lège)
 Motorisation : 2 x Volvo Penta IPS 800 / Puissance : 2 x 600 ch
 Vitesse maxi : 28 nœuds / Vitesse croisière : 23 nœuds / Autonomie : 260 milles

| | REGIME | VITESSE | CONSOMMATION | AUTONOMIE* | DESIGN EXTERIEUR | DESIGN INTERIEUR |
|------------------------|--------|----------|--------------|------------|-------------------------|--|
| Design | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | Studio interne | Studio interne |
| Performance | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | | |
| Comportement | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | | |
| Aménagements ext. | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | | |
| Aménagements int. | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | | |
| Qualité de fabrication | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | | |
| Fonctionnalité | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | | |
| | 1500 | 9,7 nds | 44 l | 507 milles | PRIX 1 740 000 € TTC | CONSTRUCTEUR Absolute Yachts (Italie) |
| | 1900 | 11,7 nds | 91,4 l | 294 milles | | |
| | 2300 | 16,5 nds | 136,6 l | 277 milles | | |
| | 2700 | 22,9 nds | 196,6 l | 267 milles | | |
| | 3000 | 28 nds | 243 l | 265 milles | | |

*Réserve 10%

**PRESTIGE 590**

DESIGNER EXTÉRIEUR
Garroni Design



DESIGNER INTÉRIEUR
Garroni Design



PRIX
1 319 000 € TTC



CONSTRUCTEUR
Prestige
(Les Herbiers-France)

Longueur : 18,70 m / **Largeur :** 4,87 m / **Déplacement :** 19,49 t
Motorisation : 2 x Cummins 8.3 / **Puissance :** 2 x 600 ch
Vitesse maxi : 29 nds / **Vitesse de croisière :** 23 nds

**AZIMUT 53 FLY**

DESIGNER EXTÉRIEUR
Azimut Yachts



DESIGNER INTÉRIEUR
Alberto Mancini



PRIX
nc



CONSTRUCTEUR
Azimut
(Italie)

Longueur : 16,78 m / **Largeur :** 4,95 m / **Déplacement :** 30 t
Motorisation : 2 x Volvo Penta IPS / **Puissance :** 2 x 750 ch
Vitesse maxi : 31 nds / **Vitesse de croisière :** 25 nds

**GALEON 550 FLY**

DESIGNER EXTÉRIEUR
Tony Castro



DESIGNER INTÉRIEUR
Tony Castro



PRIX
1 140 000 € TTC



CONSTRUCTEUR
Galeon
(Pologne)

Longueur : 17,70 m / **Largeur :** 4,80 m / **Déplacement :** 24 t
Motorisation : 2 x Volvo Penta / **Puissance :** 2 x 670 ch
Vitesse maxi : 30 nds / **Vitesse de croisière :** 25 nds

**SUNSEEKER MANHATTAN 55**

DESIGNER EXTÉRIEUR
Studio interne



DESIGNER INTÉRIEUR
Studio interne



PRIX
sur devis



CONSTRUCTEUR
Sunseeker
(Angleterre)

Longueur : 17,21 m / **Largeur :** 4,87 m / **Déplacement :** 27 t
Motorisation : 2 x Volvo Penta / **Puissance :** 2 x 800 ch
Vitesse maxi : 32 nds / **Vitesse de croisière :** 25 nds