



ABSOLUTE NAVETTA 68

PROFINJENA JAHTICA

Svestranu jahtu krasi unutrašnjost velikih dimenzija obogaćena novim dizajnom i luksuznim namještajem, prostrana vanjština i sjajne plovidbene mogućnosti, pa nova Absolute Navetta ima sve predispozicije postati novi bestseler brodogradilišta

Tekst Darko Šupuk Fotografije Absolute

Ove godine Absolute je na sajmu u Cannesu predstavio dvije svjetske premijere, svoj najmanji Fly od 47 stopa i Navettu od 68 stopa, koja popunjava prazninu između dva modela linije navette, najvećeg od 73 stope i onog od 58 stopa. Nova Navetta pripada redizajniranoj liniji plovila Absolute jer smo u Cannesu mogli vidjeti i Navette 58 i 52 u osvježenom izdanju, s novim dizajnerskim stilom interijera i mnogo sitnica u eksterijeru, koji ih realno svrstavaju u sam vrh ponude jahti do dvadeset i pet metara dužine. Kada gledamo Navettu 68, ona je smanjena inačica 'sestre' od 73 stope, izuzetno uspješnog modela Absolute flote, pa nimalo ne sumnjamo u uspješnost prinove u floti. To više što je nova jahta obogaćena profinjnim dizajnom uz vrhunsku kvalitetu izrade koja je dugo godina zaštitni znak ovog talijanskog brodogradilišta. Finesama u izradi jahte ovaj put su pridodani proizvodi koji pripadaju u sam svjetski vrh, poput kućanskih uređaja Miele, namještaja Minotti ili kupaoničke opreme Villeroy & Boch. Kombinacija stila i luksuza ovdje nije sve jer je sve to ugrađeno u funkcionalno savršeno razrađenu jahtu. Ona u tom smislu ima niz sjajnih rješenja kojima se pojedini dijelovi broda spajaju ili dijele od susjednih cjelina. Prvi takav nalazi se na ulazu u salon gdje se staklena pregrada prema kokpitu spušta prema dolje, pa se preklapanjem malog šanka kokpit spaja s kuhinjom

koja je inače smještena u stražnjem dijelu salona. Na taj način kuhinja jednako 'poslužuje' i blagovaonicu i sam kokpit, a donošenje hrane na gornji most je maksimalno pojednostavljeno. Sam kokpit organiziran je jednostavno, iznad priveznih vitala nalaze se odlagališta za konope, tu su i krmene upravljačke komande (s desne strane) radi lakšeg privezivanja, a prema pramcu su sa svake strane smještena vratašca za bočni izlaz. Kada uđete u salon, odmah nađete na kuhinju U-oblika s lijeve strane, uz koju je kao koristan detalj ugrađen i lijep rukohvat od nehrđajućeg čelika. Već tu se primjećuje spomenuta finoća izrade interijera. U skladu s novim dizajnom vide se sjajno lakirani izrezbareni drveni stupovi koji dijele prostore, a cijelim salonom dominira besprijekoran pogled prema van zahvaljujući jako velikim (i niskim) bočnim prozorima. Kuhinju od ostatka salona dijeli pomično staklo već videno na starijim modelima, ali koje je odličan detalj u 'obitelji Absolute'. Ono što u salonu najviše privlači pažnju je zaista elegantan namještaj Minotti, koji je inače u standardu. Velika bočna stakla mogu se zatamniti električno upravljanim zavjesama, a s desne strane je veliki široki izlaz na palubu. U pramčanom dijelu glavne palube nalazi se podignuta kormilarnica koja se može potpuno izolirati od ostatka broda električno pomicanom pregradom. Most je opremljen tehnikom Garmin,



Brodsko kuhinja smještena je u stražnjem dijelu glavnog salona, te jednako dobro 'poslužuje' i blagovaonicu i kokpit zahvaljujući električno pokretanom staklu i malom šanku koji se preklapa prema krmu



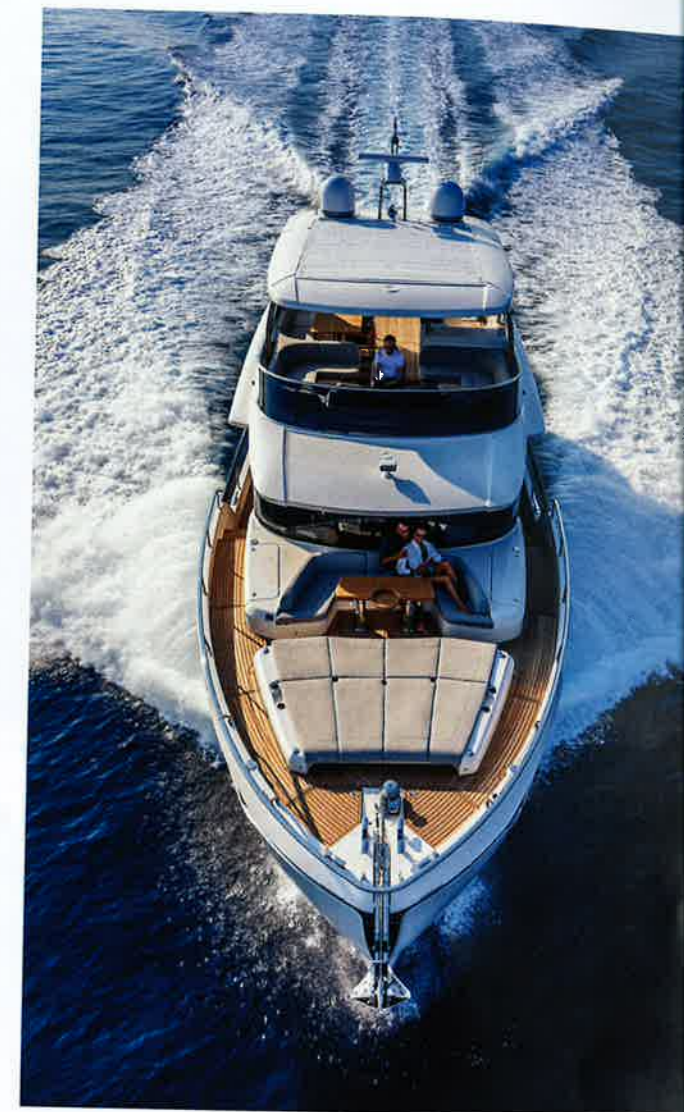
ova Absolute Navetta obiluje velikim životnim prostorima i raznovrsnim režimima plovidbe



Vlasnička kabina smještena je u pramcu, s pogledom kroz oba bočna prozora i novim dizajnom unutrašnjosti, uz vrhunsku kvalitetu izrade



uz tri velika ekrana, tu je nezaobilazni joystick, a uz njega je i pramčani potisnik koji će pomoći kod manevriranja s ovim relativno velikim plovilom. Jedna od glavnih funkcionalnih 'fora' ove jahte jest smještanje vlasničke kabine u pramac, u potpunu privatnost, kao i na modelu s oznakom 73. Ona je zadržala maksimalnu širinu zahvaljujući činjenici da se ova jahta širi iznad vodene linije, pa kraljevska postelja postavljena centralno uživa u pogledu kroz oba bočna prozora. U pramcu se nalazi toaletni čvor sa zasebnom kupaonicom, a kao dobrodošao dodatak istaknuli bismo dodatno spremište ispod kabine gdje možete spremiti i višak kufera i ostale velike stvari. U krmenom dijelu potpalublja nalaze se još tri kabine, dvije kabine sa po dva kreveta, od kojih se u jednoj oni mogu električno spojiti u 'queen' bed. Jedina prava razlika u odnosu na Navettu 73 je da druga mala kabina nema svoj toaletni čvor, nego koristi onaj od druge kabine. U krajnje krmenom dijelu potpalublja nalazi se VIP kabina u punoj širini plovidla, na čijoj je lijevoj strani toaletni prostor. Unutrašnjost jahte jednostavno obiluje prostorom, finim detaljima i - kvalitetom. Ono što daje kvalitetu vanjštini jesu dimenzije, Absolute Navetta 68 jednostavno se razmeće količinom vanjskog prostora. Na samom pramcu smješteno je sjedište, stol za blagovanje i sunčalište. Stol se preklapa, čime se, po potrebi, može udvostručiti njegova površina, ali se može i spustiti te se tada spajanjem sa sjedištem dobiva veliko sunčalište. Na pramcu se nalaze dekorativna svjetla, a cijeli prostor može se natkriti platnenim pokrovom na karbonskim stupovima. Gornja paluba još je impresivnija (kao i na modelu od 73 stope). Na njezinu krmenom dijelu su dvije sunčane ležaljke (iz tvrdog pokrova izlazi zaštita od sunca za krmeni dio gornjeg mosta), u srednjem dijelu nalazi se sjedište L-oblika i jako dugi stol za blagovanje, a preko puta je šank. Absolute se tu poigrao i s dizajnom šanka koji oblikom podsjeća na brod. U prednjem dijelu gornje palube kormilarsko mjesto smješteno je po sredini, a hard top se otvara. Opcija na toj palubi je dizalica za dodatni jet ski. U krmi se nalaze dvije kabine za posadu i ulaz u motorni prostor. Na testiranom plovilu ugrađeni su motori IPS 1200 Volvo Penta s kojima jahta postiže odličnih 26 čvorova brzine. Vrlo je komforna plovidba pri brzini od 20 čvorova uz potrošnju od 240 litara na sat, dok pri brzini od 10 čvorova troši samo 80 litara na sat. Osim finoće i lijepo raspoređenih brodskih prostora, jedna od kvaliteta ove jahte je i svestranost s obzirom na mogućnosti plovidbe u različitim režimi-



ma (brzinama), dok je njezina, po našem mišljenju, najveća kvaliteta što se nakon plovidbe od dvadesetak nautičkih milja prilikom transfera od Geneve do Savone ni bočni prozori nisu smočili. S početnom cijenom koja, ovisno o izboru motora, varira između 2.295.000 i 2.345.000 eura, ovaj model ima itekako mnogo za ponuditi na tržištu modernih trawlera.



Duljina preko svega: 20,52 m
Duljina trupa: 17,54 m
Širina: 5,62 m
Gaz (max): 1,72 m
Istisnina: 5813 / 5377 kg
Spremnik za gorivo: 3500 l
Spremnik za vodu: 910 l
Motori: 2 x Volvo Penta IPS 1200/1350
Najveća brzina: 25 čvorova
Zastupnik: Adriatic Wave